

سنگین تایر جنوب

سنگین

سنگین

سنگین

سنگین

سنگین

سنگین

سنگین

سنگین

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

سنگین تایر جنوب

رادیار

فصل نامه داخلی
سنگین تایر جنوب

سال چهارم - شماره ۱۳ - بهار ۹۴

RADIAL



رادیار

سنگین تایر جتوب

بزرگترین تأمین کننده تخصصی لاستیک های لیفتراک



ارسال و تأمین به سراسر کشور

بسمه تعالی

فهرست

۱	.....	سخن آغازین.....
۲	.....	آشنایی بیشتر با تایر.....
۳	.....	تنظیم باد.....
۴	.....	سیستم کنترل فشار باد تایر.....
۵	.....	کلاه ایمنی.....
۶	.....	انیمیشن بره های نوروزی.....
۷	.....	گربه ایرانی.....
۸	.....	تایر و حیوانات.....
۹	.....	آپشن های خودرو را بیشتر بشناسیم.....
۱۱	.....	برنامه ریزی در مدیریت.....
۱۲	.....	۲۰ اقتصاد مهم جهان.....
۱۳	.....	بهداشت و سلامت.....
۱۴	.....	آیا میدانید؟.....
۱۶	.....	برخی از مشتریان سنگین تایر جنوب.....
۱۷	.....	جهان گردی / رودخانه ها.....
۱۸	.....	ایران گردی / زاینده رود و پل هایش.....
۱۹	.....	موفقیت / بحران.....
۲۱	.....	جنگ سرد.....
۲۲	.....	یار مهربان.....
۲۳	.....	داستان.....
۲۴	.....	چوگان ورزشی ایرانی.....
۲۵	.....	رکورد های گینس / قطار و خط آهن.....
۲۶	.....	معماری و مهندسی / توربین آبی ، بادی ، خورشیدی.....
۲۷	.....	ادبیات / شاهنامه را بهتر بشناسیم.....
۲۸	.....	اختراعات و تکنولوژی.....
۲۹	.....	ایمنی لیفتراک.....
۳۰	.....	تایرهای الکتروسیته ساز.....
۳۱	.....	برندگان فصل نامه پاییز.....
۳۱	.....	منابع.....

باتشکر صمیمانه از همکاری این عزیزان:

پریسا کرامتی، سیده زهرا موسوی، فرزانه شهیازی،
عباس مددی مقدم، رقیبه عبداللهی، حمیده غفاری،
زهرا سادات اسدی، افسانه شهیازی، سجاد دانش

سنگین تایر جنوب

جواد امیری

گروه هنری تیرازیس

(فاطمه بهمنی زاده

حمید سجادی)

صاحب امتیاز:

مدیر مسئول و سردبیر:

طراح و گرافیکست:

سخن آفرین

شهر شهر فرنگه از همه رنگه بیا و تماشا کن
 شیرازه و بهار نارنجش حافظ و سعدی و آفتاب جنگش
 تو این شهر قشنگ : که آوازه فالوده و آبلیموی تازه اش همه دنیا رو گرفته : به
 گروهی هستن که شبانه روز تلاش میکنن تا به بقیه شهرها خدمت رسونی کنن.
 تیم سنگین تایر جنوب از شهر با صفای شیراز : عطر خوش بهار نارنج رو همراه با
 فصلنامه چهار ساله اش به شما تقدیم می کنه.
 امیدواریم هدیه ناقابل احساسمون در دل مهربونتون جا بگیره...

روزگارتان شاد
 تیم سنگین تایر جنوب

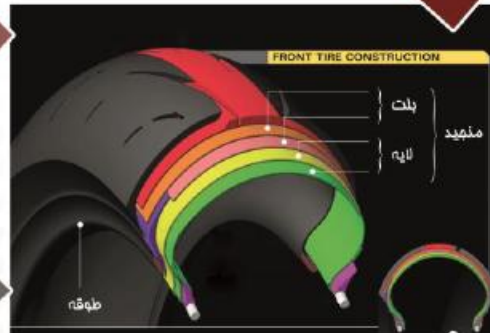


آشنایی بیشتر با تایر ...

رویه با آج: قسمتی است که به طور مستقیم با سطح جاده در تماس بوده و نمایانگر شکل ظاهری تایر می باشد و باید دارای ویژگی حداکثر مقاومت در برابر سایش، فرمان گیری مناسب، کمترین اتلاف انرژی و ... باشد.

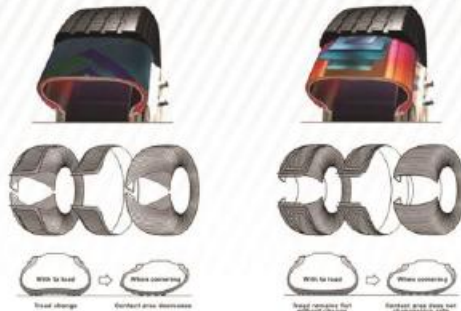
بدنه یا منجید: (کارکاس) به ساختار تایر (غیر از آج و دیواره) که بار وارده به تایر را تحمل می کند و از لایه های مختلفی تشکیل شده است و باید دارای ویژگی های مقاومت کافی در برابر فشارهای باد و بار، انعطاف لازم برای تحمل تنش های مکانیکی حاصل از نوسانات و ... باشد.

طوقه: حلقه ای مرکب از رشته سیم های فولادی که لایه های منجید را به رینگ محکم می کند و دارای مقاومت کششی بالایی است. وظیفه ایجاد ثبات کافی جهت استقرار تایر روی رینگ و تحمل فشار بار داخلی برتایر و ... را دارا می باشد.



لایه: به تایر های موازی (منسوج تایر) که با آمیزه ی لاستیکی پوشانده شده باشد لایه گفته می شود.

ساختار تایر: تایر های مختلف را از نظر ساختار می توان به دو گروه عمده بایاس (اریب) و رادیال (شعاعی) تقسیم کرد.



مزایای تایرهای بایاس نسبت به رادیال:

- شرایط حمل بار بیش از اندازه ظرفیت
- ساختار ساده
- قیمت کمتر
- حساسیت کمتر نسبت به اختلافات رینگ در منطقه بید
- حساسیت کم تر نسبت به انتقال حرارت در فاصله بید

مزایای تایر های رادیال نسبت به بایاس:

- سازگاری بیشتر با طبیعت به دلیل وجود کانوچوی طبیعی بیشتر در این نوع تایر ها
- مصرف سوخت کم تر
- راحتی بیشتر سرنشین به دلیل داشتن دیواره های منعطف
- مقاومت بیشتر در برابر پنچری به دلیل استحکام ناحیه رویه تایر
- طول عمر بیشتر، به خاطر خنک تر بودن تایر و مجموعه ی چرخ.
- قابلیت حرکت سریعتر و پایدار تر در سر پیچ و زمین های مرطوب
- به علت ساخت دقیقتر کوبش کمتری دارد.

(تایر های رادیال و بایاس هر کدام دارای ویژگی خاص خود هستند و با توجه به نوع استفاده نسبت به دیگری دارای ارجحیت می باشند.)

تنظیم باد

خیلی از اختراعات توسط بشر احتیاج به مراقبت و نگهداری دارند و مراقبت صحیح از آنها باعث طول عمر بیشتر و خرابی کمتر آنها می شود. یکی از اختراعاتی که احتیاج به مراقبت دارد تایر است. بسیاری از مردم فکر می کنند که بعد از تعویض تایر دیگر احتیاجی به بررسی و بازدید نیست در صورتی که این چنین نیست. مراقبت از تایر بسیار ساده است این مراقبت تنظیم باد ماهیانه تایر می باشد. یکی از مراکز تحقیقاتی فرانسه اعلام کرده است که ۹ درصد از تصادفات جاده ای منجر به مرگ بر اثر کم بادی تایرها می باشد لطفاً برای حفظ جان خود و خانواده تان نسبت به تنظیم باد ماهیانه اقدام فرمایید.



معایب فشار باد زیاد تایر:

- باریک شدن سطح تماس تایر با جاده و کاهش قابلیت‌ها و پایداری آن
- کم شدن آسایش و راحتی در رانندگی
- ساییده شدن بیش از حد قسمت میانی تایر
- کم شدن استقامت تایر در برابر نیروها، که باعث آسیب پذیری زیاد می‌شود
- به دلیل تجمع نیرو در مرکز آج‌ها، لایه های لاستیکی در زمان گرم شدن زودتر جدا می‌شوند



معایب کم بودن بیش از حد فشار باد تایر:

- زیاد شدن مصرف سوخت به دلیل افزایش سطح تماس با جاده
- در صورت کم بادی چرخ‌های جلو فرمان سفت و یا به یک سمت کشیده می‌شود
- ساییده شدن سریع‌تر و بیشتر قسمت بیرونی آج‌ها
- موجدار شدن لاستیک و بالا رفتن حرارت
- در سرعت‌های بالا و جدا شدن لایه های تایر
- له شدن تیوپ بین رینگ و حلقه داخلی تایر (در تایر های بایاس)



چند توصیه مهم در مورد فشار باد تایر:

- ۱ تنظیم باد باید در ابتدای صبح انجام شود (هیچ‌گاه اضافه فشار باد تایر را در زمان گرم بودن آن کم نکنید)
- ۲ بهتر است هر ماه یکبار تایر ها تنظیم باد شوند.
- ۳ در زمان حمل بار سنگین و یا حرکت در بزرگراه فشار باد را بیشتر کنید.
- ۴ همواره فشار باد تایر زاپاس را کمی بیشتر از فشار ارانه شده توسط کارخانه سازنده خودرو تنظیم کنید.
- ۵ حتماً به فشار استاندارد ارائه شده توسط کارخانه سازنده خودرو توجه کنید. (میزان فشار باد توصیه شده توسط کمپانی، اکثراً در پشت درب پک باک بنزین و یا داخل درب صندوق عقب نوشته شده است.)
- ۶ تنها به چشم خود برای تنظیم باد اعتماد نکنید. بعد از تنظیم باد، در پوش «والو» را با دقت ببندید.

سیستم کنترل فشار باد تایر

این سیستم ابزاری است که به وسیله ی آن راننده ی خودرو می تواند از میزان فشار باد داخل تایرهای خودرو و گاهی از دمای تایرها آگاه شود. این سیستم با کمک حسگرهای تعبیه شده در داخل تایر و فرستادن اطلاعات از طریق سیگنال های رادیویی به واحد مرکزی خودرو عمل می کند و در صورت نیاز با استفاده از هشدارهای صوتی و تصویری، راننده را از خطرات احتمالی آگاه می سازد.

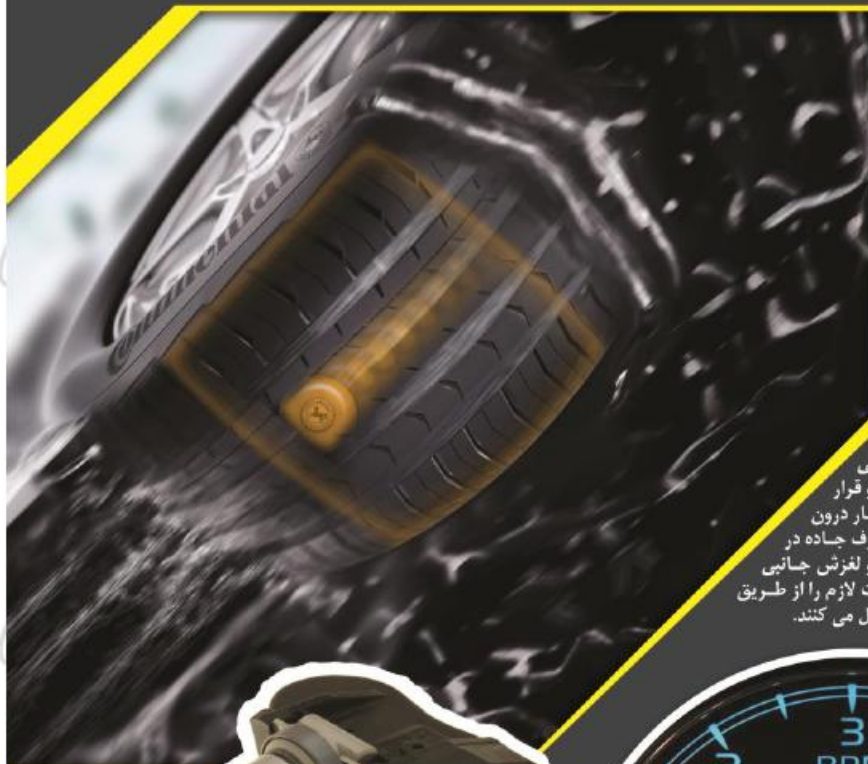
انواع سیستم هشدار دهنده

۱- سیستم غیر مستقیم

در این سیستم، از سرعت گردش چرخها و سیگنالهای ارسالی حسگر سرعت هر چرخ، برای هشدار به راننده استفاده می شود. وقتی یک تایر نسبت به تایر دیگر کم فشار تر باشد، قطر آن کوچک تر شده و به همین علت برای طی مسافتی معین باید دور بیشتری بزند. بنابراین سرعت گردش آن نسبت به تایر پرفشار بیشتر خواهد بود بر اساس همین اصل وقتی سرعت یک چرخ، از چرخ های دیگر بیشتر باشد آن را به عنوان تایر کم فشار نمایش می دهد.

۲- سیستم مستقیم

در این نوع سیستم مستقیماً از حسگرهایی استفاده می شود که در داخل تایر و پشت والو قرار می گیرند. این حسگرها می توانند میزان فشار درون تایر، دمای آن، مقدار نیروی های وارده از طرف جاده در جهات مختلف، شرایط جاده، میزان اصطکاک و لغزش چانی تایرها را اندازه بگیرند. این حسگرها اطلاعات لازم را از طریق امواج رادیویی به سیستم مرکزی خودرو ارسال می کنند.



مزایای سیستم مستقیم بر غیر مستقیم

- ۱- اندازه گیری دقیق و نمایش فشار باد تایر
- ۲- نمایش دمای تایر
- ۳- مشخص کردن تایر کم باد
- ۴- هشدار پنجر شدن تایر
- ۵- هشدار زمان بازرسی تایر و...

کلاه ایمنی

سر، مهمترین و حساس ترین عضو بدن است. افراد بسیاری در منایع به دلیل ضربه به سر دچار عوارض شدیدی مانند آسیب مغزی، شکستگی جمجمه و حتی مرگ می شوند. بسیاری از این قبیل حوادث و جراحات های وارده به سر، با استفاده از کلاه ایمنی قابل پیشگیری هستند.



نکاتی چند در خصوص کلاه ایمنی کارگران:

- ۱- همه ی افراد، در هنگام کار باید از کلاه ایمنی استفاده کنند.
- ۲- کلاه ایمنی باید سالم و فاقد هرگونه شکستگی، ترک خوردگی و آسیب دیدگی باشد.
- ۳- هرگز کلاه ایمنی را رنگ نکنید زیرا رنگ، ترک خوردگی و آسیب دیدگی ها را می پوشاند.
- ۴- هرگز کلاه ایمنی را برای تهویه بهتر، سوراخ نکنید.
- ۵- تسمه و بندهای داخل کلاه ایمنی باید قابل تنظیم باشد تا کلاه به خوبی روی سر قرار گیرد.
- ۶- کلاه ایمنی را با مواد شوینده ی مناسب شسته و همیشه تمیز نگهدارید.
- ۷- از کلاه ایمنی فرد دیگر استفاده نکنید شاید آن فرد مبتلا به بیماریهای پوستی باشد.
- ۸- هنگام کار با تجهیزات و وسایل برقی از کلاه ایمنی مخصوص به این کار استفاده کنید.
- ۹- تسمه یا لایه عرق گیر کلاه ایمنی را مرتباً شسته و تمیز کنید.
- ۱۰- به دلیل خطر برق گرفتگی، استفاده از کلاه ایمنی فلزی ممنوع است.
- ۱۱- از کلاه ایمنی برای جابجایی ابزار، وسایل و مواد شیمیایی استفاده نکنید.
- ۱۲- کلاه ایمنی سنگین، باعث خستگی و عدم تمرکز فرد می شود لذا از کلاه ایمنی مناسب و استاندارد استفاده نمایید.

ایمن و سلامت باشید

انیمیشن بره های نوروزی

سنگین تایر جنوب امسال یک عیدی "تماشایی" داشت... انیمیشن بره های نوروزی، با تهیه کنندگی شرکت سنگین تایر جنوب توسط گروه هنری تیرازیس؛ به مناسبت تبریک و شادباش عید تولید شد.

این انیمیشن با تکنیک دو بعدی اجرا گردیده است. داستان این انیمیشن دو دقیقه ای، با داشتن شخصیت های بره، تاکید است به سال ۹۴، که سال بز یا گوسفند است و همچنین گذر چهار فصل سال، از تابستان تا نهایتاً بهار سال جدید. و البته بره های داستان همواره در کنار لاستیک های محبوب سنگین تایر جنوب اوقات خوشی می گذرانند.

امید است این هدیه "تماشایی"، نظر شما را به خود جلب کرده باشد.



برای دریافت این انیمیشن می توانید کلمه "انیمیشن" را در برنامه واتساپ به شماره ۰۹۰۱۱۳۵۰۴۴۱ ارسال کنید.

گرچه ایرانی



یکی از کهن‌ترین و مشهورترین نژادهای گربه، متعلق است به سرزمینی کهن و مشهور به نام ایران. این گربه که در کشورمان کمتر شناخته شده است در انگلستان به نام گربه مو بلند و در سایر کشورها به نام پرشین کت شناخته شده است.

این گربه خانگی از محبوب‌ترین گربه‌های جهان است، نخستین اشاره مستند به گربه ایرانی مربوط به نامه‌ای از پیتر دلاواله، جهانگرد ایتالیایی است که در ۲۰ ژوئن ۱۶۲۰ در اصفهان نوشته شده است. این گربه‌ها از حدود سده ۱۶ میلادی به اروپا وارد شدند و امروزه به عنوان حیوان خانگی لوکس نگهداری می‌شوند.

آرم موزه الماس آمستردام در کشور هلند هم یک گربه ایرانی سپید است که تاجی از الماس بر سر گذاشته است در آمریکا تمبرهای پستی فراوانی با تصویر گربه‌های ایرانی به چاپ رسیده است. یک گربه ایرانی اصیل موهایی پرپشت دارد. دارای پاهایی کوتاه، یک سر بزرگ و پهن همراه با گوش‌ها و چشم‌هایی دور از هم و یک دهان کوچک است. چشم‌های آنها بسیار حساس است و اشک فراوانی دارند.

عمر این گربه حدود ۱۰ سال است، اما در شرایط خوب تا ۱۹ سال هم زنده می‌مانند. رنگ چشمانشان آبی یا نارنجی یا دو رنگ است، در گربه‌های کاملاً سفید باچشمان آبی (معروف به آلبینویزال) امکان ناشنوایی بیشتر از دیگر گربه‌ها وجود دارد.

تیم سنگین تایر جنوب در تلاش است تا این خطه پهناور را با تمام خوبی‌هایش، بیشتر به شما معرفی نماید.



تایر و حیوانات



آپشن های خودرو را بهتر بشناسیم

در انتخاب و خرید خودرو به جز برند، ظاهر، موتور و سوخت عوامل دیگری خودنمایی می کنند و این عوامل آپشن هایی است که خودرو سازان بر اساس تقاضای مشتریان به خودر اضافه می کنند. تعداد آپشن های خودروها بر اساس شرکت و لوکس بودن خودرو و مناطق مورد استفاده متفاوت است در این صفحه از مجله، تلاش کرده ایم بعضی از این آپشن ها را که در ایران عمومیت بیشتری دارند را به اختصار شرح دهیم.

DTR

مخفف دیسترونیک (DISTRONIC و یا DYSTRONIC). سیستم رادار هوشمند کنترل کننده فاصله که توسط مرسدس بنز آلمان ساخته شده است این سیستم الکترونیکی توسط یک رادار فاصله را تا اتومبیل جلویی محاسبه می کند و چنانچه این فاصله تا حد خطرناکی کم شود یا کاهش نیروی موتور و یا حتی ترمز کردن سرعت را کم کرده و فاصله را افزایش می دهد.

EBD

سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز. EBD مکملی برای ترمزهای مجهز به سیستم ABS به شمار میرود و در هنگام ترمز باتقسیم نیروی وزن، تعادل اتومبیل را حفظ کرده و جلوی انحراف اتومبیل رامی گیرد.

ESP

این تکنولوژی زمانی که متوجه می شود کنترل خودرو از دست راننده خارج شده سعی می کند با کنترل کردن فرمان و در بعضی موارد ترمزها و حتی کم کردن نیروی پیشران، کنترل از دست رفته خودرو را برگرداند و به راننده کمک کند مسیر خود را به راحتی و بدون لغزش طی کند. جالب است بدانید که بر اساس تحقیقی که صورت گرفته، با استفاده از سیستم ESP، یک سوم از تصادفها کاسته می شود که نشان دهنده اهمیت این سیستم در کنترل و امنیت خودرو است. اگر بخواهیم بطور خلاصه بگوییم که این سیستم چطور کار می کند، باید گفت که سیستم ESP به صورت مداوم در حال بررسی وضعیت رانندگی هنگام حرکت خودرو است و کنترل می کند که آیا خودرو به همان سمتی می رود که راننده قصد دارد یا خیر! به طور مثال اگر خودرویی روی یخ در حال لیز خوردن باشد و راننده نتواند به سمتی که قصد دارد بپیچد، این سیستم وارد کنترل شده و به کمک ترمزهای جداگانه برای هر چرخ و کنترل فرمان و گشتاور پیشران، سعی می کند تا خودرو را به سمتی که راننده قصد دارد، هدایت کند. البته این سیستم می تواند روی هر سطحی اعم از خشک و یا یخ زده کار کند و عملکرد آن به لیز خوردن روی جاده های خیس منتهی نمی شود. سیستم های ESP ای



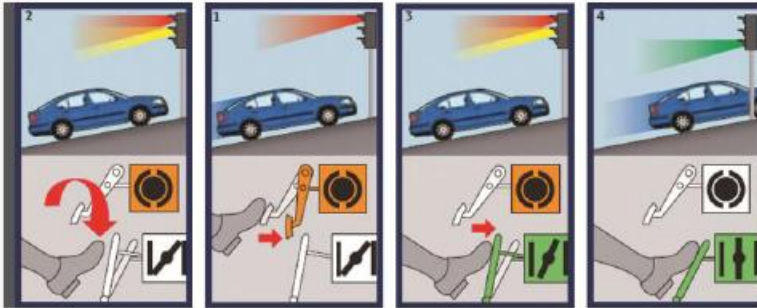
که امروزه روی خودروها نصب می شوند بسیار پیشرفته می باشند و شاید آن قدر خوب عمل کنند که بدون اینکه راننده متوجه شود، کنترل خودرو را حفظ کنند و راننده احساس کند که خودش چنین مهارتی در رانندگی دارد! جالب است بدانید که این سیستم در کمپانی های مختلف، نام های مختلفی دارد. به طور مثال آلفارنو به آن VDC، بام و به آن DSC، فراری به آن CST و لکسوس به آن VDIM می گوید اما همگی آن ها در مفهوم، کار ESP را کرده و به پایداری خودرو در شرایط مختلف کمک می کنند.

سیستم رادار نصب شده روی اتومبیل ها وظیفه تشخیص فاصله با اتومبیل جلویی را برعهده دارد و گاهی با نصب رادارهای مختلف در دو طرف خودرو (سیستم تشخیص نقطه کور)، فاصله ی جانبی نیز بررسی می شود. سیستم رادار با کمک سیستم کروزر کنترل پیشرفته، از برخورد خودرو با دیگر خودروها (در جلو و یا اطراف) جلوگیری می کند.

رادار

اتوهولد (HAC)

زمانی که خودرو در شیب شدیدی قرار دارد، تا شما بخواهید شروع به حرکت کنید یعنی ترمز دستی را رها کنید؛ یا پا را از روی ترمز بردارید، روی گاز خودرو بگذارید و اقدام به گاز دادن کنید، خودرو مقداری به عقب می‌رود یا در خودروهای دنده دستی اگر عکس‌العمل شما در نیم کلاچ کردن ضعیف باشد، خودرو مقداری به عقب می‌رود که در این صورت اگر خودرویی یا عابری پشت سر شما باشد، با عقب رفتن خودرو، امکان برخورد با آن‌ها وجود دارد و ایجاد خسارت می‌کند. این مشکل با HAC کاملاً برطرف می‌شود. این سیستم به کمک شما می‌آید تا از طریق چند سنسور، شیب را تشخیص داده و وقتی که شما پدال ترمز را رها می‌کنید خودرو (بر خلاف خودروهایی که به این سیستم مجهز نیستند) به عقب نرود و سر جای خود بایستد. اگرچه شما پدال ترمز را رها کرده اید و حتی از ترمز دستی هم استفاده نمی‌کنید اما هنوز این سیستم از نیروی ترمز استفاده می‌کند و اجازه نمی‌دهد



خودرو به سمت عقب برگردد تا زمانی که شما اقدام به فشار دادن پدال گاز نکنید خودرو تکان نمی‌خورد، اما به محض فشار دادن پدال گاز، خودرو بدون حرکت به عقب شروع به حرکت می‌کند.

کروز کنترل

اساس این ابزار به‌گونه‌ای است که خودرو به‌صورت اتوماتیک می‌تواند سرعت خود را تحت هر شرایطی از رانندگی ثابت نگه دارد. لازم به یادآوری است، زمانی که این ابزار را فعال می‌کنید و سرعت خودرو روی عدد خاصی ثابت شده است، این سرعت، در مسیرهای سربالایی، سرازیری، یا هنگام وزش باد مخالف، تغییر نخواهد کرد. گفتمنی است، کروز کنترل این امکان را نیز در اختیار راننده قرار می‌دهد تا بی آن‌که نیازی به فشردن پدال‌های ترمز و گاز باشد، سرعت خودرو را با هر بار فشردن دکمه کنار فرمان به میزان یک کیلومتر بر ساعت، افزایش یا کاهش دهد.

سقف پانوراما (سراسر نما)

اولین بار خلاقیتی از طرف کارخانه شورلت آمریکا بود، که در مدل کروز (سال ۲۰۰۸ میلادی) به کار برده شد. این سقف به طور کامل شیشه‌ای و با دو سانروف و با قطر شیشه ۵ سانتی متری بود و یک سانروف برای سر نشینان عقب و یکی دیگر برای سر نشینان جلو مهیا شده بود. پلی‌کربنات در این شیشه تضمین می‌کند که ۶۰ درصد انرژی خورشید به داخل خودرو هدایت شده و ۱۰۰ درصد مانع ورود اشعه (UV) می‌شود. این مدل از سقف به تازگی طرفداران زیادی پیدا کرده و در بسیاری از اتومبیل‌های جدید دیده می‌شود. با وجود سقف پانورامیک، فضای کابین بسیار دل‌با زو روشن‌تر به نظر می‌رسد و شما به راحتی می‌توانید آسمان را از داخل خودرو مشاهده کنید.



در هرم وظایف مدیر، برنامه ریزی دارای اهمیت خاصی است، برنامه ریزی یکی از اساسی ترین وظایف مدیریت می باشد که سایر وظایف مدیران را تحت تاثیر خود قرار می دهد بنا براین برنامه ریزی، عبارت است از تجسم و طراحی وضعیت مطلوب در آینده و یافتن راه ها و وسایلی که رسیدن به آن را فراهم کند.



هدف برنامه ریزی :

- تاکید بر هدف
- افزایش احتمال در کسب هدف
- افزایش جنبه اقتصادی بودن کسب هدف
- تهیه ابزار برای کنترل عملیات

برنامه چیست؟

- تعهد یا تعهداتی برای انجام یکسری عملیات و اقدامات به منظور تحقق اهداف

انواع برنامه ها

چشم انداز: در نظر گرفتن نوعی تصور پایدار نسبت به محیط و جهان و طرح ذهنی به آینده های دور می باشد
مقاصد: فلسفه وجودی سازمان که متاثر از خواست اجتماعی است مثلا مقصد دانشگاهها پرورش نیروی انسانی است
ماموریت: بیانگر جهت دار بودن مقاصد است، برای مثال مقصد دانشگاه X پرورش نیروی انسانی در حوزه اقتصاد و مدیریت می باشد

هدف: هر سازمان نیاز به یک بیانیه روشن از هدف های خود دارد تا بتواند آن را مبنای همه برنامه ریزی های خود قرار دهد و میزان کارایی تصمیمات اتخاذ شده را بر اساس آن اندازه گیری کند . پس تعریف هدف : بیان نتایج مورد انتظار، شامل کار مشخص و قابل اندازه گیری در یک محدوده زمانی خاص و با هزینه ای معین می باشد.

استراتژی (راهبرد): برنامه جامع، واحد و کاملی است که بر مبنای آن نیل به اهداف اساسی و دور برد سازمان تضمین گردد.

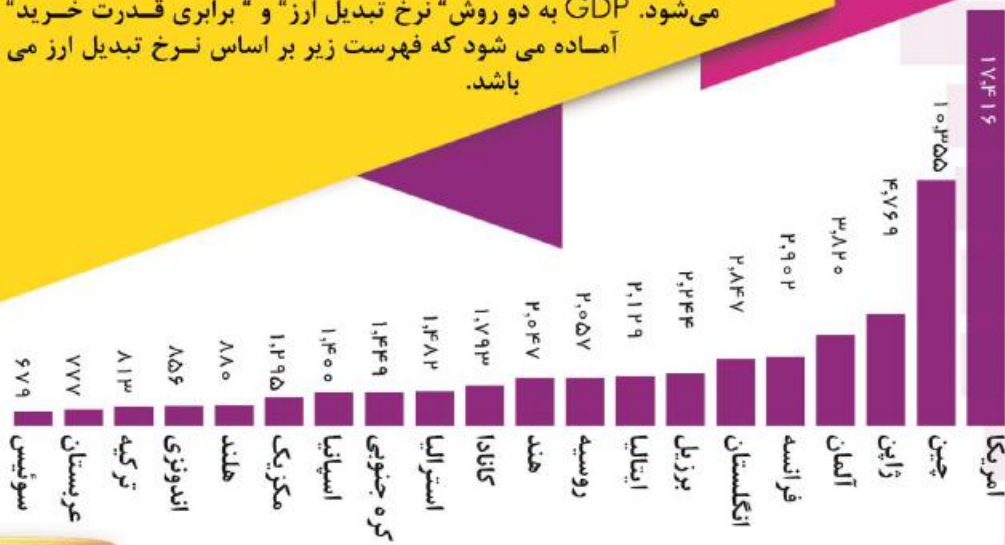
خط مشی (سیاست ها): راهنما و حدودی است که در محدوده آن تصمیماتی که باید اتخاذ شوند، معین می گردد.

رویه ها: رویه ها محدودتر از سیاست ها بوده و عملیات را در مدیریت مشخص می سازد



۴۰ اقتصاد بزرگ جهان

برای اندازه گیری حجم اقتصاد کشورها، از مقیاس های مختلفی استفاده می شود که یکی از معروف ترین این مقیاس ها شاخص تولید ناخالص داخلی (GDP) می باشد و عبارت است از مجموع ارزش کالاها و خدماتی که طی یک دوره معین، (معمولاً یک سال) در یک کشور تولید می شود. GDP به دو روش "نرخ تبدیل ارز" و "برابری قدرت خرید" آماده می شود که فهرست زیر بر اساس نرخ تبدیل ارز می باشد.



ایران نیز در رتبه ی سی ام جهان قرار دارد که به امید خدا در آینده ای نزدیک به رتبه های بالاتر نقل مکان خواهد کرد. با برنامه ریزی منظم و هدف دار



بهداشت و سلامت

کلسترول یک نوع چربی است که می تواند در رگ های خونی شما رسوب کرده و باعث انسداد آنها گردد. اگر این انسداد در عروق ظریف خون رسان قلب رخ دهد، باعث ایجاد بیماری ایسکمی قلبی شده و در نهایت منجر به سگته قلبی می گردد. یکی از اجزای اصلی برنامه کاهش کلسترول خون، رژیم غذایی است. با دنبال کردن یک برنامه صحیح غذایی، شما می توانید کلسترول خون را کنترل کنید.

در اینجا به معرفی چند نوع میوه ی چربی سوز می پردازیم:

آووکادو یکی از میوه هایی است که خودش دارای چربی بسیار بالایی است ولی به دلیل دارا بودن مقادیر بسیار زیادی از اسیدهای چرب امگا ۹ سوخت و ساز بدن تان را بالا می برد. آووکادو باعث افزایش هورمونهای خاصی که به از دست دادن وزن کمک می کنند، می شود. همچنین به سرعت احساس سیری به شما می دهد.



سیب یکی از مهم ترین میوه ها برای چربی سوزی است. سیب سرشار از فیبر بوده و کالری بسیار کمی دارد به همین دلیل یک پیشنهاد عالی برای یک میان وعده سیرکننده است. همچنین سرشار از ویتامین B، C، آنتی اکسیدان و مواد معدنی بوده که باعث ایجاد انرژی بسیار زیادی در بدنتان می شود.



گریپ فروت: به گفته کارشناسان تناسب اندام کسانی که هر روز یک عدد گریپ فروت میل کنند هیچ موقع تناسب اندام خود را از دست نمی دهند. این میوه یک چربی سوز فوق العاده است و از آنجا که بدن تان انرژی بیشتری برای هضم این میوه لازم دارد کمک می کند تا کالری بیشتری بسوزانید.



انار میوه ایی است سرشار از آنتی اکسیدان و به سوزاندن چربی ها کمک می کند. همچنین انار از میوه هایی است که اشتهای شما را کاهش می دهد. به همین دلیل یک لیوان آب انار قبل از شام یا ناهار پیشنهاد می شود.



لاغری سریع با مصرف بادام: در مطالعه ای که توسط محققان آمریکایی انجام شده، کسانی که بادام خام و پوداده می خورند، ۵۰ درصد بیشتر از افرادی که بادام نمی خورند سایز دور کمرشان کوچک خواهد شد. چربی تک رشته ای غیر اشباع موجود در بادام آن ها را به منبع بی نظیری برای چربی سوزی تبدیل کرده است. در عین حال بادام غنی از کلسیم بوده و در نتیجه در لاغری سریع مفید است.



آیا می دانید؟

آیا می دانید

در ۱ دقیقه حمام ۳۵ بتری آب
در ۱ دقیقه شستن دست و صورت ۱۵
بتری آب
در ۵ دقیقه مسواک زدن ۱۷ بتری آب
در ۲ دقیقه شستن ظرف ها ۱۲ بتری آب
مصرف می شود

آب هست ولی کم است...

- ◀ آیا می دانید مصرف (به اندازه) کاکائو باعث سالم ماندن دندان ها می شود
- ◀ آیا می دانید بو کردن گیاه رزماری حافظه را تقویت می کند
- ◀ آیا می دانید سیر از پیری زودرس جلوگیری می کند
- ◀ آیا می دانید مصرف روزانه زیتون باعث کاهش سکت و سرطان می شود
- ◀ آیا می دانید مصرف کرفس برای سو- هاضمه و روماتیسم مفید است
- ◀ آیا می دانید برای تولید ۱ لیتر بزین ۲۳ تن گیاه در گذشته مدفون شده است
- ◀ آیا می دانید رنگ های شیمیایی موی سر تاثیر مخربی بر روی پوست دارد
- ◀ آیا می دانید مصرف شکر باعث ضعف سیستم دفاعی و کاهش هوش در کودکان می شود
- ◀ آیا می دانید مصرف سیگار باعث کاهش حجم اکسیژن ریه ها و احتمال افزایش زخم معده می شود





سنگین تایر جنوب

بزرگترین عرضه کننده تخصصی
لاستیک های لیفتراک در کشور

برخی از مشتریان سنگین تایر جنوب

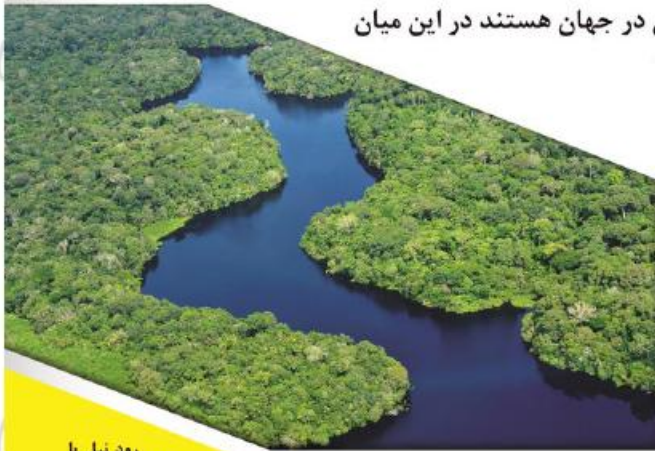


جهان گردی رودخانه ها

رودخانه های بزرگ و یا بلند فراوانی در جهان هستند در این میان چند تا از آنها شهرت بیشتری دارند

آمازون

بزرگترین رودخانه دنیا آمازون است که با ۱۱۰۰ انشعاب و ۶۴۰۰ کیلومتر طول، از کوه‌های ۱۲ میلیون ساله‌ای در آمریکای جنوبی شروع شده و پس از گذر از یک مسیر پرپیچ و خم، به سمت شرق و اقیانوس اطلس می‌رود. دهانه این رودخانه بسیار عریض است؛ به طوری که حتی کشتی‌ها قادر به عبور از آن هستند. البته در قسمت‌هایی از این رودخانه که دارای آب گرم و نسبتاً راکد است، حیوانات عجیبی نیز زندگی می‌کنند که یک نمونه از آنها، نوع خاصی از گربه ماهی است که به دلیل زندگی در یکی از بکرترین مناطق دنیا بسیار بزرگ‌تر از حد معمول است. محیط اطراف رودخانه آمازون را نمی‌توان صرفاً به یک رود معرفی کرد بلکه حیات وحش و پوشش جنگلی اطراف این رود بسیار جالب و دیدنی است. این منطقه از بکرترین محل‌های دنیاست که هنوز بشر نتوانسته در آن تغییرات زیادی ایجاد کند.



رود نیل حدود ۶۶۵۰ کیلومتر

طول، طولانی‌ترین رود جهان

است. این رود از رشته کوه‌هایی در

مرکز قاره آفریقا سرچشمه می‌گیرد و راه طولانی

خود را به سمت شمال آغاز می‌کند؛ در طی مسیر، رودهای

زیادی که از کوه‌های غرب این قاره سرچشمه گرفته‌اند، به آن

می‌پیوندند. رود نیل از کشورهای اوتاندا، سودان و مصر و از شهرهای

مهمی چون خارطوم، پایتخت سودان، قاهره و پایتخت مصر می‌گذرد و سرانجام به

دریای مدیترانه می‌ریزد. در جایی که رود نیل به مدیترانه می‌ریزد، منطقه‌ای حاصل خیز به

نام دلتای نیل قرار دارد. آغاز و شالوده علم هندسه عملی نیز در اطراف رود نیل به

وجود آمده است.

نیل



پانگه تسه

(چانگ جیانگ)

طولانی‌ترین رودخانه آسیا و سومین رودخانه

طولانی جهان (پس از نیل و آمازون است) نام

جدید این رودخانه (چانگ جیانگ) است. این رودخانه

بیش از ۶۳۸۰ کیلومتر طول دارد. سرچشمه آن استان چینگهای

در غرب چین است و پس از حرکت به سمت شرق به دریای

چین شرقی می‌ریزد. به طور سنتی این رودخانه را مرز بین

شمال و جنوب چین دانسته‌اند گرچه رودخانه هوای نیز

چنین جایگاهی دارد. سد سه دره، بزرگ‌ترین سد

جهان، بر روی این رودخانه ساخته شده

است.



سی سی سی

این رود به عنوان بلندترین رود در آمریکا شناخته می‌شود و

همچنین چهارمین رود بلند در دنیا است. این رود از کوه‌های راگی سرچشمه

می‌گیرد و بعد از طی کردن یک مسیر ۶۲۳۸ کیلومتری از طریق دلتای رود می‌سی‌سی‌پی به

خلیج مکزیک سرریز می‌شود. برحسب محاسبات انجام شده حوزه این رودخانه در داخل خاک آمریکا را پوشش

می‌دهد. عمق این رودخانه نیز بین یک تا ۶۱ متر متغیر است. تمام طول این رودخانه در داخل خاک ایالات

متحده می‌باشد (هر چند بخش‌هایی از حوزه‌های بارندگی حوزه آبریز آن در داخل خاک کشور کانادا می‌باشد).

این رودخانه در شمال ایالات متحده و در ایالت مینه‌سوتا شروع می‌شود و با مسیری ملایم به سمت جنوب جاری

می‌شود. می‌سی‌سی‌پی چهارمین رود طولانی و دهمین رود بزرگ دنیا رتبه بندی شده است. مسیر رودخانه از

ایالت‌های مینه‌سوتا، ویسکانسین، ایلینویز، میسوری، کنتاکی، تنسی، آرکانزاس می‌سی‌سی‌پی، لوئیزیانا عبور می‌

کند. شاید هر زمان که اسم رودخانه می‌سی‌سی‌پی را میشنویم ناخودآگاه یاد مجموعه انیمیشن

هاکتیری فین می‌افتیم که در سالیان گذشته از شبکه‌های تلوزیونی بخش می‌شد.



ایران گردی زاینده رود و پل هایش



پل شهرستان (حجی)

رودخانه ای که نماد اصفهان و حیات دهنده تالاب گاو خونی است، این رود که از کوه‌های زاگرس مرکزی به ویژه زرد کوه بختیاری سرچشمه گرفته و در کویر مرکزی ایران به سمت شرق حدود ۲۰۰ کیلومتر پیش می‌رود، در نهایت به تالاب گاوخونی می‌ریزد. در مسیر این رود ارزشمند پل هایی در شهر اصفهان از زمان های دور تا کنون ساخته شده که بعضی از این پل ها شهرت ملی و برخی شهرت جهانی دارند به اختصار پنج پل را معرفی می کنیم.

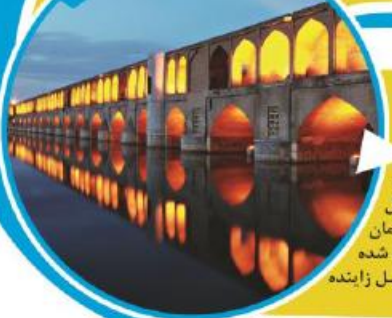
پل شهرستان قدیمی ترین پل اصفهان روی رودخانه زاینده رود است. این پل در زمان ساسانیان ایجاد گردید و در زمان دلبلیان و سلجوقیان تعمیر و مرمت شده است. پل شهرستان در جی قدیم در شرق اصفهان واقع شده است. پایه های آن بر روی سنگ های طبیعی کف رودخانه استوار گردیده است. طول پل از ستون مدور آجری تا انتهای سنگ فرش قدیمی، در حدود ۱۰۵ متر و عرض آن از ۴.۵ تا ۵ متر متغیر است. پل شهرستان دارای یازده چشمه و دوازده پایه سنگی بزرگ است.

پل مارشان (ماربین)



این پل در اصل "ماربین" نام داشته است که خود ماربین دگرگون شده "مهربین" از فرهنگ اوستایی است و چون قرن‌ها قبل از ظهور زرتشت معبد مهرپرستان بر فراز کوهچه آتشگاه از تمام روستاهای اطراف آن مشاهده می شده است، نام این بلوک هم مهربین بوده که با تصحیف این نام در زبان پهلوی ساسانی به "ماربین" در دوره ساسانیان با همین نام شناخته می شده است. شکل امروزی پل مارشان با نمای ساختمانی آن در عصر صفویه تغییری نکرده ولی تعمیرات مکرر داشته است.

سی و سومین پل (شهرسوی)



این پل که شاهکاری از آثار دوره پادشاهی شاه عباس یکم است، به هزینة و بازیبنی سردار سرشناس او الله وردی خان بنا شده است. نام‌های دیگر این پل «سی و سه پل» و «پل سی و سه چشمه» و «پل چهارباغ» و «پل جلفا» و «سرانجام پل» زاینده رود است. تاریخ بنای این پل را شیخ علی نقی کمره ای شاعر زمان شاه عباس در شعری به گونه ماده تاریخ، سال ۱۰۰۵ هجری به حساب آورده است و این سال، درست هجرت با روزهایی است که خیابان بی همتای چهارباغ هم ساخته شده است. این پل ۲۹۵ متر درازا و ۱۴ متر پهنا دارد و درازترین پل زاینده رود است.

پل خواجو (بازار دین)

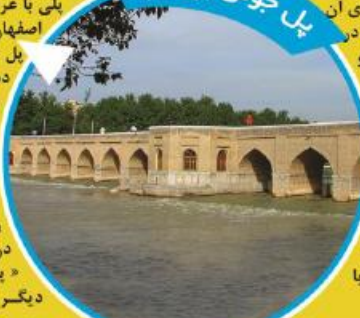


این پل را

پل شاهی، بابا رکن الدین، شیراز و حسن آباد هم نامیده‌اند و از بناهای شاه عباس دوم صفوی است که در سال ۱۰۶۰ هجری قمری بنا شده است. درازای پل ۱۳۳ متر و پهنای آن ۱۲ متر است. این پل را به نامهای دیگری نیز خوانده‌اند ولی به سبب قرار گرفتن در محله خواجو به پل خواجو شهرت یافته است. پل خواجو به خاطر معماری و تزئینات کاشیکاری آن از دیگر پل‌های زاینده رود مشهورتر است. این پل که در دوران صفوی یکی از زیباترین پل‌های جهان به شمار می‌رفت، بیشتر به منزله سد و بند بوده است. در میان هر یک از دو ضلع شرقی و غربی پل ساختمانی بنا شده که شامل چند اتاق مزین به نقاشی است. این ساختمان که (شاه نشین) نامیده می‌شود در آن دوره جایگاه بزرگان و امیرانی بوده که برای تماشای مسابقات شنا و قایقرانی بر روی دریاچه مصنوعی به این مکان فراخوانده می‌شدند. در گوشه‌های ضلع شرقی پل خواجو دو شیرسنگی وجود دارد که ظاهراً نماد سیاهبان بختیاری محافظ اصفهان و زاینده رود هستند. این پل دارای ۲۴ دهانه است که از سکع‌های به دقت تراش خورده ساخته شده و در بخش میانی، با سدهای چوبی برای گرفتن جلو رودخانه مسدود گردیده است.

پل جویی (چوبی)

پلی با عرض کم و طول ۱۴۷ متر در شهر اصفهان میان دو بل الله وردی خان و پل خواجو قرار دارد. این پل به دستور شاه عباس اول در سال ۱۰۶۵ قمری به منظور ارتباط باغ های سلطنتی در ساحل شمالی و رودخانه زاینده رود جنوبی بنا گردید چشمه هایی در قسمت غربی این پل وجود داشت و آب رودخانه به صورت دریاچه ای در می آمد به همین لحاظ به آن «پل دریاچه» نیز می گفتند. نام دیگر آن پل سعادت آباد است.



موفقیت

دیر یا زود ، بحرانی در کارمان بروز می کند و نحوه مقابله ما با آن ، خوشبختی و موفقیت آتی مان را تعیین میکند. از ازل ، هر نوع حیاتی با بحران هایی روبرو بوده است.

مسائل و مشکلات و موانع، بخش طبیعی و اجتناب ناپذیر زندگی و تجارت هستند. وقتی هدف جدید را تعیین میکنید، با چالش ها و مشکلاتی روبرو میشوید که انتظاری را نداشته و آن را پیش بینی نکرده اید. اما آزمون واقعی شخصیت در بحران های اجتناب ناپذیر است.

تخمین میزنند که امروزه به طور متوسط، افراد هر دو یا سه ماه با یک بحران مواجه می شوند. این بحران میتواند بحران مالی، خانوادگی ، فیزیکی یا شخصی باشد. یعنی تمام افرادی که می شناسید از جمله خودتان، یا در شرایط بحرانی هستید یا از بحران بیرون آمده و یا در شرف ورود به یک بحران هستید. بحران ها بخاطر ماهیتشان ، غیر قابل پیش بینی هستند و چون نمی توانید آن ها را پیش بینی کنید، هنگامی که بروز کردند، تنها کاری که می توانید انجام دهید، داشتن واکنشی تاثیر گذار نسبت به آن است.

توانایی رهبری

پژوهشگران در پی چند سال تحقیق در دانشگاه استنفورد، عملکرد سالانه صدها رئیس و مدیر اجرایی را بررسی کردند. این بررسی نشان می داد که مدیران ارشد دو ویژگی غالب دارند.

اول، عملکرد خوب آنها به عنوان یکی از اعضای تیم است. آنها در کارشان ، بازیکنان خوبی هستند که کمک های شایانی به تیم می کنند. خود را جدا از سایرین ندانسته و با گروه همکاری میکنند. در زمان بحران مهمترین مسئله فایده آمدرن بر مشکل است. مقصر شناختن یک نفر یا عدهای از کارکنان و حل مشکل را به دوش آنها انداختن ، کاری را از پیش نمی برد.

دومین و مهمترین ویژگی رهبران برتر؛ این است که در شرایط بحرانی به خوبی عمل میکنند. افراد موفق ، در هر زمینه ای در تمام مدت کاری خود می توانند با بحران های اجتناب ناپذیر سر راهشان به درستی مقابله کنند.

در زندگی ، مشکلات ، آزمون هایی محسوب می شوند که باید از پس آنها برآید تا بتوانید به جلو حرکت کنید. آزمونهایی که بهترین معیار شخصیت شما و بهترین نشانه شجاعت، هوش و فراست ، مداومت و پشتکار و بینشی به حساب می آیند که تاکنون در خود ایجاد کرده اید.

وقتی رهبری باشید که با یک بحران روبرو شده، همه به شما نگاه میکنند تا ببینید چطور واکنش نشان می دهید. همه در خصوص شما قضاوت میکنند. و با قضاوت خود، شما را بالا برده یا پایین می آورند.

بحران "نقطه عطف" زندگی است.

کار گروهی باید در همایش ها و سمینار ها آموزش داده شود. اما توانایی فرد در مقابله با بحران ، آموختنی نیست. یک رهبر در یک سمینار یا کارگاه آموزشی نحوه مواجهه با بحران را یاد نمی گیرد. توانایی مقابله با بحران را تنها در یک بحران واقعی میتوان یاد گرفت.

کار گروهی باید در همایش ها و سمینار ها آموزش داده شود. اما توانایی فرد در مقابله با بحران ، آموختنی نیست. یک رهبر در یک سمینار یا کارگاه آموزشی نحوه مواجهه با بحران را یاد نمی گیرد. توانایی مقابله با بحران را تنها در یک بحران واقعی میتوان یاد گرفت.

توانایی شما در حل مشکلات اهمیت بسیاری دارد اما توانایی نان در برخورد با بحران تعیین کننده موفقیت یا شکست شما در زندگی است.

بحران

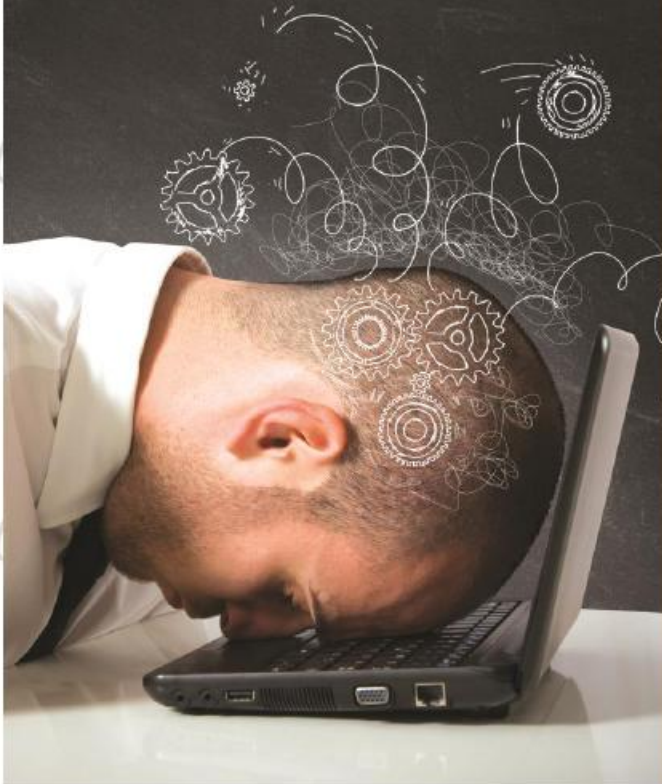
نحوه عملکرد رهبران در بحران

تایلنون بناپارت به این معروف است که می توانست وقایع یک نبرد را پیش بینی کند

حقایق را از مشکلات جدا کنید. یک واقعیت، ثابت است. مانند اتفاقی که در گذشته افتاده و شما اکنون نمی توانید تغییرش دهید زیرا کنترلی بر آن ندارید. چیزی مانند هوا. از سوی دیگر، مشکل چیزی است که می توان آن را رفع کرد و راه حل برایش یافت. ذهن خود را برای یافتن راه حل بکار اندازید.

در آخر...

و در آخر، قانون ساده ای وجود دارد؛ از اینکه نمی توانید تغییری صورت دهید، عصبانی و ناراحت نشوید. زمان خود را صرف چالش هایی کنید که می توانید به طریقی بر آن تاثیر بگذارید. به خود یادآور شوید: "دردی را که درمان ندارد، باید تحمل کرد"



●●● حفظ آرامش و خونسردی افراد موفق هرگز عصبانی و ناراحت نمی شوند؛ به هیچان نیامده و تحریک نمی شوند. در واقع به نظر می رسد در جهت مخالف آن حرکت می کنند. آرام می شوند و رفتار مودبانه ای دارند و از عباراتی نظیر "خواهش میکنم" و "متشکرم" استفاده میکنند. وقتی با مشکل یا بحرانی مواجه می شوند، به نظر می رسد کلیدی را در مغز خود فشار می دهند تا بلافاصله آرام شوند و کنترل امور را به دست بگیرند.

●●● جمع آوری حقایق بهترین راه مقابله با مشکلات تجاری، کسب واقعیت هاست (هارولد جنین). وی میگوید: واقعیت های حقیقی را به دست آورید نه واقعیت های خیالی و فرضی. آنقدر بررسی کنید تا به واقعیت ها برسید. واقعیت ها هرگز دروغ نمی گویند. مدیران موفق دریافته اند هر چه اطلاعات بیشتری به دست آورند، راه حل بهتری برای آن بحران پیدا می کنند. به نظر می رسد این راه حل در عمق خود مشکل وجود دارد.

●●● مهمترین کار: فکر کردن افرادی که بهتر فکر میکنند، به نتایج بهتری می رسند. اقدامات بهتری کرده و به نتیجه های بهتری دست می یابند. کسانی که به اندازه کافی وقت صرف فکر کردن نمی کنند، اغلب به نتیجه گیری های اشتباه رسیده و تصمیمات غلطی می گیرند و اقدامات نادرستی دارند و در نتیجه به موفقیت نمی رسند و بارها شکست می خورند. مانند یک مشاور از بیرون به بحران نگریسته و آن را تحلیل کنید و توصیه هایی ارائه دهید. مشکل را به دقت بررسی کرده و در حین جمع آوری اطلاعات، احساسات را در آن دخیل نکنید. تنها وقتی احساس کردید همه چیز را می دانید؛ توصیه و تصمیم خود را مطرح کنید.

●●● مهارت فکر کردن یکی از مهمترین مهارت های فکر کردن که می توانید در خود ایجاد کنید؛ پیش بینی بحران است. بدین منظور همواره به جاده زندگی و آینده بنگرید و از خود پرسید بدترین چیزی که ممکن است روی دهد چیست؟ چه چیزی می تواند توانایی مرا در رسیدن به هدف دچار اختلال کند؟ فهرستی از تمام مشکلات و بحران های احتمالی تهیه کنید. از قانون ۳ درصد استفاده کنید؛ حتی اگر یک مسئله جدی با احتمال ۳ درصد رخ دهد، چه میشود و شما چه واکنشی نشان خواهید داد.

●●● کنترل ذهن خود را به دست بگیرید هرگاه با یک بحران غیر متظره روبرو شدید، کنترل ذهن خود و موقیت را به دست بگیرید و سوالات زیر را از خود و دیگران پرسید:

- ۱- سعی داریم چکار کنیم؟
- ۲- چگونه می خواهیم این کار را انجام دهیم؟
- ۳- آیا راه بهتری وجود دارد؟
- ۴- فرضیه ما چیست؟
- ۵- اگر این فرضیه ها اشتباه باشند، چه باید بکنیم؟
- ۶- با توجه به پاسخمان به این سوالات، چه کاری را باید در اسرع وقت انجام دهیم؟
- ۷- اولین قدمی که باید برداریم، چیست؟

جنگ سرد

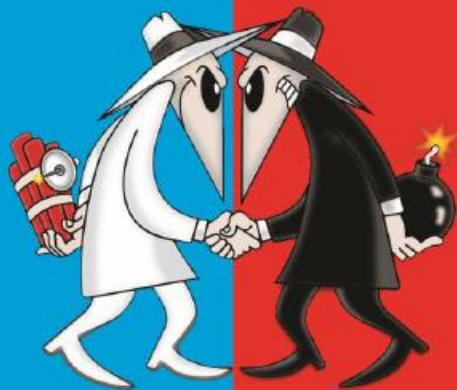
ریشه های جنگ سرد:

هر چند بسیاری از تاریخدانان پایان جنگ جهانی را سر آغاز جنگ سرد می دانند ولی تنش های روسیه و آمریکا با انقلاب حزب بلشویک در سال 1917 و هرجش روسیه به کمونیسم شروع شد و تضادهای ایدئولوژیک به سه تفاهم، بی اعتمادی و ستیزه جویی متقابل میدان داد.

از پایان جنگ جهانی دوم در سال 1945 تا فروپاشی اتحاد شوروی در اوایل دهه 1990 میلادی، تنش های بین المللی جهان را در کشمکش ایدئولوژیک معروف به جنگ سرد فرو برد. این جنگ با رقابت افتلافات سیاسی، اقتصادی، نظامی و فرهنگی بین دو ابر قدرت جهان یعنی اتحاد شوروی و آمریکا بود. طی بخش عمده قرن بیستم، به نظر می رسد یک پرده آذنی جهان را به دو بخش شرق و غرب تقسیم کرده است.

گرچه در طول جنگ سرد هرگز درگیری نظامی مستقیمی میان نیروهای ایالات متحده و شوروی رخ نداد، اما گسترش قدرت نظامی، کشمکش های سیاسی و درگیری های مهم بین کشورهای پیرو و هم پیمانان این ابر قدرت ها از پیامدهای این دوران بود پس از جنگ در حالی که آمریکا در تلاش بود تا کمونیسم را در جهان محدود کند گستره جنگ سرد به بسیاری از نقاط جهان به ویژه اروپای غربی، ماهورمیان و جنوب شرقی آسیا کشیده شد. در این دوره جهان با بحران های مکرر مانند مسافت دیوار برلین، جنگ کره، جنگ ویتنام، بحران موشکی کوبا و جنگ شوروی در افغانستان روبه رو شد که هر لفظه امکان یک جنگ جهانی را ایجاد می کرد اما در نهایت این اتفاق رخ نداد. یکی از دلایل مهم دوری هر دو طرف از ایجاد یک جنگ مستقیم دسترسی آنها به جنگ افزار هسته ای و ترس از استفاده طرف مقابل از این سلاح ها بود. در این دوران انباشت سلاح هسته ای در این دو کشور برای نابود کردن کره زمین برای چند بار امکان پذیر شده بود.

در دوران جنگ سرد، آمریکا سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) را در سال 1949 میلادی (15 فروردین 1328) و با هدف دفاع جمعی با مضمون 12 کشور در واشنگتن پایه گذاری کرد و در مقابل شوروی پیمان وارشو را در سال 1955 با مضمون 8 کشور جهت مقابله با ناتو پایه گذاری کرد.



جنگ سرد در فضا:

با آغاز جنگ سرد تسخیر فضا به عنوان نمادی از پیشرفت هر یک از دو بلوک مطرح شد و مسابقه فضایی شکل گرفت یک رقابت بین سازمان فضایی فدرال روسیه از سوی اتحاد شوروی و ناسا از آمریکا در زمینه فضا بود. در دور نخست رقابت فضایی، دوری کاگارین روسی برای نخستین بار با وستوک-1 در تاریخ 12 آوریل 1961 به سوی فضا پرتاب شد و دور نخست رقابت فضایی به سود شوروی به پایان رسید. در دور پایانی، نیل آرمسترانگ از ناسا با فضاییمای آپولو II به سوی فضا پرتاب شد و در تاریخ 21 ژوئیه 1969 بر ماه گام نهاد و رقابت فضایی به سود ناسا به پایان رسید. با سقوط دیوار برلین و فروپاشی شوروی و کمونیسم جنگ سرد پایان یافت اما تاثیر آن تا به امروز نیز احساس می شود و در پایان این جنگ شوروی شکست خورد و آمریکا به عنوان تنها ابر قدرت باقی ماند و جهانی تک قطبی به وجود آورد.

یار مهربان ...



سنت اگزوپری که خود متولد ۱۹۰۰ در لیون فرانسه بود در سال ۱۹۴۴ در پرواز اکتشافی بر فراز فرانسه سقوط کرده و دیگر هرگز باز نگشت. سایر آثار این نویسنده دوست داستنی عبارتند از:

- هوانورد
- پیک جنوب
- پرواز شبانه
- زمین انسانها
- خلبان جنگ
- نامه به یک گروگان
- قلعه
- نامه‌های جوانی
- دفترچه‌ها
- نامه‌ها به مادر
- نوشته‌های جنگ
- مانون رقاص

به مردم اطراف خود شباهت ندارد و پرسش‌هایی را مطرح می‌کند که خود موضوع داستان قرار می‌گیرد.

شازده کوچولو از کتاب‌های کم‌نظیر برای کودکان و شاهکاری جاویدان است که در آن تصویرهای ذهنی با عمق فلسفی آمیخته است. او این کتاب را در سال ۱۹۴۰ در نیویورک نوشته‌است.

در این اثر خیال‌انگیز و زیبا فلسفه دوست داشتن و عواطف انسانی در خلال سطرها به ساده‌ترین و در عین حال ژرف‌ترین شکل تجزیه و تحلیل شده و نویسنده در سرتاسر کتاب کسانی را که با غوطه‌ور شدن و دل بستن به مادیات و پایبندی به تعصب‌ها و خودخواهی‌ها و اندیشه‌های خرافی بیجا از راستی و پاکسی و خوی انسانی به دور افتاده‌اند، زیر نام آدم بزرگ‌ها به باد تمسخر گرفته‌است.

برگردان این کتاب به فارسی توسط افراد مختلفی در ایران انجام شده است که معروف‌ترین ترجمه مربوط است به احمد شاملو. همچنین شاملو در سال ۱۳۵۹ نوار صوتی داستان مسافر کوچولو (شازده کوچولو) را همراه با کتاب، با موسیقی گوستاو مالر منتشر کرد.

این بار یار مهربان ما اثری است شگفت‌انگیز از آنتوان دو سنت اگزوپری نویسنده خلبان فرانسوی که با شاهکار ادبی اش تحسین همه منتقدین ادبی را برانگیخته است. این اثر ادبی به بیش از ۲۵۰ زبان و گویش ترجمه شده و با فروش بیش از ۲۰۰ میلیون نسخه، یکی از پرفروش‌ترین کتاب‌های تاریخ محسوب می‌شود. این کتاب شازده کوچولو نام دارد.

این اثر بی‌نظیر در سال ۱۹۴۳ به نام شازده کوچولو Le Petit Prince انتشار یافت که حوادث شگفت‌انگیز آن با نکته‌های دقیق و عمیق روانی همراه است. شازده کوچولو یکی از مهم‌ترین آثار سنت اگزوپری به شمار می‌رود که در قرن اخیر سومین کتاب پرخواننده جهان است.

این اثر از حادثه‌های واقعی مایه گرفته که در دل شن‌های صحرای موریتانی برای سنت اگزوپری روی داده‌است. خرابی دستگاه هواپیما خلبان را به فرود اجباری در دل آفریقا وامی‌دارد و از میان هزاران ساکن منطقه پسر بچه‌ای با رفتار عجیب و غیرعادی خود جلب توجه می‌کند؛ پسر بچه‌ای که اصلاً

شازده کوچولو

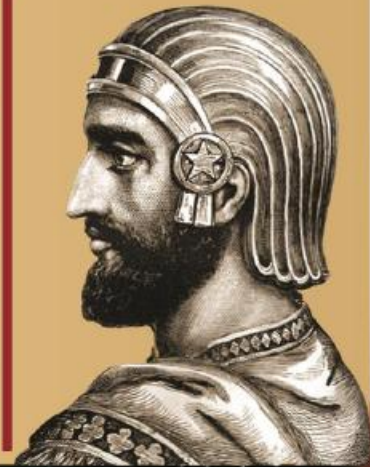


داستان

وفای به عهد در زمان کوروش بزرگ

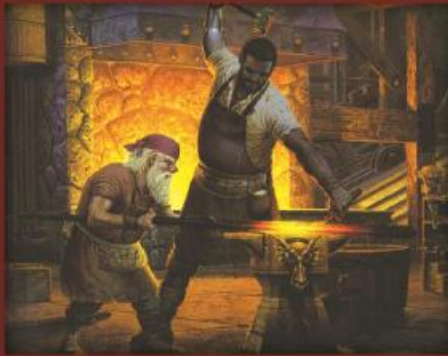
مردی را به جرم قتل نزد کوروش بزرگ آوردند پسران مقتول خواهان اجرای قصاص بودند .

قاتل از کوروش برای انجام مسئولیتی مهم در قبال برادرش سه روز مهلت تقاضا کرد...
 شاه پرسید: چه کسی ضمانت تو را خواهد کرد؟
 قاتل به مردم نگاه کرد و اشاره نمود: این فرمانده
 شاه گفت: ای سپهسالار آزاد آیا این مرد را ضمانت میکنی؟
 آزاد عرض کرد: بله سرورم
 گفت تو او را نمیشناسی و اگر فرار کند حکم را بر تو اجرا میکنیم
 آزاد عرض کرد: ضمانت من می کنم
 قاتل رفت، سه روز مهلت در حال اتمام بود و مردم نگران آزاد بودند که حکم بر او اجرا نشود.
 اندکی قبل از غروب آفتاب قاتل برگشت و در حالی که بسیار خسته بود بین دستان جلاذ قرار
 گرفت ...
 شاه پرسید: چرا برگشتی در حالی که می توانستی فرار کنی؟
 قاتل جواب داد: ترسیدم که بگویند وفای به عهد از بین مردم ایران رفت
 کوروش از آزاد پرسید: چرا او را ضمانت کردی؟
 پاسخ داد: ترسیدم که بگویند خیر رسانی و نیکی از بین مردم ایران رفت
 در این هنگام پسران مقتول نیز متاثر شدند و گفتند:
 ما نیز از او گذشتیم زیرا می ترسیم که بگویند بخشش و گذشت از بین مردم ایران رفت.
 این مطلب را گذاشتیم، زیرا می ترسیم بگویند "گذشته ایران از یاد مردم ایران رفت..."



آهنگر و عشق به خدا

آهنگری با وجود رنجهای متعدد و بیماری اش عمیقاً به خدا عشق می ورزید. روزی یکی از دوستانش که اعتقادی به خدا نداشت، از او پرسید:
 تو چگونه می توانی خدایی را که رنج و بیماری نصیب می کند، دوست داشته باشی؟
 آهنگر سر به زیر آورد و گفت:
 وقتی که میخواهم وسیله آهنی بسازم، یک تکه آهن را در کوره قرار می دهم. سپس آنرا روی سندان می گذارم و می گویم تا به شکل دلخواه در آید. اگر به صورت دلخواهم در آمد، می دانم که وسیله مفیدی خواهد بود. اگر نه آنرا کنار میگذارم.
 همین موضوع باعث شده است که همیشه به درگاه خدا دعا کنم که خدایا، مرا در کوره های رنج قرار ده، اما کنار نگذار



خوک و گاو

خوک روزی به گاو گفت: مردم از طبیعت آرام و چشمان حزن انگیز تو به نیکی سخن می گویند و تصور می کنند تو خیلی بخشنده هستی.
 اما در مورد من چی؟ من همه چیز خودم را به آنها می دهم از گوشت ران گرفته تا تمام اعضای بدنم را. حتی از موی بدن من برس کفش درست می کنند. با وجود این کسی از من خوشش نمی آید. علتش چیست؟
 می دانی جواب گاو چه بود؟ : شاید علتش این باشد که هر چه من می دهم در زمان حیوانم می دهم



چوگان ورزشی ایران

همه کودکان را به میدان فرست

برای دیدن گوی و چوگان فرست

فردوسی

گواهانی در دست است که چوگان را کهن ترین بازی ورزشی جهان می شناسد زیرا بر دست نوشته ای که زمان آن نزدیک به ۶۰۰ سال پیش از مسیح است بازی چوگانی میان ایرانیان و تورانیان گزارش شده است. این بازی از ورزشهای کهن ایرانی است که امروزه به ورزشی جهانی تبدیل شده است. این رشته به دلیل رواج در میان پادشاهان و بزرگان به بازی شاهان معروف است.

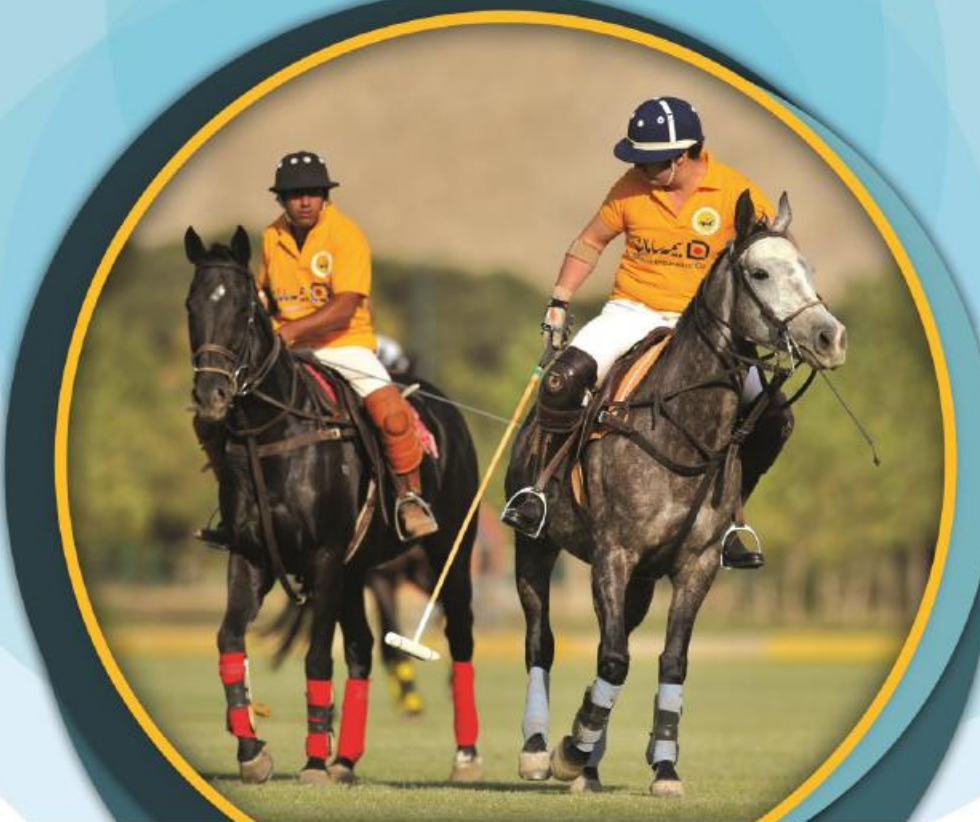
بیش از سه هزار سال است که در ایران بازی چوگان توسط پادشاهان و بزرگان این سرزمین برگزار می شود. داریوش کبیر در تخت جمشید بازی چوگان را برگزار می کرده است و میدان نقش جهان در اصفهان برای برگزاری بازی چوگان در پیشگاه شاهان صفوی طراحی شده است.

برای نخستین بار در کارنامه اردشیر بابکان از چوگان نام برده شده و پس از آن تقریباً هیچ یک از شاعران و نویسندگان قدیم ایرانی را نمی توان یافت که به ترتیبی سخن از چوگان به میان نیاورده باشند. افسوس که این نوشته ها شیوه بازی چوگان را به روشنی بازگو نکرده اند.

برای نمونه: در شاهنامه شمار بازیکنان چوگان چهارده تن گفته شده "در هر بر هفت تن بازی می کنند و با ریودن گوی و رساندن آن به انتهای میدان برتری می یابند". قابوسنامه شمار بازیکنان را هشت می گوید که شش تن میان میدان و دو تن دیگر در دو سر میدان جای می گیرد.

چوگان این تنها ورزش همیشه ایرانی در سده های آغازین گاه شمار مسیحی از خاور به چین و ژاپن رفت و از باختر به آسیای کوچک و یونان.

انگلیسی هایی که بر هندوستان چیره شده بودند در آنجا پس از آشنایی با چوگان چنان شیفته اش شدند که به فرا گرفتن آن پرداختند و در سال ۱۸۶۲ با کشایش باشگاه چوگان کلکته این بازی به سراسر هند گسترش یافته و انگلیسی ها و هندی ها آن را بازی می کردند. بیوند نزدیک میان انگلستان و هندوستان چوگان را به اروپا کشاند و در سال ۱۸۷۱ نخستین بازی چوگان در انگلستان انجام گرفت. در پی این رویداد بود که چوگان به زودی در آمریکای شمالی و جنوبی گسترش یافت. متأسفانه جمهوری آذربایجان در دوازدهم آذر ماه ۱۳۹۲ چوگان، تنها ورزش کاملاً ایرانی، را به عنوان میراث معنوی خود در هشتمین اجلاس سالیانه یونسکو ثبت کردند!!! امید است که در آینده این میراث پارسی به اسم ایران ثبت شود...



اولین خط آهن الکتریکی عمومی

اولین خط آهن الکتریکی عمومی در 12 می 1881 در Lich-terfelde در نزدیکی Berlin در آلمان امداد و راه اندازی شد. این خط شامل 5/2 کیلومتر طول بود که جریان 100 ولت داشت و با سرعت 48 کیلومتر بر ساعت 26 مسافر را می توانست جابه جا کند.



رکوردهای گینس

قطار و خط آهن

قطار ماگلو :

بیشترین سرعت در یک قطار شناور مغناطیسی فوق هادی سرنشین دار 581 کیلومتر بر ساعت بود که توسط کمپانی خط آهن مرکزی ژاپن و انیسیتوی تمقیقات تکنیکی در خط تست ماگلو Yamanashi به نام Yamanashi Prefecture MLX01 در ژاپن در 2 دسامبر 2003 تولید و به بهره برداری رسید

قدیمی ترین ایستگاه خط آهن

ایستگاه قطی لیورپول در منچستر انگلیس اولین بار در 15 سپتامبر 1830 گشوده شد و سرانجام در 30 سپتامبر 1975 هم بسته شد. امروزه از بخشی از این ایستگاه به عنوان موزه استفاده می شود. قدیمی ترین کمپانی خط آهن مستقل خط آهن Pfestungio انگلیس است که در یک مرکب پارلمانی در 23 می 1832 تاسیس شد.

طولانی ترین سفر با قطار بدون عوض کردن قطارها

طولانی ترین سفر با قطار بدون عوض کردن قطارها 10214 کیلومتر بود که از موسکوی روسیه تا Pyongyang در کره شمالی بود. با یک قطار یک هفته این سفر طول می کشد که بر روی خط آهن معروف Trans-Siberian است. مدت دقیق این سفر 7 روز و 20 ساعت و 25 دقیقه برنامه ریزی شده است.



مرتفع ترین خط آهن

خط آهن Qinghai-Tibet در چین به طول 1956 کیلومتر وجود دارد و 4000 متر از سطح دریا بالاتر است. بالاترین نقطه این خط آهن 5072 متر ارتفاع دارد. فشار هوای داخل واگن ها مثل کابین های هواپیما تنظیم می شود و اکسیژن کافی نیز موجود است. ایستگاه راه آهن Tanggula در Tibet با ارتفاع 5068 متر بالاتر از دریا، مرتفع ترین ایستگاه راه آهن دنیاست. این ایستگاه بدون پرسنل در 1 جولای 2006 در بالاترین نقطه ی راه آهن Qinghai-Tibet راه اندازی شد.

بزرگ ترین سیستم خط آهن :

بزرگ ترین سیستم خط آهن متعلق به آمریکا است که بیش از 224792 کیلومتر خطوط آهن دارد. کوتاهترین خط آهن با 862 متر طول مربوط به شهر واتیکان است که وارد Holy See در ایتالیا می شود و فقط جهت جابه جای کالا و محصولات مورد استفاده قرار می گیرد.



ساختمان مجهز به توربین آبی خورشیدی بادی در هلند

هلند، کشوری که به آسیاب های بادی معروف است، پروژه ای قرار است اجرا شود که در نوع خود بی نظیر است. کشور هلند که پیش از این طرح سلول های خورشیدی با امکان نصب روی آسفالته خیابان را اجرا کرده بود، حالا در پروژه تحول آسیاب های بادی هم پیشگام شده است. به گزارش سایت گریست، شرکت «ویندویل» هلند اعلام کرده که نسل جدیدی از آسیاب جدید بادی در شهر «روتتردام» می سازد که ارتفاع آن به ۲۲۸ متر می رسد.

تمامی قطعات این آسیاب بادی از منابع سبز و غیرمضر برای طبیعت ساخته شده است و نه فقط مولد انرژی، که یک مجتمع مسکونی خواهد بود.

سایت اسمیتسونین هم در معرفی این پروژه نوشته است: «این بنای عظیم نه فقط توربین بادی، که بخشی از آن در آب بوده و از انرژی آب و همچنین از بارش باران تغذیه شده و به سلول های خورشیدی هم مجهز خواهد بود و چرخه استفاده زیست



در حلقه داخلی این بنای دایره ای شکل، ۷۲ آپارتمان و ۱۶۰ اتاق هتل ساخته می شود. در حلقه بیرونی آن، ۴۰ کابین متحرک قرار دارد که مانند چرخ و فلک معروف لندن به نام «چشم لندن» خواهد بود.

دیوارهای فاصل در این بنا از جنس «دیوار هوشمند» هستند که در آن تصاویر پانوراما به نمایش درآمده و اطلاعات لازم و دما در آن نشان داده می شود. قرار است همچنین رستوران و فروشگاه هایی در این بنای بزرگ ساخته شود. فناوری لازم برای ساخت این بنا در حال حاضر مراحل تکمیلی خود را دنبال می کند.

به گزارش «اسمیتسونین» فناوری ساخت این بنا چند سال طول می کشد تا به تولید برسد.

دوزان بیوپل، معمار این ساختمان می گوید در صورت تکمیل توربین بادی بدون ملخ، می توان این بنا را تا سال ۲۰۲۵ به پایان رساند.

رتتردام بزرگترین بندر اروپا و دومین بندر بزرگ جهان است. این شهر بعد از آمستردام دومین شهر بزرگ هلند است. همچنین این شهر به خاطر چند فرهنگه بودن، معماری مدرن و چشم اندازهای کنار رودخانه ای خود شهرت زیادی دارد.



شاهنامه را بهتر بشناسیم...

عجم زنده کردم بدین پارسی

بسی رنج بردم در این سال سی

شاهنامه یکی از بزرگ‌ترین و برجسته‌ترین حماسه‌های ادبی جهان است که سرایش آن سی سال به طول انجامیده است. محتوای این شاهکار ادبی، اسطوره‌ها، افسانه‌ها و تاریخ ایران است که توسط فردوسی به نظم شده است. شاهنامه بزرگ‌ترین کتاب به زبان پارسی است که در همه جای جهان مورد توجه قرار گرفته و به همه ی زبان‌های زنده و معروف جهان بازگردانی شده است.

فردوسی زمانی شاهنامه را سرود که زبان پارسی دچار آشفتگی بود و او از آشفتگی و افزونی آن جلوگیری کرد. فردوسی در سرودن شاهنامه از پارسی سره بهره نبرد و از پارسی دری استفاده کرده است. وی با سرودن شاهنامه موجب زنده شدن و احیای زبان پارسی شد. شاهنامه به سه بخش اساطیری (از عهد کیومرث تا پادشاهی فریدون)، پهلوانی (از قیام کاوه آهنگر تا قتل رستم و فرمانروایی بهمن پسر اسفندیار) و تاریخی (از پادشاهی بهمن و ظهور اسکندر تا فتح ایران توسط اعراب) تقسیم می‌شود.



از سال ۱۸۳۸ تا ۱۸۷۸، یکی از مهم‌ترین ترجمه‌های شاهنامه به زبان فرانسوی توسط ژول مول انجام گرفت. از ترجمه‌های دیگر شاهنامه می‌توان به بازگردانی هاگمان به زبان لاتین در سال ۱۸۰۱ بازگردانی استغفان وستون به زبان انگلیسی در سال ۱۸۱۵ بازگردانی فنانستار کنفلس به زبان آلمانی در سال ۱۸۴۰ و بازگردانی مودی به زبان گجراتی که به سال ۱۸۹۷ الی ۱۹۰۴ اشاره کرد

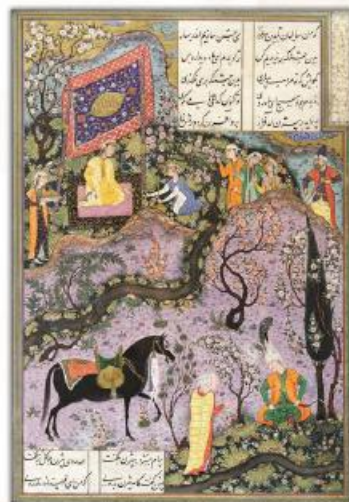
۲۵ اسفند ۱۳۸۸ هزارمین سالگرد پایان سرایش شاهنامه بود. هزاره ی شاهنامه در فهرست رویدادهای فرهنگی، هنری و علمی در سالهای ۲۰۱۰-۲۰۱۱ میلادی به پیشنهاد بنیاد فردوسی از سوی ایران در یونسکو به ثبت جهانی رسید.

نسخه‌های خطی شاهنامه بسیار است، اعم از تاریخ دار و بی تاریخ. تعداد نسخه‌های تاریخ دار تا سده دوازدهم و معرفی شده در فهرست‌ها نزدیک به سیصد نسخه است. به همین تعداد هم نسخه‌هایی است که تاریخ ندارد. برخی از مهم‌ترین نسخه‌های شاهنامه عبارتند از: نسخه فلورانس، نسخه موزه بریتانیا، نسخه لنینگراد.

اولین و مهم‌ترین چاپ‌های کامل شاهنامه

- ۱- چاپ ماکان
- ۲- چاپ ژول مول
- ۳- چاپ فولرس
- ۴- چاپ مسکو

نخستین چاپ شاهنامه در ایران، به صورت چاپ سنگی، در آبان یا آذر سال ۱۲۲۹ شمسی انتشار یافت. این چاپ به خط نستعلیق، در قطع رحلی و در ۵۹۵ ورق در تهران منتشر شد.



اشرامات و تکنولوژی

یکی از جذابترین وسیله‌های خانگی که زحمت کار روزانه را برای ما کم خواهد کرد جاروبرقی‌های روبوتیک هستند. اما این جاروبرقی‌ها تا به حال دو مشکل عمده داشته اند:

- ۱- قدرت مکش آنها کم است
- ۲- برای پاک کردن سطوح، نغم هوشمندی ندارند و برنامه دقیقی برای سرک کشیدن به همه گوشه و کنارهای خانه ندارند.

چندی پیش در توکیو، جیمز دایسون (مخترع و کارآفرین انگلیسی) نسل جدید جاروبرقی‌های روبوتیک شرکتش را معرفی کرد که Dyson ۳۶۰ Eye نام دارد.

شاید ساخت چنین وسیله‌ای به نظر ساده بیاید، اما شرکت انگلیسی دایسون تا به اینجا برسد و این محصول را روانه بازار کند، ۱۶ سال تحقیق و ۴۷ میلیون دلار هزینه کرده است.

این جاروی روبوتیک روی خودش یک چشم الکترونیک دارد که با شاهد گرفتن چند نقطه مرجع در اتاق، می‌تواند یک برنامه دقیق برای جارو کردن تمام خانه بریزد.

این جاروبرقی روبوتیک با موتور و الکترونیک دیجیتالی که دارد، قدرت مانور خوبی دارد و حتی مکش آن هم برنامه‌ریزی شده است و می‌تواند ذرات را طبق یک الگوی تندبادی یا شبیه سایکلون به درون بکشد.



این جاروبرقی می‌تواند به راحتی از روی ناهمواری‌های کوچک عبور کند.

این جاروبرقی در سطح زیرین خود، یک جاروی با الیاف نایلون و فیبرهای کربن در حال گردش دارد که می‌تواند هرگونه ذراتی را که به سطوح چسبیده‌اند و با مکش جدا نمی‌شوند، جدا کرده و به درون بکشد.

ظرفیت این جاروبرقی ۰.۴ لیتر است و زمان شارژ آن تنها ۲۰ تا ۳۰ دقیقه است و بعد از اتمام کار یا اتمام باتری به صورت اتوماتیک به محل شارژ خود می‌رود و شارژ می‌شود. جالب است که این جاروبرقی آب‌های آذروید و iOS هم دارد و وقتی شما بیرون از خانه هستید، می‌توانید کار آن را برنامه‌ریزی کنید.

هنوز قیمت این جاروبرقی اعلام نشده است، اما پیش بینی شده است که در ژاپن، زودتر از کشورهای دیگر عرضه خواهد شد و در بهار سال ۲۰۱۵ ژاپنی‌ها قادر به خرید آن خواهند بود.



ایمنی لیفتراک

Work Safe
VICTORIA

هر ساله آمارهای فراوانی در مورد حوادث ناشی از لیفتراک گزارش می شود که با بررسی های انجام شده و تحقیقات آماری، مهمترین عوامل و خطرات بالقوه ای که باعث وقوع این گونه حوادث می شوند مشخص شده است که عبارتند از:

۱. سرعت زیاد
۲. خطرات بارگیری و تخلیه بار
۳. حرکت در سر پائینی و سر آزرینی
۴. ترافیک سایر وسایل نقلیه و فضای کاری کم
۵. حرکت در مسیرهای ناهموار و باریک و وجود سطوح لغزنده
۶. فشار باد لاستیک ها و ...

به علت اهمیت موضوع چاپ مجدد شده است.

'I was new and afraid to ask.'

It doesn't hurt to speak up.

طبق آمار انستیتو ملی ایمنی و بهداشت حرفه ای آمریکا (NIOSH) بیشترین حوادث در لیفتراک عبارتند از:

۱. واژگونی لیفتراک
۲. برخورد لیفتراک با افراد
۳. افتادن بار
۴. سوار شدن افراد بر روی بار
۵. تعمیر و نگهداری ضعیف
۶. حوادث هنگام بارگیری



تایرهای الکتريسته ساز

GOOD YEAR

لاستیک همچنين در اثر اصطكاك ناشي از حرکت در جاده گرم ميشود و جاذبهاي ترموالكتریک، انرژی گرمایی آن را جذب میکنند (این تایر از لایه ای درونی برخوردار است که می تواند در حین حرکت، انرژی گرمایی را به دام انداخته و به سیستم الكتریکی خودرو منتقل کند.) گرمای تولیدشده در لاستیک تحت انعطاف توسط دستگاههای پیزوالكتریک جذب میشود.

البته باید بگوییم که تکنولوژی جدید را در آن جمع شده و شرکت در حد یک مدل مفهومی ارائه شده از سوی بتوانید آن را از فروشگاه های محل و تا زمانی که نمایم زمان زیادی باقی مانده است.

تایرها عاملی کلیدی در راحتی سرنشینان یک خودرو و بهبود عملکرد آن به شمار می روند، اما ممکن است روزی فرا رسد که آنها مقداری از انرژی یک ماشین را نیز تامین نمایند. ظاهراً آن روز نزدیک است.

کمپانی گوڈیر آمریکا یک تایر مفهومی جدید را در نمایشگاه بین المللی خودروی ژنو رونمایی کرده که می تواند گرمای ایجاد شده در حین حرکتش را به انرژی تبدیل نموده و از آن برای تامین نیروی مورد نیاز خودرو استفاده نماید.

این تایر که BH-۰۳ نام دارد شاید فوق العاده ترین تایری باشد که در عمر خود دیده آید. کمپانی سازنده محصول یاد شده در نظر دارد حرارت را به طرق مختلفی در داخل آن جمع کند؛ نخستین روش شاید، ساده ترین آنها باشد؛ وصله های سیاه رنگی که روی سطح شان دیده می شوند (به ویژه زمانی که خودروی خود را در محلی گرم پارک کرده باشید) حرارت را از نور خورشید دریافت می کنند.





برندگان فصلنامه شماره 11

یزد اصفهان مازندران تهران فارس اصفهان	آقای مسین علی معصومی آقای اکبر شعبانی آقای فاضل کشتاسبی فانم آزاده عصایی فانم لیدا طالبی آقای مهت اله عابدی	اصفهان هرمزگان اصفهان فراسان سمنان کرمان	آقای محسن فولادگر آقای ممید یاری آقای علیرضا داوودی آقای علیرضا کاظمی آقای جواد بنائیان سفید آقای سید بهزاد مسینی
--	--	---	--

برای دریافت رایگان فصلنامه های بعدی و شرکت در قرعه کشی؛
نام خود/ نام شرکت/ و شماره بهترین صفحه از نظر خود را
به شماره ۰۵۷ ۲۴ ۵۰۰۰ پیامک کنید.

منابع

سید جوادین سید رضا، نظریه های مدیریت و سازمان، انتشارات نگاه
دانش، جلد اول، چاپ اول، تهران ۱۳۸۶
امیر نژاد جعفری، رضا سینا، لیفتراک، انتشارات فدک ایستاتیس، چاپ
اول، تهران ۱۳۸۸
عظیمی امیر نژاد، سعید رضا، آموزش HSE برای همه، انتشارات فدک
ایستاتیس، چاپ سوم، تهران ۱۳۹۱
عزیزی، فائزه، رکوردهای جهانی گینس ۲۰۱۳، انتشارات پیام عدالت، چاپ
اول، تهران ۱۳۹۲

www.sb24.com
www.fa.wikipedia.org
www.knoema.com
www.statista.com



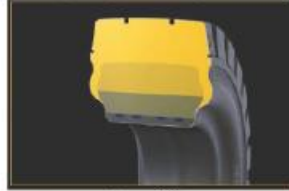
حجم بیشتر آج



آج بلندتر



مقاومت غلطی کمتر



مقطع بهینه



۲ شیار طولی سراسری



دنده (ترد) محکم مرکزی



آنتی استاتیک و ضد مواد اسیدی

چرا لاستیک های کنتینتال؟

شرکت کنتینتال، بزرگترین سازنده لاستیک های صنعتی جهان، از سال ۱۸۷۱ شروع به ساخت لاستیک کرد و هر ساله تکنولوژی ساخت خود را افزایش داده است. این شرکت امروزه لاستیک هایی را به دست مشتریان می‌رساند که دارای مزیت بزرگ "عمر طولانی" است و علت آن:

مهندسی و تکنولوژی برتر (تکنولوژی آلمان)، ساخت ۴ لایه ای، با کیفیت، مقاوم در برابر حرارت، با دوام و... می باشد.



تایر های توپر کنتینتال را از سنکین تایر جنوب بخواهید

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سنکین تایر جنوب

سین تیر جنوب

سین تیر جنوب

سین تیر جنوب

سین تیر جنوب

سین تیر جنوب

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر

سین تیر



دفتر مرکز: شیراز، بلوار امیر کبیر، برج صنعت
دفتر تهران: خیابان امیر کبیر شرقی، مجتمع خلیج فارس
۰۲۱-۳۳۵۴۱۶۰۸
۰۷۱-۳۸۳۸۵۰۰۰ ۵۷۲۴ ۵۰۰۰

ارتباط با ما

www.etire.ir

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً

سُئِلَ تَأْيِراً جَنُوباً