

فصل نامه داخلی

سنگین تایر جنوب

شماره ۱ - بهار ۹۱



کاتر پیلار غول راهسازی چهان
دن کارخانه ای در قلب شیراز
اخبار و افتراضات صنعت فودرو و لاستیک
مزایای استفاده از گاز نیتروژن در لاستیک ها
آشنا یتی با علامم لاستیک



سنگین تایر چلوب

بزرگترین عرضه کننده تخصصی لاستیک های لیفتراک



با ما باید هر آنچه کماب است...
پیشیزی

الله اکبر



پ تشکر صدمیمانه از همگاری این علیان:
محمد دلروز، ابراهیم، محمد و ظهمورث امیری، پریسا کرامتی

۱ پیش گفتار

۲ سیر تاریخی صنعت لاستیک

۳ آشنایی با علائم (وی لاستیک)

۴ شرکت میشن لاستیک فود پنیرگیر می سازد

۵ مشغولات کارفناجات لاستیک ایران

۶ دنی کارفناهه ای در قلب شیراز

۷ طرح آچ یا نقش گل

۸ غول های بیابانی

۹ کاترپیلار، غول اهسازی جهان

۱۰ پارک بافیت، ثروتمندی ادعا

۱۱ گاز نیتروژن در باد لاستیک ها

۱۲ داستان مدیریتی

کوش کن...

صدای نفس‌های زین می‌آید. کوئی از خوابی بزرگ سال برخاست. ن...
بلکه حانی دوباره می‌افزد. وچ سبز پر طراوت!

عشق کنیست که این چین روح زندگی را در تارو پودش دیده؟

شوق چیست که لذت‌دار غمچه‌های بسته، پرواز را بر های خسته رویش را به داشتایی بگل نشته اش. بخوبه!

کوش کن...

صدای قدم هایش رامی شوی؟ آرای بسازمی آید. خیلان خیلان...

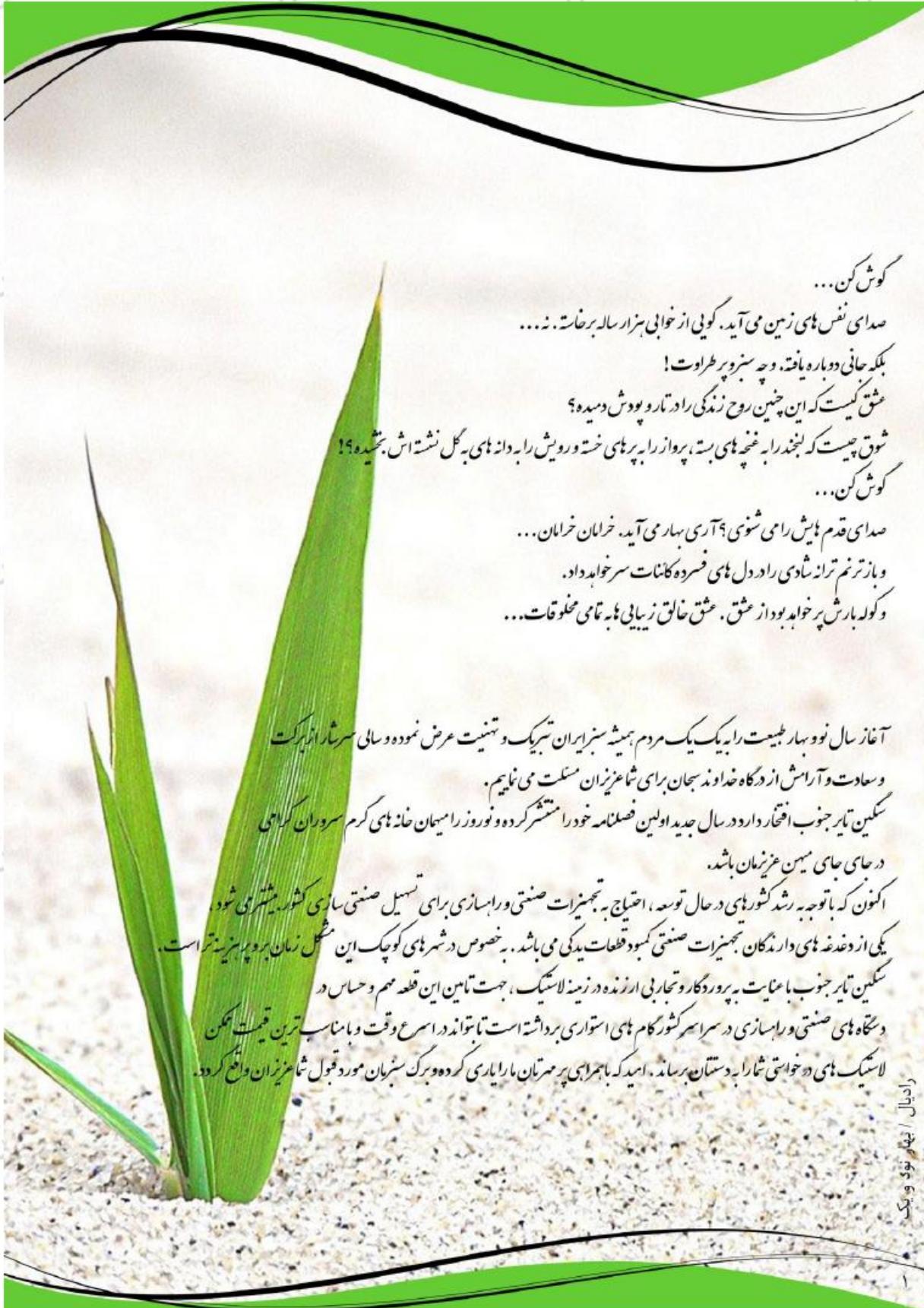
و باز تر نم تراز شادی را در دل های فسرده کلانات سرخابه داد.

و گول بارش پر خابه بود از عشق. عشق خالق زیمایی بگه تمامی مخلوقات...

آغاز سال نو و بار طبیعت را بیک یک مردم همیشه بسیار این تبرکت
و سعادت و آراس از دگاه خداوند بجان برای شاهزاده ایان مسلکت می‌نمایم.

سکین تایر جنوب افتخار وارد سال جدید او لین فصلنامه خود را مستحضر کرده و نوروز را میان خانه‌هایی کرم سروران گرامی
دعای جای میسن عزیزان باشد.

اگون که با توجه به رشد کشورهای دجال توسعه، احتیاج به تجهیزات صنعتی و رسانه‌ای برای تسهیل صنعتی سازی کشود. مشترکی شود،
یکی از دغدغه‌های دارمگان تجهیزات صنعتی کمودیاتیات یکی می‌باشد. به خصوص دشنهای کوچک این مثلث زمان بر پر سریعه تراست.
سکین تایر جنوب با عنایت بپرورگار و تجارتی ارزشند دزمند لاسیک، جست تاین این قدر محض و حساس د
و تکاه‌های صنعتی و رسانه‌ای در سراسر کشور کامپیوچر استواری برداشت است تا تو اند د اسح و قفت و بامن ای ترین قیمت بگیرن
لاسیک های دخواستی شمارا بدستان بر ساند. ایدک با همراهی پر مرتیان مارایاری کرده و بگشتن مورد قبول شاهزاده ایان واقع کردد.



سیر تاریخی صنعت لاستیک

با این پیش زمینه بود که اختراج تابیربادی بوسیله ((دلنبا)) در سال ۱۸۸۸ از اهمیت ویژه ای برخوردار گردید. در سال های پس از این اختراج بود که بهمود هاشی در روش اتصال تابیره رینگ جرخ به وقوع پیوست و در همین مدت بود که لاستیک تونی (تیوب) نیز در تابیر مورد استفاده قرار گرفت.

در سال ۱۹۱۱ (اشترواس) اولین تایر اتومبیل و تیوب را با مارک همپانی (هاردمان تایر و رابر) تولید نمود، با کمی تسامح می‌توان چنین فرض کرد که تایر هایی به شکل امروزی در حدود سال های ۱۹۳۰ ساخته شده و تغییرات و تحولات بعدی که در آن به وقوع پیوست و عمده‌تر در بر گیرنده ابعاد تایر، ساختار آن، مواد اولیه مصرفی و بالاخره کاربرد تایر برای مصارف ویژه بود، تدریجاً بعد از این تاریخ بدیدار شد.

جنگ جهانی دوم بر توسعه و پیشرفت تایر در حوزه تایرهای با فشار باد متغیر و همچنین ساخت تایر های پهن که سهولت و تسهیل حرکت خودرو و در جاده های نرم را موجب می گردید، تاثیر جشمگیری بر جای گذاشت.

اولین تایرهای ((الایاف سیمی)) که به وسیله کمپانی میشن فرانسه ساخته شده بود در سال ۱۹۳۹ در نمایشگاه پاریس به معرض دید بازدید کنندگان نمایشگاه گذارده شد. تداوم تحولات و توسعه تکنولوژی تایر موجب پیدایش تکنولوژی تولید تایرهای رادیال نخی در سال ۱۹۵۰ اگردد و از همین مقطع زمانی بود که پیشرفت های سریع و چشمگیر صفت تایر با ساخت تایرهای سواری رادیال سیمی (۱۹۶۰) تایر های باری رادیال تمام سیمی (۱۹۷۰)، تایرهای بایاس - بلت دار و ... تایر های بسیار سبک، پنچررو و اخیرا نیز تایرهای هوشمند (که، اطلاعات عملکردی موردن نیاز کامپیوتور مرکزی خوروهای مدرن را گردآوری و به مرکز کنترل خودرو می فرستد) ادامه پیدا کرد.

در پی تلاش دانشمندان و صنعتگران در جهت ساخت وسیله‌ای به منظور جایگزینی حمل و نقل انسان و کالا، که تا آن زمان با اسب و کالسکه انجام می‌شد، اولین خودرو با استفاده از نیتروی بخار در سال ۱۲۶۹ در شکل و به صورت یک ترکیب از کاربرد نظامی توسط (نیکولاوس کوگو) ساخته شد.

تکری استفاده از لاستیک چهار چرخ های خودرو از همان زمان پیدائی خودرو در ذهن دانشمندان و محققان وجود داشت، ولی عملای این مهم در سیر تدریجی تکامل تولید خودرو های سواری در فاصله سال های ۱۷۶۹-۱۸۴۰ یود، که با جایگزین نمودن لاستیک به جای چرخ های چوبی و فلزی در انگلستان، محقق شد بنابرایه استفاده از تایر به جای چرخ های چوبی و فلزی به دلیل راحتی و روان بودن رانندگی با آن، به همراه سبک شدن وزن خودرو و موجب تحولات چشمگیر در ساخت خودرو و تایر گردید.

با تکامل تدریجی اتمومیل، در سال ۱۸۵۰ اولین اتوموبیل سواری با چهار سرنشین توسط ((جالزدیتس)) ساخته شد، با پوشش چرخ های این اتوموبیل با لاستیک پخته شده (ولکانیزه) که در سال ۱۸۴۴ اختراع آن به ثبت رسیده بود و عملات تکامل تدریجی تکنولوژی ساخت خودرو و تایر به صورت موازی و هماهنگ آغاز گردید.

تایید و خرخه را در حقیقت میتوان سرشممه و یا الگوی اولیه تاییرهای اتمومیل تلقی کرد. در اسال های ۱۸۴۰ طرح (آج) تاییرکه بخش مهمی از ساختار تاییر شامل می شد به صورت گسترده ای در تاییر های دو چرخه متداول بود. استفاده از طرح (آج) چند سال بعد در تاییر های اتمومیل تیز معمول گردید.

در سال های ۱۸۸۰ به دنبال ساخت تایر های خیلی بزرگ که روی رینگ چرخ پخت میشدند، تایرهای تو خالی و تایر های مشبک حفره دار نیز ساخته شدند، ولی همگی آنها به دلیل عدم قابلیت جذب ضربه و شوک های ناشی از تناهی همواری های جاده ای توانستند زیان های حمل و نقل با اتو موبیل را برآورده سازند.



آشنایی با علائم روی لاستیک



ساختمان داخلی تایر های رادیال

در این نوع لاستیک ها نفع های بدنه بصورت شعاعی یا مستقیم از یک طوفه به طوفه دیگر کشیده شده اند. تایر تایر توسطه چند لایه نفع یا سیم فربندی تقویت شده است.



بدليل ساختار ویژه تایر های رادیال آچ تایر و دیواره آن بصورت جداگانه عمل می کنند. از این رو آچ تایر هنگام فرم شدن دیواره ها تمام تاییر قرار نمی کشد. پس آچ تایر تغییر شکل کمتری (وی زمین فواهد داشت و این یعنی سایش کمتر و هزار تزانی کمتر).

مزایای تایر رادیال:

- چون (بن) بهتر نسبت به لاستیک های بایاس
- پسندندگی بهتر به زمین
- مصرف سوخت کمتر
- نزدیکی بفاضل اصطاف بیشتر دیواره تایر
- عملکرد بهتر در چاده های فیس
- ترمز گیری مؤثر
- عملکرد بهتر در پیچ چاده



MICHELIN

Une meilleure façon d'avancer

شرکت میشلن



لاستیک خود پنچرگیر می سازد

فیلیپ دانیال با اشاره به اینکه این نوع لاستیک تا سال ۲۰۱۴ میلادی به صورت انبو به بازار عرضه می شود، افزود: هم اکنون قیمتی برای آنها در نظر گرفته نشده است.

وی با بیان اینکه خودروسازهای جهان در صدد کاستن از وزن خودروهای خود هستند، گفت: ساخت و عرضه این نوع لاستیک ها به بازار باعث خواهد شد تا به اندازه وزن یک لاستیک از وزن خودروها کاسته شود.

مسئول مرکز تحقیقات میشلن خاطرنشان کرد: در اروپا معمولاً بین هر ۷۰ تا ۱۰۰ هزار کیلومتر، به طور متوسط یک لاستیک پنچر می شود و این نوع لاستیک ها میتوانند به سازنده خودرو و خریداران آن اطمینان دهند که دیگر احتیاجی به چرخ یدکی نخواهد داشت.

شرکت بزرگ لاستیک سازی "میشلن" فرانسه اعلام کرد در صدد ارائه لاستیک جدید خود پنچرگیر به بازار مصرف است.

به گزارش ایرنا، "فیلیپ دانیال" مسئول تحقیقات این شرکت گفت: این شرکت در نظر دارد ظرف سه سال آینده نوع جدیدی از لاستیک را به بازار مصرف عرضه کند که قادر خواهد بود تا در صورت پنچر بودن خود به خود ترمیم شوند.

وی افزود: این لاستیک ها دو لایه هستند و در صورت پنچر شدن، لایه دوم به کار رفته در آنها از امکان ترمیم محل پنچری برخوردار است.

همچنین این سیستم در صورتی که قطر محل پنچری بیش از ۶ سانتیمتر نبوده باشد، ۹۸ درصد کارایی دارد.



هرگاه روزنه ای باز شد راه برای طغیان آسان است. (امیری)

مشخصات کارخانجات لاستیک ایران

نام کارخانه	محل کارخانه	شروع فعالیت	تولیدات	سایر توضیمات
البرز (کیان تایر)	تهران	۱۳۹۷	تولید گنبد لاستیک های راهسازی، صنعتی، سواری کامیونی و کشاورزی	اولین کارخانه لاستیک ایران است که با همکاری آمریکا شروع به کار کرد.
ایران تایر	تهران	۱۳۹۴	تولید گنبد لاستیک های راهسازی، سواری، کامیونی و کشاورزی	با همکاری و شرکت هنرال تایر آمریکا و به نام هنرال تایر و ابر ایران شروع به کار کرد.
ایران یاسما	شهریار	۱۳۹۷	تولید گنبد لاستیک های دوچرخه، موتورسیکلت و فرغون	بزرگترین تولید گنده لاستیک و تیوب دوچرخه، موتور سیکلت و فرغون در فاorumیانه
دنا	شیروز	۱۳۹۳	تولید گنبد لاستیک های کامیونی، سواری و کشاورزی	با سرمایه گذاری ایران و آپه و با نام بربستون شروع به فعالیت کرد از آن داشت فلی به کارخانهای بازار و گلدستون.
پیروزی (پارس تایر)	سراوه	۱۳۹۵	تولید گنبد لاستیک های کامیونی و سواری	نشروع فعالیت با همکاری شرکت پیرون ایتالیا پوده است
پارز	گرمان	۱۳۹۳	تولید گنبد لاستیک های رادیال و بایاس سواری ، کامیونی و کشاورزی	اخذ داشت هند از کارخانه دنا. بزرگترین تولید گنده لاستیک های کشاورزی ایران. اولین تولید گنده لاستیک های بادی رادیال در ایران.
یزد تایر	یزد	۱۳۹۴	تولید گنبد لاستیک های سواری (ادیال و بایاس ، موتور سیکلت و دوچرخه	اخذ داشت فناوری از گردشترین هند در سال ۸۶ برای لاستیک های رادیال سیمی سواری.
آرتاویل تایر (گلدستون)	اردبیل	۱۳۹۶	تولید گنبد لاستیک های کامیونی ، سواری و کشاورزی	اخذ داشت فلی از کارخانه دنا. بزرگترین کارخانه لاستیک سازی شمال غرب گلستان.
کویر تایر	بیرمند	۱۳۹۷	تولید گنبد لاستیک های سواری (ادیال و بایاس و کامیونی بایاس	اخذ داشت فلی برای لاستیک های بایاس از کارخانه پیروزی. اخذ داشت فنی برای لاستیک های ایدیال از شرکت مقادور بمهمنی استکوانی.

دنا کارخانه‌ای در قلب شیراز

واحد تولید تسمه نقاله دنا نیز در سال ۱۳۷۱ شروع به فعالیت نمود که در کنار کارخانه لاستیک سازی دنا بخش عمده ای از نیازمندی کشور را تامین می‌کند و با سعی و تلاش شبانه روزی کارگران متهمد، گامهای موثری در راه افزایش تولید و بهبود کیفیت محصول برداشته شده است تا جایی که علاوه بر افزایش تولید در حد چشمگیری، و تعمیرات و نگهداری و گسترش تکنولوژی های جدید، انتقال دهنده تکنولوژی به شرکت های جدید می باشد. در حال حاضر تعداد پرسنل لاستیک دنا حدود ۱۸۰۰ نفر است که در سه شیفت مشغول به کار می باشند و ظرفیت تولیدی دنا به ۴۰۰۰ تن در سال بالغ گردیده است ضمن اینکه تلاش برای توسعه هرچه بیشتر کارخانه ادامه دارد. شرکت تولیدی لاستیک دنا در سال ۲۰۰۳ میلادی موفق شد که گواهینامه ISO ۹۰۰۱ را اخذ نماید و به تازگی تلاش برای اخذ ISO TS ۱۶۹۴۹ را نیز شروع نموده است. باقت پرسنلی قدیم و با تجربه شرکت بازنشسته شده اند و اینکه دنا با جایگزینی افراد تحصیل کرده، آزمایشی جدید را پیش رو دارد که آمید آن را داریم همچنان گامهای استوار خود را در جهت معرفی محصولات جدید و با کیفیت و با طرز تفکر مشتری مداری، موفق و پیروز باشد.

لاستیک دنا با سرمایه گذاری مشترک ایران و ژاپن و با نام شرکت برجستون ایران در تاریخ ۱۳۵۳/۷/۱۰ به شماره ۱۷۶۵۰ به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۵۷/۱۲/۲۷ نیز پروانه بهره برداری را از طرف وزارت صنایع و معادن دریافت نموده است و در زمینی به مساحت ۳۰۰۰۰ متر مربع در شمال شرقی شیراز، بلوار مدرس، خیابان شهید عباس دوران ساخته شد و با ظرفیت نامی ۲۰۰۰۰ تن در سال آغاز به تولید نمود که تولیدات عمده آن: تایر، تیوب، نوک از انواع مختلف و سایزهای متفاوت بود. با پایان رسیدن دوره حاکمیت برجستون ژاپن بر این شرکت در سال ۱۳۵۸، و لغو قراردادهای گذشته به شرکت تولیدی لاستیک دنا تغییر نام یافت. این شرکت پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران و در مهرماه ۱۳۵۹ تحت پوشش صنایع ملی ایران درآمد و در راستای خصوصی سازی واحدهای دولتی در سال ۱۳۷۳ سهام متعلق به دولت کلا به بخش خصوصی و ائدار گردید.



طرح آج یا نقش گل:

طرح نیم دنده (گل عقب - LUG)

این طرح گل مخصوص محور عقب خودرو های کامیونی و وانتی می باشد . مطابق شکل دارای شیار های عرضی در سرتاسر محیط است .



طرح نیم دنده راندن و پیش بردن خودرو را به خوبی انجام داده و از قدرت چنگ زنی و ترمز گیری بسیار خوبی برخوردار است ولی در سرعت های بالا صدای زیادی تولید کرده و در صورت استفاده در محور جلو موجب سفت شدن فرمان ، کندگی گل ، ترک بین گلها و سایش پله ای تایر می شود . لذا توصیه می شود از این طرح فقط در محور های میانی و عقب استفاده شود .

طرح چهار خط (گل جلو - RIB)



دو اینجا منظور از خط ، شیار هایی است که به طور محيطی در سرتاسر تایر دیده می شوند . تعداد این شیار ها عموماً 3 یا 4 شیار است ولی در بازار این طرح را چهار خط می نامند . با توجه به فرمان پذیری مناسب و پایداری حرکتی خوب ، عموماً از این طرح در محور جلو استفاده می شود . به علت تفاوت عملکرد این طرح در انتقال نیروی موتور به جاده نسبت به طرح گل عقب ، استفاده از طرح گل جلو در محور های انتقال نیرو توصیه می شود .



طرح دو خط (گل جلو - SEMI RIB)

این طرح ترکیبی از نیم دنده و چهار خط است و دارای شیار محيطی در مرکز تایر و شیار های عرضی دور تا دور تایر می باشد . از این طرح نیز به خاطر فرمانگیری خوب و ترمز گیری مناسب در محور جلوی خودروهای کامیونی و وانتی استفاده می شود .



طرح ترکیبی (بلوك و ريب)

این طرح عموماً در تایر های رادیال و به خصوص رادیال سواری مورد استفاده قرار می کشد . شرایط حرکتی و ابعاد خودرو های سواری به گونه ای است که در محور های جلو و عقب از طرح گل یکسان استفاده می شود . طرح گل تایر خودرو های سواری بسیار متنوع و به گونه ای است که علاوه بر تأمین خصوصیاتی نظری مقاومت غلتی کم (معرف سوخت کمتر) ، چنگ زنی و ترمز گیری خوب ، قابلیت بیرون راندن آب هنگام تماس با جاده ، فرمان گیری مناسب و حرکت نرم و راحت ، باید از ظاهری زیبا نیز برخوردار باشد .

طرح جهت دار (Directional)

این طرح که در تایر خودرو های سواری کاربرد دارد ، علاوه بر پایداری مناسب هنگام حرکت در جاده ها خیس ، در سرعت های بالا دارای تحمل و دوام بسیارخوبی است و دارای شیارهای جانبی دو طرف مرکزی تایر و در یک جهت می باشد ، لذا هنگام نصب تایر روی رینگ باید دقت نمود که جهت شیارها با جهت حرکت رو به جلوی خودرو همسو و هماهنگ باشد . بر روی دیواره های تایر جهت دار ، جهت صحیح نصب تایر با شکلی شبیه فلاش و عبارت Rotation مشخص شده است . این طرح نسبت به طرح ترکیبی در سرعت های بالا از صدای نسبتاً بیشتری برخوردار است .



آج (گل) لاستیک های صنعتی کنتیننتال آلمان موجود در سنجین تایر چتوب :

ic 40



Con Rad



RV 20



ic 70



ic 10



Rt 20



ic 80



Mpt 80



رادیال / پیزوفون و کمک

کنتیننتال فراتراز خواسته شما...

غول های بیابانی



ماشین آلاتی که در تصویر میبینید به نام دامپتراک شناخته میشوند که معمولاً برای همل و جابجایی چادرات بخصوص سنگ و فاک در محاذن به کار می دود و از توانایی همل 30 الی 400 تن برخوردارند.

مشهور ترین سازندگان دامپتراک در Volvo, libherr, Komatsu جهان Catterpillar و Terex هستند.

برترین دامپتراک جهان متعلق به کارخانه کاتر پیلار است که دارای موتور 20 سیلندر ساخت کاترپیلار با قدرتی برابر با 3/793 اسب بخار و مفزن سوختی با ظرفیت 3/785 لیتر می باشد. طول این دستگاه 15 متر و سرعت آن در هین همل بار 68 کیلومتر در ساعت است.

این مدل به نام 797F شناخته میشود که نمونه پیشرفته تر مدل 797B است.



هذا ما تشخيص شبهات ها نیست، بلکه در تفاوت هاست. (امیدی)



CATERPILLAR®

امروزه کاترپیلار با ارائه بیش از ۳۰۰ نوع ماشین آلات و موتورهای مولد برق و انرژی و صنعتی سهم اول بازار این نوع ماشین آلات در جهان را به خود اختصاص می‌دهد. محصولات این کمپانی بعلت داشتن زنجیر و همچنین رنگ زرد و بیشه سیار معروف می‌باشند.

کاترپیلار همچنین کمپانی‌های دیگری نیز از جمله: El phinstone استرالیا (تولید کننده انواع ماشین آلات زیرزمینی)، Bitelli ایتالیا (تولید کننده انواع ماشین آلات راهسازی)، Olympian آلمان (تولید کننده انواع دیزل ژنراتورهای صنعتی و دریابایی) را به عنوان شرکت‌های تحت پوشش خود دارد. در سال ۱۹۸۳ شرکت لیزینگ کاترپیلار برای ارائه گزینه‌های تأمین مالی و ارائه تجهیزات به مشتریان خود در سراسر جهان گسترش یافت و سپس به «شرکت خدمات مالی کاترپیلار» تغییر نام داد. در سال ۱۹۹۸ بیش از ۵۱ میلیون دلار صرف مخارج قانونی رقابت با یکدیگر بر سر نام تجاری و سهم بازار کردند. بست برخلاف هولت، شروع به ساختن تراکتورهای کوچکتر برای کشاورزان کرد و بنابراین دارای سهم بازار زیادی در این صنعت شد. آنها با گرفتن وام دست به گسترش کارخانه‌های خود زدند، ولی شروع جنگ جهانی تاثیر بدی روی آنها گذاشت.

کاترپیلار همچنین اولین تولید کننده موتور است که یک خط کامل موتور دیزل پاک مدل سال ۲۰۰۴ کاملاً سازگار با استانداردها و تایید شده توسط آژانس حفاظت از محیط‌زیست آمریکا را راهنمایی کرده است. تکنولوژی کنترول گاز کاترپیلار، مطابق با استانداردهای سازمان حفاظت محیط زیست، بدون فنا کردن کارآبی، با قابلیت اطمینان و بهره‌وری ساخت بالا طراحی شده است. بیش از ۲۰۰ نماینده جهانی کاترپیلار در سراسر جهان مشغول فعالیت می‌باشند و حدود ۱۳۳.۰۰۰ هزار نفر برای این شرکت کار می‌کنند. ۱۲۰۰ مرکز به منظور اجراه دادن محصولات کاترپیلار و بیش از ۷۰۰ دفتر تحت عنوان عملیات اجراء‌های محصولات کاترپیلار شناخته شده‌اند.

شرکت کاترپیلار در زمینه ارائه پشتیبانی فنی محصولات خود بسیار شهرت داشته و وجود سیستم شبکه‌های وسیع و گسترده به نمایندگان کاترپیلار در سراسر جهان امکان دستیابی به قطعات یدکی مورد نیاز را در هر کجا و هر زمان می‌دهد. محور کلیه همکاران کاترپیلار دو قانون اصلی (اطاعت از قوانین کاترپیلار و اعمال سیاست‌های مشتری محوری) می‌باشد. در حال حاضر محصولات دیگری از جمله کفش‌های پوتینی و شلوار جین توسط این کارخانه تولید می‌شود که با ماشین آلات تولیدی این شرکت ارتباطی نداشته، ولی همان کیفیت خشن و دوام پایای محصولات قلی کاترپیلار را دارند. جمع‌دارایی‌های این کمپانی در سال گذشته میلادی ۶۴ میلیارد دلار بوده است ...

کاترپیلار، غول راهسازی جهان

در اواخر قرن هجدهم میلادی، دانیل بست و بنیامین هولت با روش‌هایی سعی در بهبود استفاده از تراکتورهای بخار در مزارع کشاورزی کالیفرنیا کردند. این تراکتورهای بزرگ بخار، چندین سال مزارع کالیفرنیا را شخم زده بودند. کمپانی تولیدی هولت پیشتر استفاده از زنجیرهای کاترپیلار در جریان جنگ اول جهانی بود. در مارس سال ۱۹۰۹ او یک کارخانه در مینیاپولیس تاسیس کرد که به وسیله پسر عمویش اداره می‌شد. چندی بعد کارخانه «بست» در ساحل غربی آمریکا اقدام به ساخت تراکتور چرخ زنجیری نمود. قریب ۲۰ سال رقابت بین کارخانه‌های هولت و بست باعث شد پیشرفتهایی در صنعت تراکتورسازی حاصل گردد. آنها بیش از ۵۱ میلیون دلار صرف مخارج قانونی رقابت با یکدیگر بر سر نام تجاری و سهم بازار کردند. بست برخلاف هولت، شروع به ساختن تراکتورهای کوچکتر برای کشاورزان کرد و بنابراین دارای سهم بازار زیادی در این صنعت شد. آنها با گرفتن وام دست به گسترش کارخانه‌های خود زدند، ولی شروع جنگ جهانی تاثیر بدی روی آنها گذاشت.

در سال ۱۹۲۰ بنیامین ۷۱ ساله پس از یک ماه بیماری درگذشت و «توماس باکستر» جای او را گرفت. باکستر در ابتدا خط تولید تراکتورهای بزرگ را متوقف کرده و با معرفی محصولات کوچکتر تمرکز خود را روی بازار کشاورزی گذاشت، ولی با سرمایه‌گذاری عظیم شرکت راهداری فدرال آمریکا مجدداً به تولید تراکتورهای بزرگ روی آورد. در تاریخ ۱۵ آوریل سال ۱۹۲۵ از ادغام دو کمپانی تولیدی هولت و بست، کارخانه جدیدی تشکیل شد که اسم آن را کم ابریشم یا «کاترپیلار» گذاشتند. بعد از ادغام دو کمپانی، کاترپیلار دچار تغییرات بسیاری از جمله به کارگیری موتورهای دیزلی شد. فروش سال اول این کمپانی ۱۳ میلیون دلار بود و تا سال ۱۹۲۹ میلادی فروش تا مارس ۵۲ میلیون دلار افزایش یافت که این افزایش تا سال ۱۹۳۰ ۱۹۳۰ میلادی ادامه داشت. محصولات این کمپانی توسط نیروی دریایی آمریکا مشهور شدند. در سال‌های بعد از جنگ جهانی دوم، رشد کمپانی سرعت گرفت و اولین شعبه آن در خارج از آمریکا در سال ۱۹۵۰ میلادی تاسیس شد که این شروعی برای تبدیل این کمپانی به یک کمپانی بین‌المللی بود.

محصولات کاترپیلار شامل تراکتورهای زنجیری، بیل‌های هیدرولیکی، لودرهای بکهو، گریدر، دامپ‌ترک، لودر، تراکتورهای کشاورزی، موتورهای دیزلی و گازی و توربین‌های گازی بود. این محصولات در راهسازی، معدنکاری، جنگلداری، انرژی، حمل و نقل و جایه‌جایی مواد استفاده می‌شدند.

وارن بافیت، ثروتمند بی ادعا

در نهایت خانواده اش توانستند او را قانع نمایند تا در خواست ثبت نام در کالج تجارت هاروارد را برای این دانشکده بفرستد . اما آنجا دریکی از بدترین تصمیم گیری هایشان «وارن را به دلیل سن کم رد نمودند»، وارن با بی توجهی کامل، در خواست عضویت را برای کالج کلمبیا فرستاد. او در آنجا (ابن گراهام) و (دیوید داد) آشنا شد. آموخته های او از گراهام و داد، نقطه عطفی در زندگی وی بود به طوریکه مسیر زندگی او را به طور کامل عوض نمود. او پس از بازگشت به خانه درینگاه معاملات پدرمشغول به کار و با دختری به نام سوزی تامسون آشنا شد.

این آشنایی در نهایت به ازدواج آن دو در اوتیل ۱۹۵۲ منجر شد. و حاصل این ازدواج دختری همانمادرش بود. وارن به همراه همسرش در یکی از شهرک های اطراف نیویورک یک خانه گرفت. روزهای وارن به این می گذشت که گزارش های S & P را مرور نموده و دنبال فرصت های سرمایه گذاری بگردد. در همین ایام بود که تفاوت فلسفه های بن و وارن آشکار شد.

کوچکی در مرکز داندی در همسایگی اوماهای نبراسکا که در سال ۱۹۸۵ میلادی به ارزش ۳۱۵۰۰ دلار خریداری کرد، استراتژی هایی هستند. چه چیز هایی باعث می شود که آن ها کار کنند. بر عکس بن که تمام هوش و حواسش به دنبال اعداد بود. وارن، هنگام سرمایه گذاری به این که چه کسی بالای سر شرکت مورد نظر اوست توجه می نمود. گراهام تنها یا دیواری نیاز نداشته است. البته او خانه ای بزرگتر نیز در لاغونا بیچ، دریاالت کالیفرنیا دارد که در سال ۲۰۰۴ خریداری کرد و ارزشی برابر ۷ هزار دلار دارد. در سال ۲۰۰۷ مجنه ۶ تایم، وارن بافیت را در فهرست ۱۰۰ مرد تاثیر گذار جهان قرار داد. او عضو هیئت امنی کالج گرینبل نیز هست. وارن با سرمایه گذاری های هوشمندانه بخصوص در شرکت برکشاپ هاتاوی که یک شرکت بیمه ایست، توانست سود فراوانی به دست آورد. او در حال حاضر سهامدار عمده و مدیر عامل این شرکت است. او نخستین سهام خود را در ۱۱ سالگی خریداری بالغ بر ۳۷ میلیارد دلاری خود اختصاص داد. در جدول میلیارد کرد و اکنون افسوس می خورد که آغازی دیر هنگام داشته های این سال بیل گیتس، نفر اول و کاللوس اسلیم میلیارد است. پس به عنوان اولین پند برای کسب موقفيت چنین می معروف مکریکی نفر سوم بودند. شایان ذکر است که سرمایه گوید: فرزنداتان را کوچک مپندازید و آن ها را به سرمایه گذاری و راه اندازی کسب و کار تشویق کنید.

وارن نه به خاطر ثروتش معروف است بلکه آنچه باعث شهرت او در سن ۱۴ سالگی و با درآمد توزیع روزنامه، یک مزرعه کوچک خرید. نتیجه اینکه: (افراد موفق و ثروتمند زیما از ابتدای ثروتمند نیوده اند، بلکه با گامهای کوچک شروع کرده و در نهایت بر فرار قله موقفيت قدم گذاشته اند).

وارن همیشه از ضعف علمی استاد هاییش شکایت داشت

و می گفت که اطلاعات او از آنها بیشتر است. پس از آن که

پدرش در رقابت های کنگره شکست خورد، وارن به دانشگاه

Nebraska-Linco In بازگشت و توانست در طی ۳ سال

تحصیلات دانشگاهی خود را پایان برساند.

وارن ادوارد بافیت سی ام آگوست ۱۹۳۰ در شهر اوهایو ایالت نبراسکا آمریکا متولد شد. ادوارد بافیت اغلب با لقب باهوش اوماها یا دانشمند اوماها نامیده می شود. او یک آمریکایی سرمایه گذار، تاجر و یک انسان خیر خواه و بشر دوست است. وی مدیر عامل و بزرگترین سهامدار شرکت برکشاپ هاتاوی است و در رتبه بندی فوربس در سپتامبر سال ۲۰۰۸ میلادی، به عنوان ثروتمند ترین مرد جهان شناخته شد.

در ماه ژوئن سال ۲۰۰۶، او ۲۰۳ درصد از دارایی خود را (۳۰ میلیارد دلار) به بنیاد بیل و ملیندا گیتس اهدا کرد. اهدای دارایی در این سطح در تاریخ آمریکا بی نظیر موده است. در آن زمان اعلام شد که این سطح کمک کافی است تا انداره این بنیاد را به بیش از دو برابر افزایش دهد. بافیت به رغم داشتن ثروت زیاد، به داشتن زندگی ساده و رفتار فروتنامه مشهور است. او کماکان در خانه سه خوابه کوچکی در مرکز داندی در همسایگی اوماهای نبراسکا که در سال ۱۹۸۵ میلادی به ارزش ۳۱۵۰۰ دلار خریداری کرد، زندگی میکند. وارن میگوید در منزلش صرف چیز هایی وجود دارد که لازم است. او برای محافظت از خانه اش هرگز بیه خشار یا دیواری نیاز نداشته است. البته او خانه ای بزرگتر نیز در لاغونا بیچ، دریاالت کالیفرنیا دارد که در سال ۲۰۰۴ خریداری کرد و ارزشی برابر ۷ هزار دلار دارد. در سال ۲۰۰۷ مجنه ۶ تایم، وارن بافیت را در فهرست ۱۰۰ مرد تاثیر گذار جهان قرار داد. او عضو هیئت امنی کالج گرینبل نیز هست. وارن با سرمایه گذاری های هوشمندانه بخصوص در شرکت برکشاپ هاتاوی که یک شرکت بیمه ایست، توانست سود فراوانی به دست آورد. او در حال حاضر سهامدار عمده و مدیر عامل این شرکت است. او نخستین سهام خود را در ۱۱ سالگی خریداری بالغ بر ۳۷ میلیارد دلاری خود اختصاص داد. در جدول میلیارد کرد و اکنون افسوس می خورد که آغازی دیر هنگام داشته های این سال بیل گیتس، نفر اول و کاللوس اسلیم میلیارد است. پس به عنوان اولین پند برای کسب موقفيت چنین می معروف مکریکی نفر سوم بودند. شایان ذکر است که سرمایه گوید: فرزنداتان را کوچک مپندازید و آن ها را به سرمایه گذاری و راه اندازی کسب و کار تشویق کنید.

وارن همیشه از ضعف علمی استاد هاییش شکایت داشت

و می گفت که اطلاعات او از آنها بیشتر است. پس از آن که

پدرش در رقابت های کنگره شکست خورد، وارن به دانشگاه

Nebraska-Linco In بازگشت و توانست در طی ۳ سال

تحصیلات دانشگاهی خود را پایان برساند.

آنچه انسانها را از هم متمایز میکند، نه ظاهر و نه رفتار آنهاست. بلکه تکریش انسانهاست. (امیری)

مزایای استفاده از گاز نیتروژن به جای هواي معمولی در لاستیک ها

مدتی است که تب استفاده از نیتروژن به جای باد معمولی در لاستیک برای جامعه ماشین سوارها ، بالا گرفته و شاهد اظهار نظر های متفاوتی راجع به آن هستیم . عده ترین کاربرد استفاده از نیتروژن در وسایل نقلیه ، مربوط به خودرو های نظامی و سنگین ، هواپیماهای تجاری ، خودرو های مسابقه و سفینه های فضایی است .

هوای معمولی دارای ۲۱ درصد اکسیژن ، ۷۸ درصد نیتروژن و ۱ درصد گازهای هم چون ازن ، آرگون و مقداری رطوبت (به واسطه وجود اکسیژن) است . بنابراین حذف اکسیژن موجب حذف رطوبت خواهد شد که موجب کاهش اثر خورندگی است . هم چنین ، به دلیل کاهش میزان حمل با سیم های فولادی لاستیک ، افزایش عمر لاستیک ها امکان پذیر است . نیتروژن در فرایند احتراق شرکت نمی کند ، پس ، از نظر ایمنی (با کاربرد های خاصی که در بالا اشاره شد) ارجح است . مولکول های نیتروژن ، نسبت به مولکول های اکسیژن بزرگتر هستند . خطر فرار مولکول های بزرگتر از تایر و کاهش فشار باد لاستیک ، کمتر است . بر اساس تجرب و مطالعات شرکت میشن ، سرعت کاهش فشار نیتروژن نیزه برابر کمتر از هواي معمولی است .

نیتروژن سبک تر است و استفاده از آن ، موجب کاهشی حدود ۴ درصد کمتر از وزن هوای پر شده در تایر یا کمتر از ۴ اونس (۱۱۲ گرم) در اغلب تایر ها می شود . این سبکی می تواند بر روی مصرف سوخت ، موثر باشد . هر چند ، باید توجه کرد . نیتروژن ، گرمرا زودتر از دست می دهد . بنا براین ، می توان نتیجه گرفت که ترکیدگی لاستیک براثر افزایش دما یا انبساط گاز درون لاستیک ، کمتر اتفاق خواهد افتاد . (خصوصاً برای خودرو های مسابقه یا خودرو هایی با کاربرد در شرایط طولانی و سخت) ، پس باز هم در این مورد ایمن نرا است .

میزان تعییرات فشار با دما نیز ، در مورد نیتروژن کمتر است . چرا که هوای معمولی دارای اکسیژن و رطوبت است که بخصوص میزان فشار رطوبت آن (حتی با مقدار ناچیزش) بیشتر با دما تعییر می کند . می توان چنین نتیجه گرفت که کاهش مصرف سوخت ، اینمی بیشتر سهولت استفاده از خودرو،(به دلیل عدم نیاز به تکرار میزان باد لاستیک) ممچنین دوام لاستیک خودرو از جمله مهمترین مزایای استفاده از گاز نیتروژن در لاستیک است . اما قیمت بالای گاز نیتروژن (حداقل ۱۰ برابر در کشور ما و بیش از این مبلغ در خارج از کشور) ، مساله ای است که باید مورد توجه قرار داد . ضمن اینکه اطمینان از صحت گاز نیتروژن تزریق شده و نحوه تزریق آن نیز مسائل مهمی است که برای کاهش مصرف سوخت و کارایی خودرو ، مثل انتخاب رینگ و لاستیک مناسب ، باید در نظر گرفته شوند .



عادات مثبت در کار

بسیاری از افراد مشتاقند که در دنیای کار بتوانند هر چه بیشتر مهارت و دانش خود را ارائه دهند و روندی صعودی در این زمینه طی نمایند. با چند عادت کاری موثر و کار آمد می توانید بهره وریتان را افزوده و با تلاش مستمر امکان موفقیت خود را افزایش دهید. در زیر به نکته هایی اشاره می کنیم که توجه به آنها شما را در این زمینه باری می دهد.

۱. داوطلب شدن برای انجام کارها

یکی از بهترین راه ها برای نشان دادن این نکته که شما یک یاد گیرنده مشتاق هستید و از کار سخت نمی ترسید، داوطلب شدن برای انجام وظایف است. به ویژه کارهایی که هیچ کس علاقه ای به انجام آنها ندارید. در هر حال بیش از انجام کار، مهارت ها و دانسته هایتان را ارزیابی کنید تا ببینید آیا می توانید به طور متقادع کننده ای از عهده ای امور برآید یا خیر؟ اگر نتیجه ارزیابی مثبت بود، پیش روید و انجام کار را بر عهده بگیرید.

۲. با همکارانتان مهربان باشید

همه ما این جمله را شنیده ایم که (با مردم بدون توجه به رتبه و درجه ای آنها مهربان باشید). شاید این نکته به نظر کمی فلسفی بیاید، اما وقتی با همکارانتان مهربان باشید، آن ها راهشان را برای کمک به شما باز می کنند. آن هم در سازمانی که هرگز نمی دانید به چه کمک هایی نیاز خواهید داشت، افراد معمولاً دوست دارند با افراد مهربان و مستعد کار کنند. وقتی آین عادت کاری موثر و کار آمد را داشته باشید، دیگران تعامل دارند با آن ها کار کنید. یک (لیخند) و گفتن (وقت بخیر) در اول صبح، شروع خوبی است.

۳. اولویت بندی کارها

همه ما دوست داریم کارهایمان را با مواردی شروع کنیم که به ذهنیت ما نزدیک ترند و بیشتر این موارد ممکن است جزو مجموعه کارهای فوری و مهم شرکت نباشند. وقتی کاری را انتخاب می کنید که بیشتر مورد علاقه ای خودتان است تا مواردی که برای محیط کار ضرورت دارد، فرصت خود را برای کسب موفقیت از بین برده اید. فهرستی از کار هایی که برای شرکت اهمیت دارد، انتخاب کرده و نقش خودتان را در این زمینه مشخص نمایید. وقتی کارها را اولویت بندی کنید، به طور حتم کار آمد تر خواهید بود.

۴. مثبت باقی بمانید

در هر سازمانی، برخی سیاست های کاری هر چند کوچک وجود دارند که خواه ناخواه با آنها سرو کار خواهید داشت، بنابراین می باید با آنها آشنا شوید و در مواجهه با چالش ها، مثبت باقی بمانید. در این صورت می توانید بر هدف های خود متمرکز شده و تصمیم های بهتری بگیرید.

۵. مشکلات را مشخص کنید، اما راه حل بیاورید

یک عادت کاری موثر دیگر آن است که هر گاه مشکلی را مطرح می کنید، راه حل مناسبی نیز ارائه دهد. به خاطر داشته باشید وقتی مساله ای را مطرح می کنید، اما راه حل را برای آن ندارید، به عنوان فردی که فقط گله و شکایت می کند، شناخته می شوید از این برچسب دوری کنید.



داستان مدیریتی

کدام را سوار می کنید؟

یک شرکت بزرگ قصد استخدام یک نفر را داشت. بدین منظور آزمونی برگزار کرد که تنها یک پرسش داشت. پرسش این بود: شما در یک شب طوفانی در حال رانندگی هستید. از جلوی یک ایستگاه اتوبوس عبور می کنید. سه نفر داخل ایستگاه منتظر اتوبوس هستند. یک پیرزن که در حال مرگ است. یک پزشک که قبل از شما را نجات داده است. یک خانم / آقا که در رویاهایتان خیال ازدواج با او را دارد. شما می توانید تنها یکی از این سه نفر را سوار کنید. کدام را انتخاب خواهید کرد؟ دلیل خود را شرح دهید.

پیش از اینکه ادامه حکایت را بخوانید شما نیز کمی فکر کنید.

قاعدتاً این آزمون نمی تواند نوعی تست شخصیت باشد زیرا هر پاسخی دلیل خودش را دارد.

پیرزن در حال مرگ است، شما باید ابتدا او را نجات دهید. هرچند او خیلی پیر است و به هر حال خواهد مرد.

شما باید پزشک را سوار کنید. زیرا قبل از شما را نجات داده است و این فرصتی است که می توانید جمیان کنید. اما شاید هم بتوانید بعداً جبران کنید.

شما باید شخص مورد علاقه تان را سوار کنید. زیرا اگر این فرصت را از دست دهید ممکن است هرگز قادر نباشید مثل او را پیدا کنید.

از دویست نفری که در این آزمون شرکت کردند، شخصی که استخدام شد دلیلی برای پاسخ خود نداد. او نوشته بود سوئیچ ماشین را به پزشک می دهم تا پیروز نرا به بیمارستان برساند و خودم به همراه همسر روابهایم منتظر اتوبوس می مانیم.

همه میپذیرند که این پاسخ بهترین پاسخ است. اما هیچکس در ابتدا به این پاسخ فکر نمی کند. چرا؟ زیرا ما هرگز نمی خواهیم داشته ها و مزیت های خود را (ماشین) از دست بدهیم. اگر قادر باشیم خود خواهی ها، محدودیت ها و مزیت های خود را از خود دور کرده یا ببخشیم گاهی اوقات می توانیم چیز های بهتری به دست بیاوریم.

تحلیل فوق را می توانیم در یک چارچوب علمی تر نیز شرح دهیم. در انواع رویکردهای تفکر، یکی از انواع تفکر خلاق، تفکر جانی است که در مقابل تفکر عمومی یا سنتی قرار می گیرد. در تفکر سنتی، فرد عمدتاً از منطق در چارچوب مفروضات و محدودیت های محیطی خود، استفاده می کند و قادر نیست از زوایای دیگر محیط و اوضاع اطراف خود را تحلیل کند. تفکر جانی سعی می کند به افراد یاد دهد که در تفکر و حل مسائل، سنت شکنی کرده، مفروضات و محدودیت ها را کنار گذاشته و از زوایای دیگری و با ارزیابی به غیر از منطق عددی و حسابی به مسائل نگاه کنند. در تحلیل فوق اشاره شد اگر قادر باشیم مزیت های خود را ببخشیم می توانیم چیز های بهتری به دست بیاوریم. شاید خیلی از پاسخ دهنده‌گان به این پرسش قبل از رضایت داشته باشند که ماشین خود را بخشند تا همسر رویا های خود را به دست آورند. بنا بر این چه چیز باعث می شود نتواند آن پاسخ خاص را لارائه کنند. دلیل آن این است که به صورت جانی تفکر نمی کنند. یعنی محدودیت ها و مفروضات معمول را کنار نمی گذارند.



اکثریت شرکت کنندگان خود را در این چارچوب می بینند که باید یک نفر را سوار کنند و از این زاویه که می توانند خود راننده نبوده و بیرون ماشین باشند، به مسئله فکر نکرده اند.

منابع:

گروه صنعتی بارز، انتخاب، استفاده، نگهداری تایر، انتشارات رضویه، چاپ اول، تهران ۱۳۸۶
شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک، ماهنامه خبری صفت لاستیک، شماره ۱۲۲ و ۱۱۶، تهران
نجاتی، علی محمد، سرگذشت مشهور ترین میلیاردهای جهان، انتشارات گلپا، چاپ سوم، تهران ۱۳۸۹

www.denatire.ir

www.modiryar.com

www.mgtsolution.com

www.javaherian.persianblog.ir



سنجین تایر جنوب

تامین کننده لاستیک های صنعتی، راه سازی، کشاورزی

Design: Fateme Bahmani Zade
09179090315

مزایای خرید از

سنگین تایر هنوب

اوسال ایگان لاستیک به سراسر کشور

امکان برگشت کالا تا یک ماه بعد از خرید

تنوع سایز ها و مارک ها

ضمانت یک ساله سنگین تایر هنوب



باما ساید هر آنچه کماب است...
پیووی

شیراز: بلوار امیرکبیر برج صنعت، ورودی ۳، واحد ۷۲۰ تلفن: ۸۳۸۴۵۱۲ کفس: ۸۳۸۴۵۱۴

E mail: amiritrading1999@gmail.com

جهت دریافت رایگان فصل نامه و کاتالوگ ، آدرس پستی خود را به شماره 30009900039999 پیامک کنید.