

فصل نامه داخلی

سنگین تایر جنوب

شماره ۲ - تابستان ۹۱

رایگان

رادیال



◀ چرا کنتیننتال؟

◀ علل عمده خرابی تایر

◀ تایر های سپر پریچستون

◀ بزرگترین تایر جهان

◀ مشهور ترین کارخانجات تایر سازی جهان

سنگین تایر جنوب

بزرگترین عرضه کننده تخصصی لاستیک های لیفتراک



ارسال رایگان به سراسر کشور

سنگین

- ۱ سخن آغازین
- ۲ علل عمده خرابی تایر
- ۳ نگاه اجمالی به صنعت تایر در دنیا
- ۴ مشهورترین کارخانجات لاستیک جهان

- ۵ تایرهای سبز بریجستون
- ۶ بزرگترین تایر جهان
- ۷ چرا کنتیننتال؟
- ۸ طرح لاستیک های صنعتی کنتیننتال

- ۹ لاستیک تجهیزات فرودگاهی
- ۱۱ تاریخچه هپکو
- ۱۲ تازه های خودرو
- ۱۳ قوی ترین هیولای بولداگ ها

- ۱۵ پرکاربردترین مدل های لودر کوماتسو در ایران
- ۱۷ آتش گرفتن زندگی توماس ادیسون
- ۱۸ هنری فورد
- ۱۹ حضور سنگین تایر جنوب در نمایشگاه خودرو

- | | |
|------------------|----------------------|
| سنگین تایر جنوب | صاحب امتیاز: |
| جواد امیری | مدیر مسئول و سردبیر: |
| فاطمه بهمنی زاده | طراح و گرافیکست: |
| حمیده غفاری | حروف چین: |
| رقیه عبداللهی | ویراستار: |
| پریسا کرامتی | گردآورنده: |

سنگین تیار جنوب

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

دم بہ دم نومی شود دنیا و ما

بی خبر از نوشتن اندر دعا

(حضرت مولانا)

پیشرفت سریع تکنولوژی و تاثیرات جانی آن بر زندگی و کار باعث تغییر در رفتار انسان شده است، این تاثیرات تنها به جنبه مثبت زندگی محدود نمیگردد. اتلاف وقت، افزایش سطح توقعات و... نیز بر او اثر داشته است. این نوع مشکلات در بحث صنعت تیرکامیش به چشم می خورد. سنگین تیار جنوب با هدف رضایت حداکثری مشتریان و بر بنیاد بازاریابی اجتهادی سعی دارد، تا امکان خرید لاسیک های (صنعتی، راهسازی، اداری) شرکت خودکار خانجات سراسر کشور آسان تر و مقرون به صرفه تر از پیش باشد.

مشکلاتی از قبیل بازرگاری، صرف وقت و هزینه و تلاش برای پیدا کردن لاسیک های مورد نیاز از جمله مسایلی است که کارشمان خریدمواره با آن مواجه اند. ما این مشکلات را از طریق تبدیلیت جامعی از مشخصات بهترین برندهای موجود بازار و با ارزش مناسب ترین قیمت (از طریق حذف واسطه ها) در داخل مکن رسانده ایم. ما خود را اینگونه شناخت اطلاعات و خواستی مشتریان و سرعت دریافت آن از جمله مهمترین بخش های فرایند فروش محصولات محبوب می شود. ما این اطلاعات را از طریق تلفن، کس، اکس، ایل و سیک و اعتبار متقاضیان از جمله قرار می دهم تا بتوانند انتخابی آسوده و مطمئن به خرید کنند. سنگین تیار جنوب و نظر وارده زودی از طریق وب سایت اقدام به معرفی بهترین محصولات و زیر لاسیک های صنعتی و راهسازی نماید. بی خبر از نوشتن اندر دعا و استعدادهای سازنده شما عزیزان، متشکریم.

تیم سنگین تیار جنوب



علل عمده پنچری تایر



اشکال فنی سیستم ترمز

• در گیر بودن ترمز در حین حرکت ، بالا بودن ترمز دستی باعث سوختگی کامپاند دور بید و در نهایت جدا شدن طوقه سیمی می شود .

رانندگی خشن

• حرکت سریع در شروع حرکت و حرکت در مسیر سنگلاخ منجر به قلوه کن شدن قطعات ترد می شود .



گرما دشمن اصلی تایر

• بار اضافی ، باد کم ، سرعت بیش از حد مجاز باعث ایجاد حرارت زیاد و تخریب تایر می شود .

• گرمای حاصل از بار و سرعت زیاد منجر به ترکیدن تایر شده و منجر به بلند شدن و پاره شدن نخ های داخل تایر می شود .

• تایر خیس و گرم مقاومت کمتری (نسبت به تایر سرد) در برابر نفوذ شی تیز و سخت داشته و احتمال پنچر شدن تایر را افزایش می دهد .



تنظیم نبودن سیستم تعلیق خودرو

• تنظیم نبودن جلوبندی ، سیستم تعلیق خودرو (منجر به لرزش چرخ ها ، شل شدن اتصالات ، خوردگی بلبرینگ می شود) و موجب سایش سریع و نامیزان رویه ها

• انحراف بیش از اندازه چرخ ها به داخل و خارج موجب سایش سریع و یک طرفه رویه تایر می شود .



حرکت روی کم بادی و پنچری

• حرکت روی کم بادی علاوه بر ایجاد حرارت زیاد و افزایش تنش به نخ های بدنه داخلی تایر ، موجب سایش زودرس و شدید در شانه های تایر شده و عمر تایر را کم می کند .

• حرکت روی پنچری موجب افزایش شدید تنش به نخ های بدنه داخلی تایر شده و موجب نخ زدگی ، شکستگی و پارگی طولی نخ ها در ناحیه بدنه داخلی تایر می شود .



حرکت روی باد زیادی

• باد زیادی تایر موجب سایش زیادی تایر در ناحیه مرکزی ترد شده و احتمال ترکیدگی تایر را نیز افزایش داده و موجب در رفتگی طوقه تایر از رینگ نیز می شود .

گشتاور وارده زیاد به تایر

• COVER LOAD به همراه سرعت زیاد به دلیل گشتاور زیاد می تواند باعث ایجاد ترک در شیار و کنده شدن قطعات ترد می شود .



نابالانسی و غیر یکنواختی تایر

• تایر نابالانس به دلیل توزیع غیر یکنواخت جرم منجر به تولید نیرو و گشتاور اضافی در تایر شده ضمن ارتعاشات وارده به تایر موجب عدم راحتی سرنشینان و نیز موجب سایش غیر یکنواخت در تایر می شود .



چرخ های نادرست

• جفت چرخ نادرست (تایر نو با تایر کهنه / استفاده از اندازه های مختلف و یا با مارک های متفاوت در کنار هم) منجر به سایش زودرس تایر نو می شود .

• استفاده از تایر های با پترن و مارک های متفاوت باعث سایش غیر یکنواخت تایرها و همچنین کاهش کشانش و چنگ زنی تایر (در محور عقب) می شود .

• معیوب بودن و تعمیری بودن لاستیک تویی (تیوب) موجب ترکیدگی تایر ، پارگی بدنه داخلی تایر می شود .

• استفاده از رینگ غیر استاندارد و معیوب (تابدار ، جوشی) موجب سایش نامیزان و سریع تایر می شود .



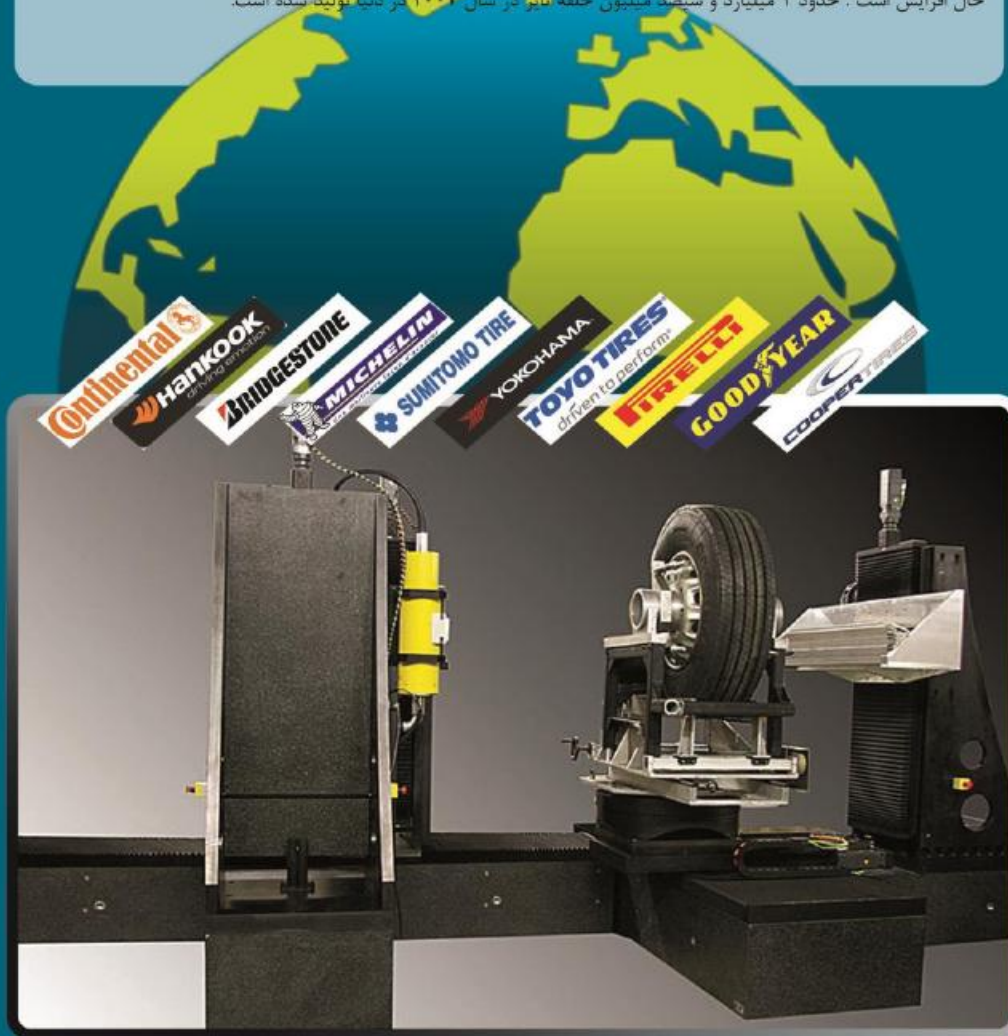
نگاه اجمالی به صنعت تایر در

در سال ۱۸۸۸ اولین تایر بادی برای دوچرخه توسط جان دنلب اختراع شدو در سال ۱۸۹۵ اولین تایر بادی برای خودرو سواری توسط آندره میشلن اختراع گردید. تایر رادیال در سال ۱۹۴۶ توسط میشلن اختراع و در سال ۱۹۶۵ اولین تایر رادیال توسط B.F. GOODRICH در آمریکا عرضه شد. جمع فروش تایر در بازار جهان در سال ۲۰۰۶ معادل ۱۱۳ میلیارد دلار بوده که یک رشد ۳/۶ درصد در سال را در خلال ۲۰ سال نشان می دهد.

در سال ۲۰۰۷ سه شرکت بزرگ (میشلن فرانسه - بریجستون ژاپن و گودیر آمریکا) جمعاً ۵۰/۴ درصد سهم بازار ۴ شرکت بزرگ بعدی (کتیننتال آلمان، سومیتومو ژاپن ، پیرلی ایتالیا و یوکوهاما ژاپن) ۱۶/۵٪ سهم بازار و ۴ شرکت (هانکوک و کومهو کره، کوپرا آمریکا و تویو ژاپن) ۸/۹٪ سهم بازار، جمعاً ۱۱ شرکت ۷۵/۸ درصد سهم بازار جهانی تایر را در اختیار داشته اند و سه شرکت بزرگ جمعاً ۱۴۲ کارخانه در اقصی نقاط دنیا دارند و شرکت های چند ملیتی بعدی جمعاً ۶۰ کارخانه دارند.

در سال ۲۰۰۶ حدود ۶۰٪ سهم بازار تولید تایرهای سواری - وانتی ، ۲۸٪ سهم تایرهای باری اتوبوسی و ۱۲٪ باقیمانده سهم بازار، تایرهای دیگر از قبیل راه سازی ، کشاورزی ، دوچرخه ، موتور و هواپیما بوده است.

در خلال ۷ سال گذشته سهم کشورهای صنعتی (آمریکا شمالی ، اروپا و چین) از مجموع تجارت جهانی تدریجاً کاهش و سهم آسیا (به جز ژاپن)، خاور میانه و آمریکا افزایش یافته است. سهم چین ، روسیه ، برزیل و هند در بازار جهانی به سرعت در حال افزایش است . حدود ۱ میلیارد و سیصد میلیون حلقه تایر در سال ۲۰۰۷ در دنیا تولید شده است.



مشہور ترین کارخانجات لاستیک جهان



| | | |
|---|---|---|
|  |  | ۱۸۷۰ بی اف گودریچ ۱۸۴۳ گودیر ۱۹۱۴ کویر ۱۹۱۵ جنرال تایر ۱۹۰۰ فایرسٹون ۱۹۹۳ ٹایٹان |
|  |  | ۱۹۳۱ بریجسٹون ۱۹۴۵ تویو ۱۹۱۷ یوکوهاما ۱۹۰۹ سومیتومو ۱۸۸۹ دنلپ |
|  |  | ۱۸۷۱ کنینتال |
|  |  | ۱۸۸۸ میشلن |
|  |  | ۱۹۷۴ پیرلی |
|  |  | ۱۹۸۶ سایمکس |
|  |  | ۱۹۶۷ مکسس |
|  |  | ۱۹۶۱ ہانکوک |

تایرهای بدون هوا سبز هستند

بازدیدکنندگان چهل و دومین نمایشگاه صنعت خودرو در توکیو ژاپن شاهد نسل جدید تایر هایی بودند که توسط شرکت مشهور بریجستون طراحی و ساخته شده و نیازی به داشتن تیوب و طبعا باد کردن ندارند

در ساخت این تایر های مفهومی از ترموپلاستیک های بازیافتی در کناره و آج های روی تایر استفاده شده است . این تایر که سبز رنگ است کداعی کننده سازگاری کامل این نوع با محیط زیست است . چون کلیه مواد به کار گرفته شده در آن کاملا قابل بازیافت و تجزیه پذیرند . پره های این تایر ها از چسب ترموپلاستیک قابل استفاده مجدد ساخته شده است . علت علاقه بیش از حد طراحان به استفاده از پره های ترموپلاستیک به این خاطر است که در ممل اتصال این پره ها به طوقه و توبی لاستیک هیچگونه گشاور انتقالی و تفکیک سافتاری به وجود نمی آید . رنگ سبز تایرها هنگام پرفش از کناره ی تایر تا روی آج شروع به درخشیدن می کند . پره های تایر برای مفظ تعادل هنگام حرکت خودرو دائما به چپ و راست خم می شوند .

Bridgestone Air-Free Tire Concept



بریجستون اولین شرکتی نیست که تایر های مفهومی بدون باد را آزمایش می کند . پیش از این شرکت میشلن در نمایشگاه سال ۲۰۰۶ از تایر های بدون باد نمود به نام Tweel رونمایی کرده بود . میشلن با علاقه زیاد و با قصد حرکتی نو از تایر های مرسوم کلونی به سمت تایر های جدید این کار را آغاز کرد ، اما پس از افزایش نگرانی در بعضی بخش ها مانند سر و صدای زیاد و نوسان این گونه تایر ها در سرعت بالا این اشتیاق به فاموشی گرایید .

نام Tweel از اول کلمات (Tire) و چرخ (Wheel) گرفته شده است . شرکت میشلن در ساخت این تایر از پره هایی با جنس پلی یورتان با الگوی کوه مانند استفاده کرده بود . ناظران تفاوت مهم بین محصول میشلن و بریجستون را در اندازه آن ها می دانند . به طوری که محصول میشلن با تومبه به بزرگی و کوشتی بودن تایر بیشتر به درد کاربردهای نظامی می خورد ، اما تایرهای بریجستون با تومبه به ظرافت بیشتر قابل استفاده در خودروهای معمول شهری است . یکی دیگر از شرکت هایی که در این زمینه دست به نوآوری زده شرکت لاستیک یوکوهاما ست . اکتبر امسال شرکت یوکوهاما اعلام کرد که در طراحی این تایر های بدون باد ، بیش از فواص پنوماتیک روی فواص مکانیکی تاکید شده است . شرکت یوکوهاما اوایل امسال تایر مفهومی خود را در نمایشگاه اکسپو ژاپن رونمایی کرد . به لحاظ سافتار و طراحی بریجستکی ها و شیار های روی لاستیک محصول بریجستون نسبت به ۲ محصول دیگر از نقاط قوت بیشتری برخوردار است .





بزرگترین تایر جهان

متصدیان معدن به شدت به دنبال این هستند که تجهیزات بزرگتر را با هزینه های کمتر تطبیق دهند و کلاس جدید ماشین سازی فوق سنگین، لاستیک های بزرگ را مطالبه می کنند.

شرکت تایر سازی تایتان (Titan) اولین تایر ۶۳ اینچی خود را تولید کرد. این تایر نزدیک ۱۴ فوت (۴.۲ متر) بلندی و تقریباً ۱۲۵۰۰ پوند وزن دارد که برای استفاده در معادن ماسه کانادا تولید شده است.

شرکت تایتان تایر ها و چرخ های مورد نیاز برای ماشین آلات سنگینی که در کشاورزی، ساختمان سازی و حرکت سطح زمین کاربرد دارند را تولید می کند.

پیش از این بزرگترین تایر تولیدی در جهان، توسط شرکت بریجستون تولید شده بود که ۱۱ سانتی متر از محصول تولیدی تایتان کوتاه تر بوده است. **59/80R63** اندازه این تایر می باشد و از ساختار رادیال سیمی تشکیل شده است. این لاستیک برای استفاده در دامپتراک می باشد.





چرا کنتینتال؟

زیرا کنتینتال دارای مزایا و قابلیت های زیر می باشد:

- تکنولوژی ساخت لاستیک های صنعتی با ساختار رادیال سیمی.
- تکنولوژی ساخت لاستیک های آنتی استاتیک با قابلیت ارتجاعی.
- تکنولوژی ساخت لاستیک های صنعتی با سایش منظم در ترد لاستیک.
- تامین کننده اصلی لاستیک های سواری کارخانجات مرسدس بنز و ب ام و.
- بزرگترین تولید کننده لاستیک های صنعتی جهان است.
- بزرگترین تامین کننده لاستیک های تجهیزات فرودگاهی جهان است.
- بزرگترین تامین کننده لاستیک های تجهیزات بنادر جهان است.
- یکی از بزرگترین و قدیمی ترین کارخانجات لاستیک سازی در جهان است و ...

Stiff Sidewall / Thick Tread Depth



Competitor Tyres



IC 40 Extra Deep



Competitor Tyres



IC 40 Extra Deep

طرح لاستیک های صنعتی کتینتال آلمان موجود در سنگین تایر جنوب :

ic 40



Con Rad



RV 20



ic 70



ic 10



Rt 20



ic 80



Mpt 80



کتینتال فراتر از خواسته شما...

Lower your CO₂-emissions on the ground, not just in the air

The Optimal Answer for Every Requirement

Continental is the only supplier to offer the complete range of fleet support for the airport industry. Whether Industrial Cleaners, MTP or Tractor Units, Continental has the best solution for anyone concerned about their operating costs. Continental solutions address specific airport customer requirements with a broad portfolio of specialized products having fully tested performance features, which are designed for the variety of functions and vehicles in and there. Companies try to implement a general product for multiple applications, which sometimes doesn't fit.

Continental Competitors



- Baggage Loader** transports/hears single large totem to the airplane cargo hold
- Water Supply Truck** supplies water to the aircraft
- Golden Cleaning Truck** used to clean passenger cabin and airplane floorboards, strip etc.
- De-icing Truck** transports and sprays de-icing solution on landing and trailing edges
- Landing Truck** used to remove waste from aircraft service bays
- Store Plough** loads stores from the runway, hangars and terminal area (terminal)
- Catering Truck** transports and delivers food and beverages to the aircraft
- Container (Pallet) Transporter** used for transporting freight containers
- Container Loader** used for handling freight
- Food Truck** transports and delivers food to the aircraft
- Fire Truck** is always on standby to fight fires
- Tow Tractor** used to transport freight containers and equipment, and towage on ground transportation
- Range Supporter Vehicle** transports general support and service equipment
- Aircraft Taxi** drags airplanes to/from runway and terminal
- Push Back Tractor** push an aircraft away from the gate to the taxiway
- Passenger Bus and VIP/Driver Transport Vehicle** transport passengers to/from the airplane
- Ground Power Unit** provides electrical power when engines are shut down



شرکت تولید تجهیزات سنگین - هیکو
HEAVY EQUIPMENT PRODUCTION CO.

۱۳۸۱



تاریخچه شرکت

شرکت هیکو در اسفند ۱۳۵۱ با هدف مونتاژ و تولید ماشین آلات راهسازی به ثبت رسید. از سال ۱۳۵۴ فعالیت خود را با راه اندازی یک مجتمع تولیدی در زمینی به مساحت تقریبی ۱۰۰ هکتار و سالن تولیدی به مساحت ۴۰ هزار متر مربع در شهرستان اراک با همکاری شرکت های اینترنشنال هاروستر (آمریکا) ، داینپاک (سوئد) ، پوکلین (فرانسه) ، ساکایی (ژاپن) و لوکومو (فنلاند) آغاز نمود.

از سال ۱۳۶۳ طرح توسعه با همکاری فنی شرکت های "لیبهر" و "ولو" با هدف ساخت بدنه و قطعات فلزی ماشین آلات راهسازی در ایران در دستور کار قرار گرفت و با ایجاد یک سالن ۶۰۰۰۰ متر مربعی و خریداری، نصب و راه اندازی ماشین آلات مدرن با هدف تولید ۲۱۰۰ دستگاه انواع ماشین آلات راهسازی (در فاز اول) به بهره برداری رسید. با سرمایه گذاریهای انجام شده این ظرفیت تا ۴۸۰۰ دستگاه در سال افزایش یافت. بطور همزمان فعالیتهایی به منظور توسعه و تعمیق ساخت داخل کشور آغاز گردید که منجر به تشکیل تامین قطعات تحت مالکیت هیکو به نام مهندسی و قطعات ماشین آلات راهسازی در سال ۱۳۷۲ شد.

شرکت با عنایت به ظرفیت های اضافی در سالن ساخت و ایجاد زمینه اخذ سفارش قطعات از سال ۱۳۷۵ به تدریج به ساخت قطعات و مجموعه بزرگ نیروگاهی نفت و گاز ، خط تولید فولاد و جرثقیل های بندری روی آورد که مجموعه عملیات و توانمندی ساختی آن به ایجاد یک شرکت جدید تحت مالکیت هیکو بنام تولید تجهیزات انرژی (تا) در سال ۱۳۸۱ منجر گردید.

شرکت در حال حاضر با همکاری با شرکت های تحت پوشش خود و شرکای تجاری معتبر جهانی تولید ، تامین ، عرضه و پشتیبانی انواع ماشین آلات راهسازی ، معدنی ، کشاورزی و تجهیزات صنعتی را دنبال می نماید. از شرکت های زیر مجموعه شرکت هیکو اراک:

- شرکت هسکو
- شرکت مهندسی و قطعات
- شرکت فر تاک ماشین
- شرکت کومات ماشین
- شرکت روغن هیکو
- شرکت لیزینگ
- شرکت ماشین آلات آفتاب شرق



تازه های خودرو

جنگنده جنرال موتورز در سنول

مای-ری را جنرال موتورز با عنوان بزرگداشت صدمین سالگرد ظهور شورولت تولید کرده است. نه تنها ظاهرا این سدان کوپه به هواپیمای جنگنده شبیه است، بلکه طراحی داخلی آن هم مانند کابین خلبان هواپیماست. در ساخت داشبورد و دیگر قسمت های داخلی از آلومینیوم صیقلی و چرم استفاده شده است و اتاق ماشین از درون به وسیله لایه ای کربنی محافظت می شود که امنیت سرنشینان را بالا می برد. فرمان ماشین هم مانند هدایتگر های جت است.

اطلاعات مختلف از طریق دو نمایشگر که در سمت چپ و راست راننده قرار دارند در اختیار او قرار می گیرد. جالب آنکه این ماشین اینه بغل ندارد و راننده از طریق دوربین هایی که در قسمت عقب ماشین نصب شده اند تصویر پشت را روی نمایشگر هایی که در مقابلش قرار دارد می بیند. علاوه بر آنکه یک دوربین دیگر در جلو ماشین قرار دارد که با جی پی اس کار میکند و اطلاعات مربوط را از طریق مانیتور در اختیار راننده قرار می دهد. بدنه این ماشین با ترکیبی از فیبر کربن و پلاستیک فشرده ساخته شده که باعث سبکی آن می شود. درون چراغ های جلو لامپ های ال ای دی قرار دارند که در شب به خوبی جاده را روشن می کنند.

طراحی رنگ های این ماشین هم بسیار زیباست. سیستم تولید قدرت این ماشین نیمه الکتریکی، از یک موتور بنزینی و دو موتور الکتریکی ۱۵ کیلوواتی که در جلوی ماشین قرار دارند البرزی حرکت ماشین را تامین می کنند. در صورتی که ماشین به انرژی بالایی نیاز داشته باشد، موتور ۵/۱ لیتری توربو شارژ که در عقب قرار دارد به کمک موتور های الکتریکی می آید. انرژی موتورهای الکتریکی به چرخ های جلو و نیروی موتور بنزینی به چرخ عقب وارد می شود تا نهایتاً سرعت این ماشین به حدود ۱۰۲ کیلومتر بر ساعت برسد. کارخانه سازنده برای جلوگیری از ایجادلودگی، سرعت این ماشین را محدود کرد. جنرال موتورز اعلام نکرد این ماشین چه زمانی به بازار می آید ولی تولید آن به زودی در دو مدل اسپرت و ساده آغاز خواهد شد.

جنرال موتورز برای بازار کره جنوبی دندان تیز کرده است. با فرستادن یک مدل استثنایی به سنول، آنها امیدوارند مانند سال های دور، بار دیگر بازار کره جنوبی را قبضه کنند. از سال قبل هم اعلام شد که جنرال موتورز با محصولاتی جدید و کاملاً متفاوت وارد بازار کره خواهد شد ولی هیچ کس فکر نمی کرد این کارخانه در نمایشگاه ماشین سنول با رو کردن چنین شورولت حیرت انگیزی چشم ها را خیره کند. طراحی عجیب محصول جدید جنرال موتورز که مای-ری نام دارد، با الهام از هواپیمای جنگنده انجام شده است. معنای این نام در زبان کره ای (آینده) است.



قوی ترین هیولای بولداگ ها

معمولا کامیون داران به دنبال ماشینی هستند تا در راه های سخت و دشوار ، بار های بسیار سنگین را حمل کند و همچنین مقاوم و قابل اطمینان باشد . قدرت کشش موتور آن باید به اندازه ای باشد تا بتواند وزن بار تریلر ، سوخت و خود راننده را از جا بکند و دنبال خود بکشد . کامیون کشنده تایتان شرکت ماک یکی از این کامیون ها هستند .

قدرتمند ترین ماک تاریخ

باور کنید این قدرتمند ترین کامیون تولید شده در سال ۱۹۹۵ به کامیون داران استرالیایی معرفی شد و در سال ۲۰۰۸ نیز مدل جدید و آمریکایی آن با موتور MP۱۰ به بازار آمد . این کامیون با قدرت دهشتناک موتور خود برای حمل و نقل های بسیار سنگین وزن و حمل ماشین آلات عمرانی کاربرد دارد . علاوه بر داشتن قوی ترین موتور تولید شده توسط شرکت ماک ، کامیون تایتان برحسبه ترین کامیون این شرکت نیز محسوب می شود . این ابر کامیون دماغ دار یک بولداگ به تمام معناست . قوی و ترسناک . برای درک عظمت آن چند لحظه تصور کنید که یکی از این کامیون های غول آسا در آینه بغل میتی مایتر شما ظاهر شده است و دندان هایش را نشان می دهد !

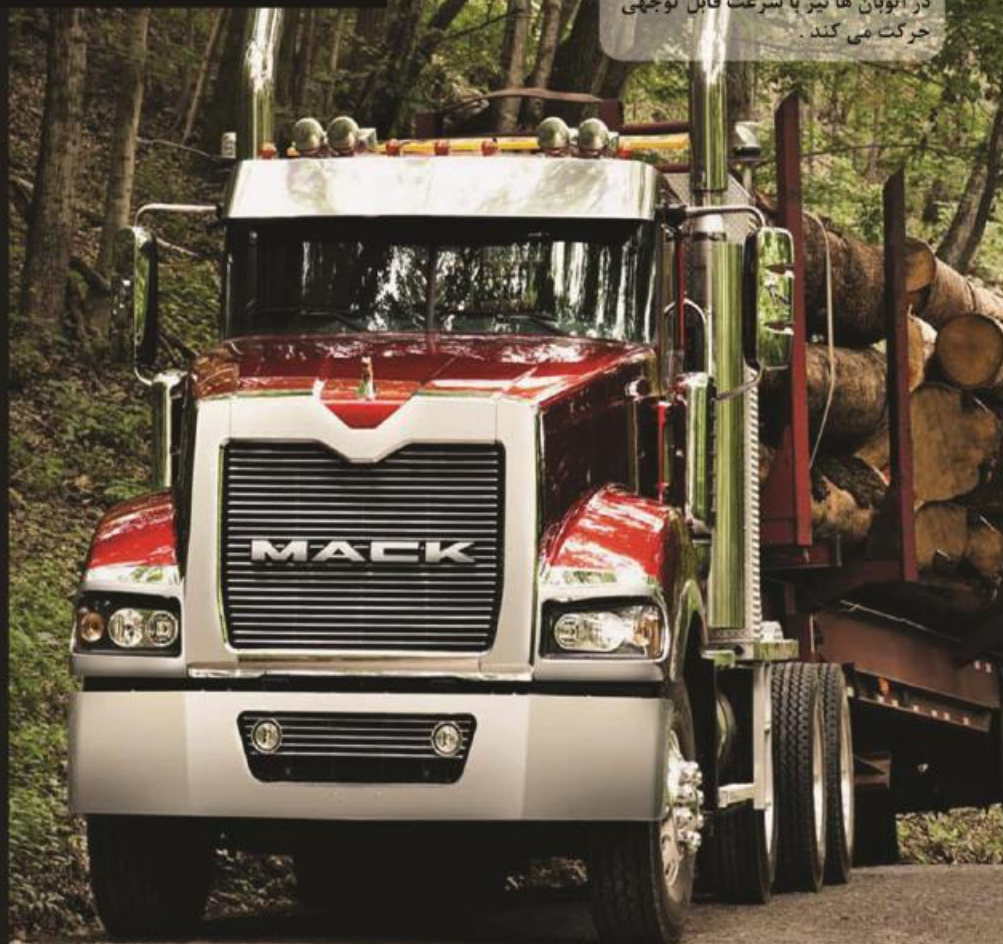
مشخصات فنی

موتور شش سیلندر MP۱۰ با آرامش خطی نیرو محرکه قدرتمند ترین یدک کش شرکت ماک را تامین می کند . این موتور ۱۶ لیتری با قدرت تولید ۶۰۵ اسب بخار ، گشتاور حیرت انگیز ۲۷۹۰ نیوتن بر متر را در ۱۲۰۰ دور در دقیقه به ارمغان می آورد . کابوت بلند آن به گونه ای طراحی شده که به موتور ۱۶ لیتری آن فضای کافی برای نفس کشیدن می دهد . این فضای اضافی همچنین کار روی موتور را برای مکانیک ها آسان می کند . کابین راننده در بالای محور کامیون قرار گرفته تا راننده با اشراف بیشتری کنترل کامیون را در اختیار بگیرد . این مزیت همچنین کمک می کند تا خنک شدن موتور یا عبور جریان هوا بهتر انجام شود . از تفاوت های تایتان ۲۰۰۸ با نسخه استرالیایی آن می توان به بلند تر بودن کابوت مدل قدیمی اشاره کرد که با گردش هوای بیشتر در مورد موتور برای آب و هوای داغ و سوزان استرالیا بسیار مناسب است . همچنین موتور هشت سیلندر این مدل تایتان تا ۶۱۰ اسب بخار نیز نیرو تولید می کند .





قدرت هراس انگیز این کامیون با قدرت هراس انگیز خود تجهیزات بسیار سنگین را در مسیر های نا هموار به حرکت در می آورد و در اتوبان ها نیز با سرعت قابل توجهی حرکت می کند .



طراحی جذاب

جذاب ترین ویژگی ظاهری تایان ، هواکش های کلاهدار گرالر (Growler) در دو طرف کامیون است . این هواکش های براق دو فلو به اندازه چشم گیر بودنشان کاربردی هم هستند و به دستگاه های تهویه هوای خارج از موتور کمک فراوانی می کنند . این سیستم طوری طراحی شده که رطوبت هوا را به حداقل می رساند و با فیلتر کردن گرد و غبار از ورود آنها به فیلتر هوای موتور جلوگیری می کند . چراغ های ال ای دی طراحی شده در این هواکش ها بر زیبایی آن ها افزوده است . اما ظاهر فریبنده تایان ، همه چیز این بولدآگ غول آسا نیست . این کشنده در مسیر های سخت ، راحتی اتوبان های آسفالت شده را برای راننده به وجود می آورد . کابین راننده که روی یک سیستم تعلیق هوایی سوار شده است از صدا و لرزش های بیش از اندازه جلوگیری می کند . دو کیسه هوای بسیار بزرگ که در زیر کابین قرار دارند ، رانندگی بدون لرزش و آرامی برای راننده را به ارمغان می آورد .

بر کاربردترین مدل های لودر کوماتسو در ایران:

کوماتسو یکی از بزرگترین سازندگان تجهیزات راهسازی در جهان می باشد، لودرهای ساخت این شرکت از محبوبیت خاصی در جهان، خصوصاً ایران، برخوردار است.



WA 320

سایز تایر مورد استفاده در این لودر: 20.5-25



WA 400

سایز تایر مورد استفاده در این لودر: 23.5-25



WA 420

سایز تایر مورد استفاده در این لودر: 23.5-25



WA 470

سایز تایر مورد استفاده در این لودر: 26.5R 25



WA 500

سایز تایر مورد استفاده در این لودر: 29.5R 25



WA 600

سایز تایر مورد استفاده در این لودر: 35/65R 33

آتش گرفتن زندگی توماس ادیسون

ادیسون در سنین پیری پس از اختراع لامپ، یکی از ثروتمندان آمریکا به شمار می رفت و در آمد سرشارش را تمام و کمال در آزمایشگاه مجیش که ساختمان بزرگی بود هزینه می کرد. این آزمایشگاه، بزرگترین عشق پیرمرد بود. هر روز اختراعی جدید در آن شکل می گرفت تا آماده بهینه سازی و ورود به بازار شود. در همین روزها بود که نیمه های شب از اداره آتش نشانی به پسر ادیسون اطلاع دادند که آزمایشگاه پدرش در آتش می سوزد و حقیقتاً کاری از دست کسی بر نمی آید و تمام تلاش ماموران فقط برای جلوگیری از گسترش آتش به سایر ساختمانها است. آنها تقاضا داشتند که موضوع به شکل مناسبی به اطلاع پیرمرد رسانده شود.

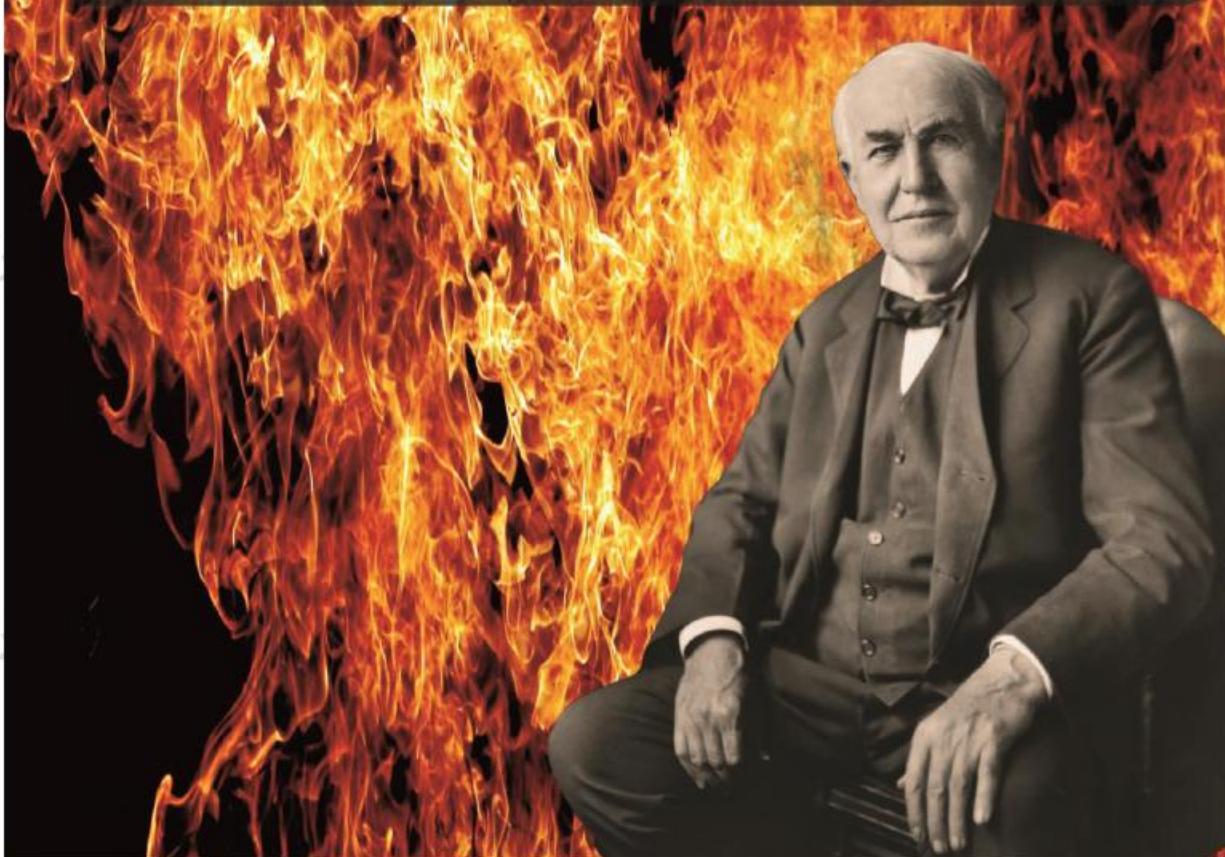
پسر با خود اندیشید که احتمالاً پیرمرد با شنیدن این خبر سکنه می کند و لذا از بیدار کردن او منصرف شد و خودش را به محل حادثه رساند و با کمال تعجب دید که پیرمرد در مقابل ساختمان آزمایشگاه روی یک صندلی تشسته است و سوختن حاصل تمام عمرش را نظاره می کند. پسر تصمیم گرفت جلو نرود و پدر را آزار ندهد. او می اندیشید که پدر در بدترین شرایط عمرش بسر می برد.

ناگهان پدر سرش را برگرداند و پسر را دید و با صدای بلند و سرشار از شادی گفت: «پسر تو اینجا ای؟ می بینی چقدر زیباست! رنگ آمیزی شعله ها را می بینی! حیرت آور است! من فکر می کنم که آن شعله های پنبش به علت سوختن گوگرد در کنار فسفر به وجود آمده است. وای! خدای من، خیلی زیباست! کاش مادرت هم اینجا بود و این منظره زیبا را می دید. کمتر کسی در طول عمرش امکان دیدن چنین منظره زیبایی را خواهد داشت. نظر تو چیست پسرم؟»

پسر حیران و گیج جواب داد: «پدر تمام زندگیت در آتش می سوزد و تو از زیبایی رنگ شعله ها صحبت می کنی؟ چطور میتوانی؟ من تمام بدنم می لرزد و تو خونسرد نشسته ای!»

پدر گفت: «پسرم از دست من و تو که کاری بر نمی آید. مأمورین هم که تمام تلاششان را می کنند. در این لحظه بهترین کار لذت بردن از منظره ایست که دیگر تکرار نخواهد شد. در مورد آزمایشگاه و باز سازی یا نو سازی آن فردا فکر می کنیم. الان موقع این کار نیست. به شعله های زیبا نگاه کن که دیگر چنین امکانی را نخواهی داشت.»

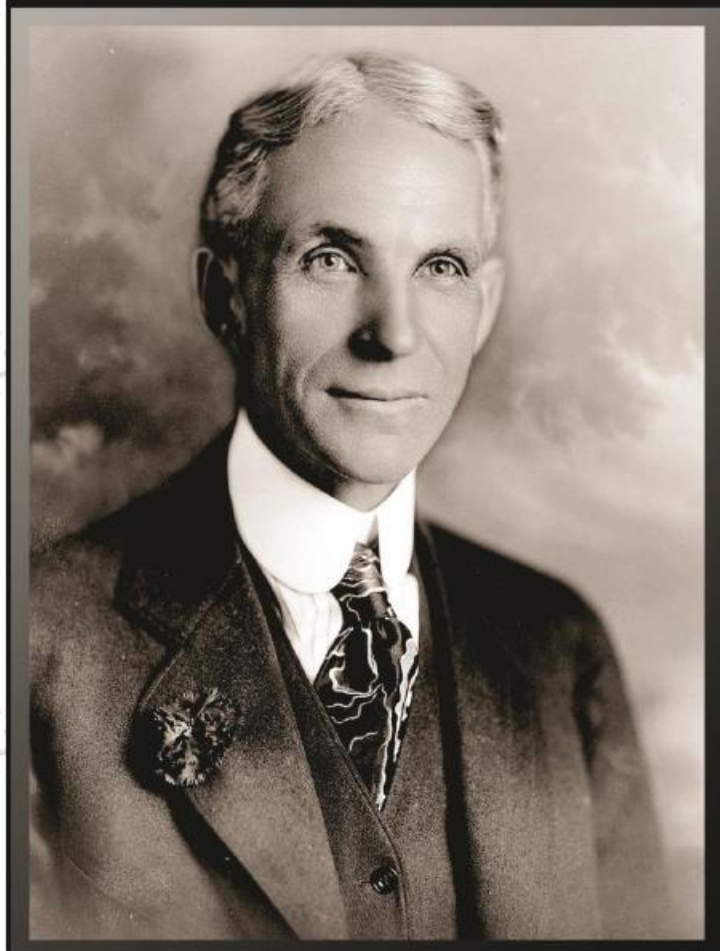
توماس آلوآ ادیسون سال بعد مجدداً در آزمایشگاه جدیدش مشغول کار بود و همان سال یکی از بزرگترین اختراعات بشریت یعنی ضبط صدا را تقدیم جهانیان نمود. آری او گرامافون را درست یک سال پس از آن واقعه اختراع کرد.





هنری فورد

هنری فورد اغلب به اشتباه مخترع اتومبیل نامیده می‌شود (این نام متعلق به کارل بنز آلمانی است). هنری فورد یک فرد خلاق بود که صنعت اتومبیل را دگرگون کرد. وی در سی‌ام جولای سال ۱۸۶۳ در Deadborn میشیگان متولد شد. در کودکی در مزرعه خانوادگی کار می‌کرد. اوقات فراغتش را به اندوختن تجربه در تعمیرگاه ماشین‌های مزرعه می‌گذراند. فورد در سن ۱۷ سالگی، مزرعه خانوادگی را ترک نموده، نقل مکان کرد و در آنجا کارش را در تعمیرگاه‌های ماشین به ویژه موتورهای بخار ادامه داد. در سال ۱۸۸۲ به یک ماشین کار حرفه‌ای تبدیل شده بود و توسط شرکت وستینگهاوس استخدام شد تا ماشین‌های بخار را راه‌اندازی و تعمیر کند.



فورد در سال ۱۸۹۱ یک موتور کوچک گازوتیلی طراحی کرد. سپس توماس ادیسون او را به عنوان مهندس ارشد شرکت روشنائی بخش استخدام کرد. سه سال بعد، فورد یک ماشین گازوتیلی ساخت که به نام «کالسکه بدون اسب» شناخته می‌شود. او شغلش را رها کرد تا علائق خود در زمینه ماشینها را دنبال کند. با گذشت بیش از ۵ سال، هنری فورد به توسعه طراحی ماشینها شامل مدل A و مدل T ادامه داد. او سرعت و کارایی سوخت ماشینها را افزایش داد؛ چرا که کارایی برای فرد، جنبه تجارتي داشت. وی خط تولید و اسمبلی را توسعه داد تا تولید ماشینها را سریعتر و اقتصادی‌تر کند. طی جنگ‌های جهانی اول و دوم، ماشین فورد برای ساختن تجهیزات در جنگ استفاده می‌شد. وی در آخرین سال‌های زندگی خود، به عنوان رئیس بنگاه فورد، که یک مؤسسه خیریه بود، خدمت می‌کرد. هنری فورد در هفتم آوریل ۱۹۴۷ درگذشت.

گفتاورد فورد:

هر کس که همیشه فقط کاری را که از قبل میتوانسته است، انجام میدهد، همواره در موقعیت کنونیش باقی میماند.

حضور سنگین تایر جنوب در یازدهمین نمایشگاه خودرو و نیرو محرکه فارس

شیراز - خرداد ۱۳۹۱



سنگین تیر جنوب

برای اولین بار در ایران

مقایسه تایر های کنتینتال
با لاستیک های مرد نظر شما
در محل دلفواه شما
به صورت کاملا رایگان



مزایای خرید از سنگین تایر جنوب

ارسال رایگان لاستیک (۲۴ ساعته) به سراسر کشور

امکان برگشت کالا تا یک ماه بعد از خرید

تنوع در سایز و مارک

مشاوره رایگان جهت خرید بهترین لاستیک و...



است...
کمیاب
سراحد
ما باید

آدرس: شیراز، بلوار امیرکبیر، برج صنعت، ورودی ۳، واحد ۷۲۰
تلفن: ۸۳۸۴۵۱۲

E mail: amiritrading1999@gmail.com

فکس: ۰۷۱۱-۸۳۸۴۵۱۴