

فصل نامه داخلی

سنگین تایر جنوب

# رایه

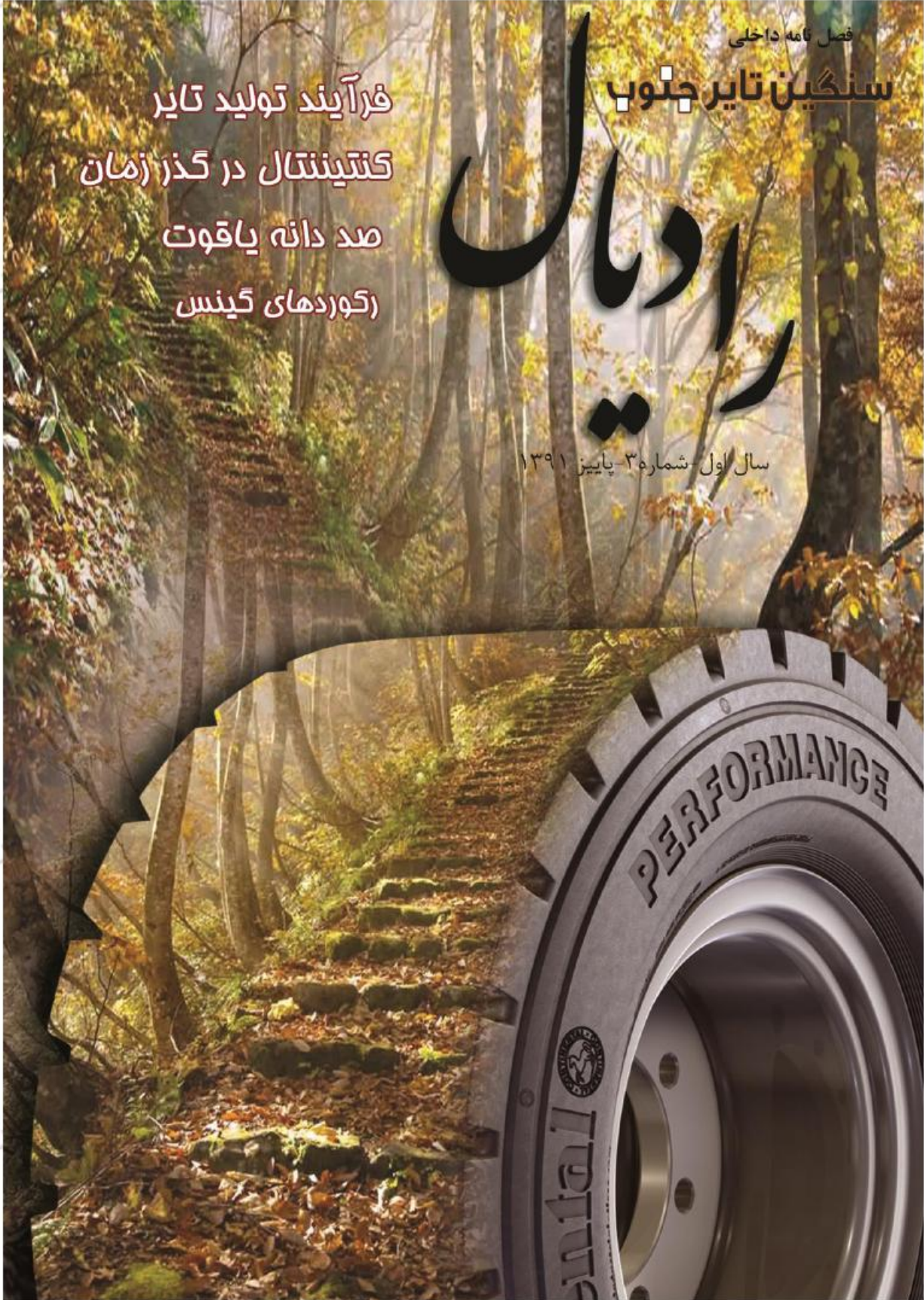
فرآیند تولید تایر

کنتیننتال در گذر زمان

صد دانه یا قوت

رکوردهای گینس

سال اول - شماره ۳ - پاییز ۱۳۹۱



# سنگین تایر جنوب

بزرگترین عرضه کننده تخصصی لاستیک های لیفتراک



ارسال رایگان به سراسر کشور

# السلام الرحمن

صاحب امتیاز:  
مدیر مسئول و سردبیر:  
طراح و گرافیسٹ:  
حروف چین:  
ویراستار:

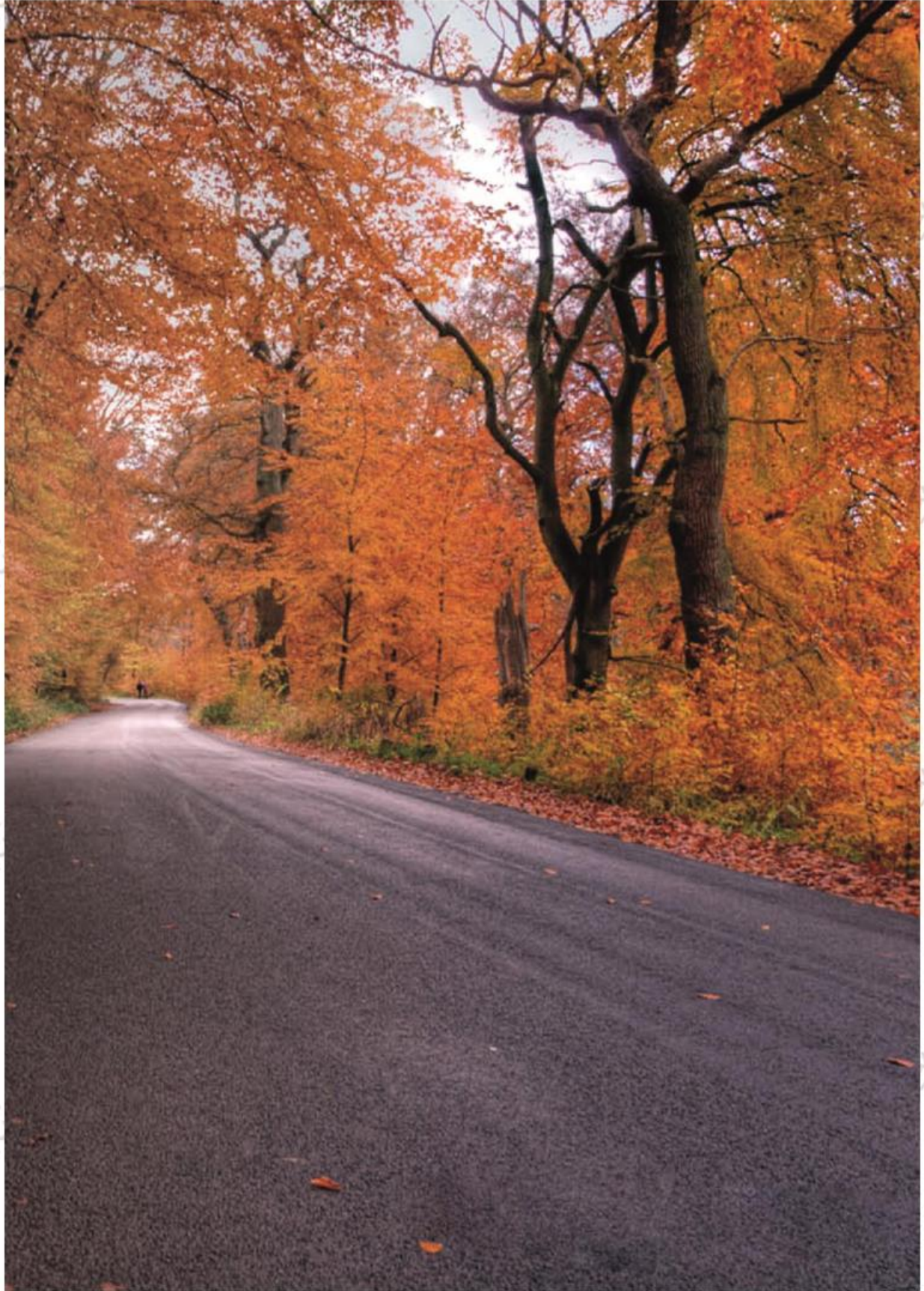
سنگین تائر جنوب  
جواد امیری  
فاطمہ بہمنی زادہ  
حمیدہ غفاری  
رقیہ عبداللہی

با تشکر صمیمانہ از همکاری این عزیزان:

ابراہیم امیری، فاطمہ فرامرزی، داریوش امیری، پریسا کرامتی،  
ماندانا امیری و سایر عزیزانی کہ ما را یاری نمودند.

## فہرست

- سخن پاییزی..... ۲
- فرآیند تولید تائر..... ۳
- تاریخچہ لیفتراک..... ۵
- بزرگترین لوڈر جہان..... ۷
- مشہورترین سازندگان لیفتراک..... ۸
- کنتیننٹال در گذر زمان..... ۹
- شاخص بار و سرعت..... ۱۱
- کائوچو، درخت گریبان..... ۱۳
- اخبار و تازہ های تائر..... ۱۴
- صد دانہ یاقوت..... ۱۵
- رکورد های گینس..... ۱۶
- خواص گیاهان دارویی..... ۱۷
- داستان..... ۲۱
- هنر با لاستیک..... ۲۲
- جدول..... ۲۳



# سخن باسزنی

تا در طلب کوهسازانی، کانی  
این نکته ز نمازگر بدانی، دانی  
تا بنده یک لقمه نانی، نانی  
هر خیزگه در جستن آنی، آنی  
(حضرت مولانا)

باز هم ثانیه ها گذشتند و فصلی نو به بار آوردند  
از اینکه از رویش برگها تا ریزش برگها در کنار  
شما بوده ایم خوشحال و قرضندیم . باز هم با  
یاری فراواند طبق وعده داده شده فصلی نو ،  
فصلنامه ای نو در سنگین تایر جنوب به بار  
نشست. امید است این نشریه نیز مژمژم ثمر  
بوده و بر مجموعه اطلاعات شما بیفزاید .

هنوز هم مثل همیشه بر اعتقادات فویش  
پابندیم و فوایش بود یعنی ( ما به مشتریانمان  
وابسته ایم ) ؛ مشتریانی که به این مجموعه  
هویت و معنا بخشیده اند .

در این شماره سعی شده است که به مسائل  
فرهنگی و اجتماعی توجه بیشتری شود تا هر چه  
بیشتر برای شما بزرگواران جذابیت داشته باشد .  
موظفان رضایت و اعتماد شما برای ما هدف ،  
ارائه نظرات و پیشنهادات شما برای ما اثرزایی  
بخش و فرید شما باعث مباهات می باشد .  
منتظر شما هستیم ...

تیم سنگین تایر جنوب

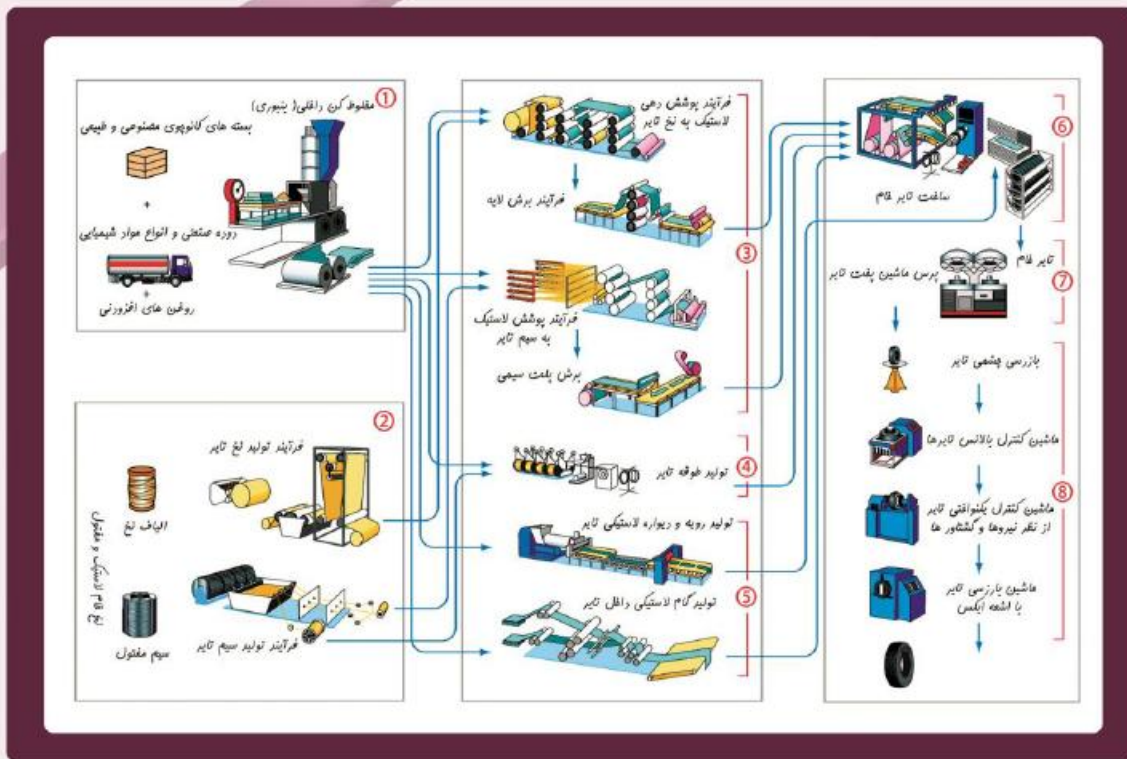
موفقیت هایی که نصیب بشر شده است عموماً در سایه تحمل و بردباری پوره است. (شکسپیر)



## فرآیند تولید تایر

تولید تایر بر خلاف بیشتر فرآیندهای صنایع شیمیایی، فرآیندی ناپیوسته و پیمانه ای است. در فرآیند تولید پاره ای از مواد نیمه ساخته در فرآیندهای پیمانه ای ناپیوسته ساخته شده و در مراحل بعدی با هم ادغام می شوند تا خوراک مرحله بعدی را فراهم کنند. بدین ترتیب طی یکسری عملیات پر زحمت و کند از جمله تولید نیم ساخته ها - تایر سازی و بخت، به تایر که محصولی کامپوزیت است تبدیل می شوند.

هر چند که تولید تایر بر اساس نوع کاربری (تایرهای باری سبک و سنگین) و همچنین نوع فناوری مورد استفاده (بایاس و رادیال) در مراحل از تولید با هم تفاوت هایی دارند، اما در کل تولید آن را می توان در چهار مرحله خلاصه کرد:





### 1 فرآیند اختلاط مواد و تهیه آمیزه لاستیکی (کامپاند)

از آمیزه های لاستیکی در قسمت های مختلف یک تایر استفاده می شود و از آنجا که هر قسمت از تایر دارای خواص فیزیکی و مکانیکی متفاوت و تحت شرایط ویژه ای در سرویس قرار می گیرد، لذا کامپاند های متفاوتی با خواص مورد نیاز برای بخش های مختلف تایر تولید می شود. در بخش اختلاط مواد اولیه پس از توزین طبق دستور العمل فنی در دستگاه مخلوط کن (بنپوری) تحت دما، فشار، مدت زمان مشخص، مخلوط شده و انواع آمیزه های لاستیکی تولید می شود (شماره نمودار) موادی که در تهیه آمیزه لاستیکی به کار می روند عبارت اند از: کائوچوها (طبیعی و مصنوعی)، دوده های صنعتی، روغن ها و انواع مواد شیمیایی (مواد پخت - آنتی اکسیدان ها - آنتی آزونان ها - پرکننده ها و ...)

### 2 فرآیند ساخت و آماده سازی اجزای تایر (شماره ساخته ها)

ساخت و آماده سازی اجزای تشکیل دهنده تایر در بخش های متفاوتی انجام می گیرد. ساخت لایه ها (بخش عمده منجید تایر) در بخش های کلندر و برش لایه و ساخت بلت سیمی روی دستگاه استیلستیک (شماره ۳ نمودار) و ساخت بید یا طوقه تایر در بخش بید سازی (شماره ۴ نمودار) و ساخت ترد، دیواره ها، نوارهای لاستیکی سر شانه و ... در بخش اکسترودر و ساخت آستر داخلی در کلندر گام (شماره ۵ نمودار) انجام می گیرد.

### 3 فرآیند ساخت تایر (مونتاژ تایر خام)

**تایر های رادیال : ساخت تایر**  
های رادیال سیمی به دو صورت تک مرحله ای و دو مرحله ای انجام می شود. در روش دو مرحله ای در مرحله اول منجید تایر شامل لایه ها، بید و دیواره ها آماده می شود و سپس در مرحله دوم بلت سیمی و ترد به آن اضافه می شود. ولی در روش یک مرحله ای که تکنولوژی جدیدتری دارند در یک مرحله تایر خام ساخته می شود.  
تایر های بایاس : تایر های سبک از جمله سواری بایاس به روش لایه ای در یک مرحله ساخته می شوند، ولی ساخت تایر های سنگین به دو روش لایه ای و بندی ساخته می شود.

### 4 فرآیند پخت و بازرسی تایر

**پخت تایر :** آخرین مرحله تولید که تایر در آن شکل نهایی و خواص مکانیکی - دینامیکی خود را به دست می آورد، مرحله پخت یا ولکانیزاسیون است، لذا در این مرحله تایر خام (با استفاده از عوامل پخت که هنگام مخلوط کردن آمیزه های لاستیکی (فاینال بیچ) به آن افزوده شده است. بعد از قرار گرفتن در پرس پخت (شماره ۶ نمودار) تحت فشار داخلی، دما و زمان مشخص شکل نهایی را به خود گرفته و با حرارت قالب و بلادر به دنبال ایجاد اتصال های عرضی گوگردی در آمیزه های لاستیکی خاصیت ویسکوالاستیک یا کشسان پیدا می کند. بازرسی تایر : در ایستگاه بازرسی (شماره ۷ نمودار) نواحی بیرونی و داخلی تایر تولید شده به صورت چشمی از نظر وجود عیوب ظاهری بازدید شده و در مراحل بعدی با ماشین های آزمون، مقادیر نابالانسی (سرب بری) و غیر یکنواختی اندازه گیری و مورد ارزیابی قرار گیرد (شماره ۷ و ۸ نمودار) و سپس با اشعه لیزر در دستگاه X-Ray عکسبرداری هایی از بخش های درونی تایر (از نظر وجود حباب هوا و جدایی بین اجزای تایر) صورت می گیرد.

اگر پیاده هم شده، سفر کن، در "هاردن" می پوسی. (دکتر شریعتی)



## تاریخچه لیفتراک

لیفتراک ماشین صنعتی موتوری مدرنی است که به کمک شاخک هایی با شکل های مختلف و دکل های عمودی برای بلند کردن، جابه جا کردن و انبار کردن انواع بار مانند بشکه، بوله، ورق، جعبه، پالت و ... به کار می رود.  
لیفتراک، هم برای کار در ساختمان (Indoor) هم خارج از ساختمان (Outdoor) ساخته شده است. لیفتراک ها معمولاً در ظرفیت هایی کمتر از یک تن تا بیش از ۴۸ تن طراحی و ساخته میشوند. در کتاب های مختلف، لیفتراک ها با نام هایی چون Forklift Truck و Lift Truck نیز نامیده می شوند.



در سال ۱۹۰۶ میلادی شرکت راه آهن پنسیلوانیای آمریکا، از سکوهای کاری که با باتری کار می کرد و روی کامیون نصب شده بود برای جابه جایی بار در ایستگاه های راه آهن استفاده می کرد. در جنگ جهانی اول پیشرفت های قابل ملاحظه ای برای جابه جایی تجهیزات جنگی و ادوات نظامی صورت پذیرفت زیرا به دلیل جنگ و در نتیجه کاهش شدید نیروی انسانی، ضرورت ساخت و تولید انواع مختلف تجهیزات جابه جایی بار و مواد بیش از پیش نمایان شد. در سال ۱۹۱۷ شرکت آمریکایی کلارک CLARK طراحی، ساخت و استفاده از تراکتور های مشابه لیفتراک را در کارخانه هایش به اجرا درآورد و در سال ۱۹۲۰ اولین لیفتراک ها توسط دو شرکت YALE & TOW MOTOR ساخته و به بازار معرفی شد.

در بین سالهای ۱۹۳۰-۱۹۲۰ توسعه و بهبود مستمر در ساخت و استفاده از لیفتراک شتاب بیشتری گرفت و با شروع جنگ جهانی دوم به اوج خود رسید. در طول جنگ، روش های موثر بیشتری برای انبار کردن مواد و بارها توسط لیفتراک ها ابداع گردید. انبار های بزرگتر و جدید تر نیازمند لیفتراک هایی بودند که قابلیت مانور و حرکت بیشتری داشته و بتوانند بارهای سنگین تر و بزرگ تر را در ارتفاع های بیشتر و با ایمنی بالاتر در کمترین زمان ممکن جابه جا کنند. از این رو صنعت ساخت لیفتراک در آن سال ها دیگر بار دستخوش دگرگونی شد تا پاسخگوی نیاز های جدید بازار شود.

از اواسط قرن نوزدهم تا امروز پیشرفت های زیادی در صنعت لیفتراک سازی صورت گرفته و لیفتراک های مدرن با قابلیت های فراوان طراحی و ساخته شده اند. امروزه نیز شرکت های بزرگ لیفتراک سازی مشغول پژوهش برای ساخت لیفتراک هایی هستند که علاوه بر داشتن قابلیت های فراوان، از لحاظ ایمنی مناسب تر بوده و با محیط زیست هم سازگارتر باشند.

امروزه لیفتراک ها در انواع و ظرفیت های گوناگون با لاستیک های توپر (Solid Tire) و لاستیک های بادری (Pneumatik Tire) برای کاربردهای مختلف در صنایع مانند بتادر و کشتی سازی، صنایع فلزی، صنایع ساختمانی، کارگاه های تولیدی، انبار ها و ... ساخته می شوند.





# سنگین تایر جنوب

بزرگترین تامین کننده تخصصی لاستیک های لیشرآک

با بهترین طارک های موجود در بازار

 YOKOHAMA

 BRIDGESTONE

 MICHELIN

 DUNLOP

 Continental

SOLIDEAL

 TIRON

 oza

 SARAMAY



مردم را شگفتی نامی برزنده صارت. (کوتاه)



## بزرگترین لودر جهان

روزگاریست که انسان ها به دنبال بزرگترین ها ، کوچکترین ها ، و سایر "ترین" ها هستند که در این میان نیز برخی بسیار موفق بوده اند . مثل شرکتی که در آمریکا به جنگ معادن آمده و با ساخت بزرگترین لودر جهان نام خود را در رکوردهای گینس به ثبت رسانده است .

این غول بزرگ با مدل L-2350 و با نام Letourneau در ایالت تگزاس آمریکا ساخته شده و معمولا در معادن مس و سنگ آمریکا و کانادا مورد استفاده قرار می گیرد .

این ابر لودر با قلب تپنده ۱۶ سیلندری و با حجم ۶۵ لیتر و توان ۲۳۰۰ اسب بخار به حرکت در می آید و نهایت سرعت آن ۸ کیلومتر در ساعت می باشد .

ارتفاع این لودر تا کابین راننده نزدیک به ۷ متر ، ارتفاع لاستیک آن تقریبا ۴ متر و عرض لاستیکش ۸/۱ متر می باشد . کلیه اطلاعات حرکتی ، شیب زمین ، وزن بار در حال حمل ، عیب یابی موتور و سیم های ترمز و هیدرولیک به صورت کاملا هوشمند و یکپارچه می باشد و راننده این لودر باید مانند خلبانان آموزش کافی برای کار با این دستگاه را فراگیرد .

حجم باکت این لودر ۵۳ یارد مکعب است و قادر می باشد ۷۲ تن بار را در یک مرحله جا به جا نماید و با ۵ مرحله بازگیری یک دامپتراک ۴۰۰ تنی را پر می نماید . قیمت این لودر در آمریکا ۶/۷ میلیون دلار است .





هرکه عیب خویش را دید و شناخت

اندر استكمال خود دو اسبه تاخت

(مولانا)

## مشهور ترین سازندگان لیفتراک

جدول زیر، بزرگترین تولید کنندگان لیفتراک در جهان را بر اساس میزان فروش سالیانه آنها رده بندی نموده است. این رده بندی مربوط به سال ۲۰۰۹ میلادی است.

رتبه فروش	نام شرکت	لوگو	میزان فروش (دلار)	مالک کارخانجات	دفتر مرکزی
1	صنایع نیونا		4.600.000.000		آبشی-ژاپن
2	گروه کایون		4.100.000.000		ویسبادن-آلمان
3	جانگین ریج		2.300.000.000		هامبورگ-آلمان
4	کرون		1.600.000.000		اوهایو-آمریکا
5	ناکو		1.500.000.000		اوهایو-آمریکا
6	میتسوبیشی		920.000.000		ساگامیهارا-ژاپن
7	کوماتسو		750.000.000		توکیو-ژاپن
8	آن هوی		668.000.000		آن هوی-چین
9	نیسان		624.000.000		توکیو-ژاپن
10	تی سی ام		593.000.000		اوساکا-ژاپن
11	نیپون		559.000.000		کیوتو-ژاپن
12	دوسان		418.000.000		سنول-کره جنوبی
13	کلارک		405.000.000		سنول-کره جنوبی
14	مانیتو		296.000.000		آنسنین-فرانسه
15	زجینگ		251.000.000		هانگزو-چین
16	هیوندای		237.000.000		آلسان-کره جنوبی

در عمل بزرگ از فکر بزرگ سرچشمه می‌گیرد. (زررد تاشد)



## کتیننتال در گذر زمان

**1892**

به تولید لاستیک های پلیسایتریک برای دوچرخه روی آورد.



**1892**

اسب به عنوان سلیل و تصویب شرکت به



**1871**

شرکت کتیننتال در سال 1871 در شهر مانچستر آلمان به عنوان یک شرکت سهامی تأسیس و در همان سال مشغول به ساخت (لاستیک) بازاره و ... برای واگن ها و دوچرخه ها نمود.



**1904**

برای اولین بار در جهان کتیننتال آتش آج لاستیک را ارائه کرد.



**1900**

اپتین بلون آلمان با استفاده از مواد کتیننتال ساخته شد.



**1898**

تولید لاستیک های پنوماتیکی شروع شد.



**1943**

درخواست برای محق ثبت لاستیک های تپهچسب فرستاده شد.



**1936**

لاستیک مصنوعی به فرآیند تولید تایر معرفی شد.



**1926**

استفاده از کربن سیاه و سفید برای تقویت و مقاومت بیشتر در لاستیک استفاده شد.



**1951-1955**

مسکین نزدیک با بلز و پورشه در تجارت و مسابقات المپیک رالی و مسابقات کسب شده.



**1952**

افتتاح لاستیک برای رانندگی در زمستان



**1945**

از سنگداری تولید با مهره دولت انگلستان بعد از جنگ جهانی دوم



**1967**

افتتاح امکانات جدید برای تست تایر و ارزیابی سبز و صدای تایر در مسیر WVA کیلومتر.



**1964**

ساخت کارخانه ای در فرانسه برای محصولات صنعتی.



**1955**

کتیننتال اولین تولید کننده لاستیک های تپهچسب در آلمان بود.



**1979**

خرید کارخانه یونی (جیال آمریکا)



**1976**

افتتاح برکتیون شنا تولید نوار نقاله در اروپا



**1971**

افتتاح بزرگترین کارخانه تولید تایینگ در اروپا



سنگ بد گوهر اگر کاسه زرین شکند

قیمت سنگ نیرزاید و زر کم نشود

(خواجوی کرمانی)



1990



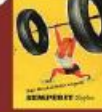
همکاری و سرمایه گذاری شرکت با شرکت MABOR (میله تولید تایر)

1987



فرید و افتتاح کارخانه در آمریکا به نام کتیپیتال آمریکای شمالی

1985



فرید شرکت سمپریت اویوش

1999



افتتاح سایت های تولید در کشورهای ( آرژانتین - مکزیک ، افریقای جنوبی ، استرالیا ، برزیل ، شیلی ، مکزیک )

1997



راه تكنولوجی SAD برای کاهش مصرف سوخت (دینامیک پیکاربه که چرخام در خودرو می شود)

1994



سرمایه گذاری مشترک با شرکت VEGUM استرالیا برای تولید تایر

2002



همکاری با برهمنسون برای استاندارد کردن گیاه جدید در تولید کالوچه سرمایه گذاری مشترک با پوتوماما «افتتاح کارخانه در ترکیه» (تهیهات سیستم های انتقال قدرت خودرو)

2001



فرید ده شرکت ایزن و 11 درصد سهام یک شرکت چینی در تجهیزات کروز و سیستم های پیکاربه خودرو

2000



سرمایه گذاری مشترک با شرکت های ژاپنی و کره ای در زمینه سیستم کروز و شاسی خودرو ( مصرفی گیاه جدید در صنعت کالوچهی طبیعی )

2005



همکاری با ZF جهت توسعه خودرو های هیبریدی

2004



افتتاح کارخانه سیستم کروز در مکزیک ، گسترش فعالیت در (مکزیک و چین)

2003



فرید کارخانه SIMEX مالی و همکاری با گروه SIME DABBY (برزیل) تولیدکننده کالوچه و همان سرمایه گذاری مشترک در استرالیا و کره جنوبی «در زمینه های از تایر جدید جهت سرعت 300 کیلومتر بر ساعت

2008



تولید بلایر آلومینیوم برای استفاده در وسایل نقلیه

2007



گسترش فعالیت در استرالیا و اروپای شرقی

2006



کتیپیتال به عنوان بزرگترین تولید کننده سیستم های کسمه انتقال قدرت در دانمارک ، چین ، کره جنوبی و هند می شود

2011



همکاری سنگین تایر جنوب با کتیپیتال

2010



مصرفی جدیدی با کارایی بالا برای تایستان و مسابقات آلومین (ای)

2009



افتتاح مقر جدید اسیان در شانگهای و یک مرکز تحقیق و توسعه

هرف هایی هست برای نگفتن و ارزش عمیق هرکسی به اندازه حرف هایی است که برای گفتن دارد. (دکتر شریعتی)



## شاخص بار و شاخص سرعت در تایر : ادامه از فصلنامه بهار ...

### شاخص بار (Load index)

تایر ها بر اساس ساختمان و تعداد لایه های بکار رفته در آن قادر به تحمل مقدار مشخصی بار ( وزن ) می باشند .

در علامتگذاری تایرها از یک عدد به عنوان نشان دهنده حداکثر بار مجاز استفاده می شود که به آن شاخص بار می گویند ( LI یا Load index ) گفته می شود .

مثال : برای تایر ۷-۹۶-۱۵ ۲۱۵/۶۵R عدد شاخص بار ۹۶ می باشد .

عدد شاخص بار نشان دهنده این است که تایر چه مقدار بار ( وزن ) می تواند تحمل کند . برای تعیین دقیق بار مجاز می بایست از جدول ویژه ای که به این منظور وجود دارد استفاده نماییم . مثلاً برای تایر برابرد اگر به جدول مراجعه نماییم برای ۷۷-LI به عدد ۴۱۲ کیلوگرم می رسمیم . یعنی هر تایر برابرد می تواند حداکثر ۴۱۲ کیلوگرم بار را تحمل نماید .  
و برای تایر پژو ۴۰۵ : ۱۴ = ۸۵/۶۵R T86

اگر به جدول مراجعه نماییم جلوی عدد ۸۶ به وزن ۵۳۰ کیلوگرم می رسمیم یعنی هر تایر ۵۳۰ کیلوگرم بار را می تواند تحمل نماید .

شاخص بار	شاخص بار	شاخص بار	شاخص بار	شاخص بار	شاخص بار	شاخص بار	شاخص بار
61	257	76	400	91	615	106	950
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400

### شاخص سرعت (Speed Symbol)

تایر ها دارای علامتی ویژه هستند که سرعت مجاز آن تایر را نشان می دهد . این علامت ممکن است بین اعداد سایز تایر نوشته شود مثلاً 13 165SR و

یا جدا از اعداد سایز نوشته شود :

مثال 14-86-185-65R . در دو مورد فوق حروف S و T نشانه شاخص سرعت اند .

مثال اول : 13 165SR

علامت سرعت

یعنی حداکثر سرعت مجاز تایر فوق ۱۸۰ کیلومتر در ساعت می باشد .

مثال دوم : روش دیگر نشانه گذاری سرعت که جدا از سایز تایر نوشته می شود :

14- T 84-70R-175

و یا مثلاً برای تایر برابرد 77- T 13- 165-65R علامت سرعت T می باشد.

یعنی حداکثر ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت.

کد	مایل در ساعت	کیلومتر در ساعت	کد	مایل در ساعت	کیلومتر در ساعت
A1	3	5	L	75	120
A3	9	15	N	87	140
A4	12	20	P	94	150
A5	16	25	Q	100	160
A6	19	30	R	106	170
A7	22	35	S	112	180
A8	25	40	T	118	190
B	31	50	U	124	200
C	37	60	H	130	210
D	40	65	V	149	240
E	43	70	Z	149	240
F	50	80	(V)	168	270
G	56	90	(W)	168	270
J	62	100	Y	186	300
K	68	110	(Z)	186	300

سئیلین تایر جنوب

سئیلین

سئیلین

سئیلین



سعدیا دی رفت و فردا همچنان معلوم نیست

در میان این و آن فرصت شعار امروز را  
(سعدی)

تایر جنوب

تایر جنوب

تایر جنوب

تایر جنوب



برخی از مشتریان

سئیلین تایر جنوب



سئیلین

سئیلین

سئیلین

سئیلین

سئیلین تایر جنوب

سئیلین تایر جنوب

سئیلین تایر جنوب

سئیلین تایر جنوب



## کائوچو ، درخت گریان



کائوچو یکی از مواد تشکیل دهنده لاستیک و مواد لاستیکی است که در دو نوع طبیعی و مصنوعی موجود می باشد. این ماده در فرانسه به نام کائوچو و در انگلیس به نام رابر نامیده می شود. و با حروف مستعار (NR) قابل شناسایی است.

بسیاری از درخت ها، درختچه ها و حتی بوته ها شیره ای شبیه به شیر تولید می کنند که لاتکس یا کائوچوی طبیعی نامیده می شود. در حال حاضر صد ها نوع درخت تولید کننده لاتکس شناسایی شده است که اغلب در آب و هوای گرمسیری و مرطوب رشد می کنند.

البته از تمام گیاهان تولید کننده کائوچو به منظور اهداف صنعتی برداشت نمی شود زیرا یا بازدهی آنها خیلی کم است و یا مقدار زیادی ناخالصی های رزینی دارند، که از لحاظ اقتصادی توجیح ندارد.

رایج ترین درخت تولید کننده کائوچو به نام هوای برزیلی می باشد که حداکثر ارتفاع آن ۲۰ متر می باشد. حداقل زمان ممکن برای برداشت ۶ سال و متوسط برداشت لاتکس از هر هکتار ۱۱۲۵ کیلوگرم می باشد.

از زمان های دور مالزی به عنوان بزرگترین تولید کننده کائوچوی طبیعی بوده است و بعد از آن به ترتیب کشورهای اندونزی، تایلند، هند، چین و سریلانکا می باشند.

کائوچو مصنوعی:

به مواد الاستومری که به وسیله فرآیند سنتز شیمیایی تولید می شوند، کائوچوی مصنوعی یا به اختصار (SR) گفته می شود. اولین تولید صنعتی آن به زمان جنگ جهانی دوم می رسد که به علت کمبود کائوچوی طبیعی دانشمندان به فکر جایگزینی برای کائوچوی طبیعی بودند. کائوچوی طبیعی و مصنوعی هر دو دارای خاصیت کششی می باشند و به جز در تولید لاستیک در ساخت دستکش های خانگی و پزشکی، تسمه پروانه، مواد بهداشتی، توب پولینگ، بادبادک و... نیز کاربرد دارد.

وضعیت کائوچو در ایران:

تولید کائوچوی مصنوعی در ایران

در سال ۲۰۱۰ ایران با تولید ۵۸۴ هزار تن کائوچوی مصنوعی نسبت به سال ۲۰۰۹، ۱۰۲ درصد کاهش تولید داشته است. تولید سال ۲۰۰۹ کشور ۶۵ هزار تن بوده است.

مصرف کائوچوی مصنوعی در ایران

مصرف کائوچوی مصنوعی در سال ۲۰۱۰ در ایران با ۱۰/۱ درصد افزایش نسبت به سال ۲۰۰۹ به ۹۰/۶ هزار تن رسید. سال ۲۰۰۹ ایران ۸۲/۳ هزار تن کائوچوی مصنوعی مصرف کرده بود.

ب: مصرف کائوچوی طبیعی در ایران

مصرف کائوچوی طبیعی در سال ۲۰۱۰ در ایران با ۹/۹ درصد افزایش نسبت به سال قبل از آن به ۶۹/۷ هزار تن رسید. مصرف کائوچوی طبیعی در سال ۲۰۰۹ در ایران ۶۲/۴ هزار تن بوده است.





در بهاران کی شود سر سبز سنگ

خاک شو تا گل بروید رنگ رنگ

(مولانا)



## اخبار و تازه های تایر:



تولید ماده افزایش دهنده ی طول عمر تایر توسط ممقق شیرازی شیراز - وامد مرکزی غیر - علمی ، ممقق شیرازی موفق به سافت و تولید مواد روان کننده و افزایش دهنده طول عمر لاستیک فودرو شد . این ماده روان کننده موجب افزایش ۶۰ درصدی طول عمر لاستیک فودرو و کاهش ۵۰ درصدی ترکیدگی آن می شود . ممد مسین غریب فارغ التمهیل رشته مهندسی الکترونیک دانشگاه آزاد اسلامی وامد زاهد شهر غسا گفت : این ماده در قالب اسپری کاربرد دارد و متشکل از مواد آلن و پلیمری است . استفاده از این ماده روان کننده و اسپری آن بر سطح فارمی لاستیک موجب استمکام بفشی لاستیک شده و از فرسودگی و ترکیدگی آن حاصل از انقباض و انقباض ، جلوگیری می کند .



### امداث ۴ سد لاستیکی در گیلان

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبقا گفت : چهار سد لاستیکی در گیلان در بودجه سال ۹۰ لعاظ شده و امسال اجرایی می شود . به گزارش فبر گذاری فارس از رشت ، ممد رضا عطار زاده در جلسه مشترک با نمایندگان و مدیران آب استان در سالن اجتماعات آب منطقه ای گیلان اظهار داشت : مشکلاتی که در موزه اجرا در بمت آب وجود دارد با کمک نمایندگان مجلس می توان کام های فوبری برداشت . وی با اشاره به اینکه امسال چهار سد لاستیکی گیلان در بودجه سال ۹۰ لعاظ شده است ، خاطر نشان کرد : امسال کار امداث این سد ها آغاز می شود و بقیه سد ها ی لاستیکی از ۱۱ سد ، در بودجه سال ۹۱ آورده می شود .

### تولید تایر ضد گلوله در کشور

مفترع اصفهانی تایر ضد گلوله و ضد پنهری طرامی و تولید کرد . به گزارش مشرق ، اکبر زاده رئیس بنیاد نفتگان استان اصفهان با بیان این که این افتراع از مرمله ایده تا تولید نمونه اولیه دو سال (زمان برده است گفت : برای سافت تایر ضد گلوله و ضد پنهری یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال هزینه کرده است .

شمس سازنده این تایر نیز با اشاره به اینکه این نوع تایر در زمینه های ممال و نقل نظامی ، کشاورزی و صنعتی کاربرد دارد به وامد مرکزی فبر گفت : این تایر قبلا از دو کشور چین و روسیه وارد می شد که محصول ایرانی از لعاظ مقاومت ممراتی ، برکشت پذیری و بالانس بسیار بهتر از نمونه ی فارمی است .



زیبایی ای که با قشیدت توأم نباشد، گل بی عطر و بویی را ماند. (ویکتور هوگو)



## صد دانه با قوت

انار یکی از باارزش ترین محصولات باغبانی است که اغلب دانه های آن سرخ رنگ و گاهی سفید می باشد. درخت آن از درختان بومی ایران است و در هند نیز به وفور کاشت می شود. ارتفاع آن حداکثر ۶ متر است و معمولاً در مناطق نیمه گرمسیری میروید. تا کنون ۲۰ نمونه از این درخت شناسایی شده است. ایرانیان نزدیک به سه هزار سال است که با کاشت انار آشنایی دارند. (سربازان ایران باستان نیزه هایی به شکل انار داشته اند) در واقع ایران و هند بزرگترین تولید کنندگان انار جهان می باشند. انار در مناطق مختلف ایران کاشت می شود. از جمله استان های مرکزی، فارس، کردستان، خراسان جنوبی و... در استان فارس نیز در شهرستان های نیریز، ارسنجان، کازرون، نورآباد و... کاشته می شود.

ارزش غذایی این میوه به علت داشتن انواع ویتامین، فولیک اسید، آهن، آنتی اکسیدان، قند تانن، کره ماناتین و آهن بسیار زیاد می باشد.

از نظر طب ایران قدیم این میوه سرد، تر و قابض است و هضم آن بسیار طولانی است. توصیه می شود که خوردن انار با هسته بهتر از خوردن آب انار می باشد. ویتامین B موجود در انار برای تقویت اعصاب مناسب بوده، ویتامین B6 آن ضد تهوع و درمان کننده یبار در زنان باردار است و به علت داشتن آهن خوشساز نیز می باشد.

خواص انار برای بدن بسیار است که به برخی از مهمترین ها اشاره می کنیم:

۱) کاهش استرس - ۲) کاهش فشار خون - ۳) کاهش خطر ابتلا به سرطان سینه و پروستات ۴) کاهش احتمال آلزایمر ۵) کاهش وزن ۶) جلوگیری از پیر شدن پوست و ... در قران ۳ بار از این میوه نام برده شده و در سوره الرحمن به عنوان میوه بهشتی یاد شده است.

زیباییهای این شاهکار خلقت را پایانی نیست، پس رشته کلام را با بیتي زیبا از شاعر شیرین سخن شیواز، حضرت شیخ اجل به پایان میرسانیم ...

عقل حیران بود از خوشی زین خب / فهم حیران شود از حدی با قوت انار

(سعدی)





بد آید فال چون پاشی بد تدیش

چو گشتی نیکه، نیکه آید تو را پیش  
(تظالمی)

## رکورد های گینس

### سرعت ترین هواپیمای مسافربری



هواپیمای تویپول ۱۴۴-TU که اولین بار در ۳۱ دسامبر ۱۹۶۸ م. در اتحاد جماهیر شوروی سابق به پرواز درآمد، بر طبق گزارشات به سرعت ۲۵۰۰ کیلومتر در ساعت نیز رسیده. این هواپیما در سال ۱۹۷۸ م. از رده خارج شد. هواپیمای کنکورده که اولین پرواز خود را در ۲ مارس ۱۹۶۹ م. انجام داد، به سرعتی معادل ۲۴۳۰ کیلومتر در ساعت دست یافت و در ۲۱ ژانویه ۱۹۷۶ م. اولین هواپیمای فراصوتی مسافربری لقب گرفت. کنکورده سرانجام به علت عدم استفاده مفید، در ۲۴ اکتبر ۲۰۰۲ م. توسط بریتیش ایرویز از رده خارج شد.

### بزرگترین وسیله حمل شده با هواپیما

شامل های قابل استفاده مجدد ۲۲۳۲۷ متری ناسا آمریکا که بر پشت بوئینگ ۷۴۷ حمل شده هرچند که سنگین ترین وسیله حمل شده با هواپیما نیست، اما بی شک بزرگترین است. شامل های دیسکوری، آنالیتیس و اندیور هر کدام به هنگام حمل ۱۰۰ تن وزن داشتند.



### اولین پرواز با موتور جت

کاپیتان اریک وارمستز ( آلمان ) در ۲۷ اگوست ۱۹۳۹ م. در مارینه در آلمان، یک هینکل هه ۱۷۸ را به پرواز در آورد. این هواپیما نیروی خود را از یک موتور توربوجت به وزن ۲۷۸ کیلوگرم که اختراع دکتر هانس یاست ون اوهمن ( آلمان ) بود، تأمین می کرد.



### بیشترین سرعت در هوا

بالا ترین رکورد ثبت شده سرعت توسط هواپیمایی که قادر به بلند شدن و فرود آمدن با نیروی خود است، ۳۵۲۹ کیلومتر در ساعت، توسط کاپیتان الدون دهبلیو چوئرزو سرگرد جورج تی مورگان پسر ( هر دو از آمریکا ) است. آنها مسافتی ۲۵ کیلومتری را در ۲۸ جولای ۱۹۷۶ م. در نزدیکی پایگاه هوایی بیل در نزدیکی کالیفرنیا ای آمریکا، با یک هواپیمای لاک هید ( پرنده سیاه ) پیمودند.



### بزرگترین هواپیمای بال ثابت

هواپیمای اکرایی آنوتوف AN-۲۲۵ ( مریا ) بزرگترین هواپیمای بال ثابت جهان می باشد که نسخه بزرگ شده آنوتوف ۱۲۴ است. این هواپیما دارای ۶ موتور قدرتمند با توانایی ۱۵ میلیون نیوتن نیروی رانش ایجاد کنند. طول هواپیما ۸۴ متر، دهانه بال ۸۸ متر، ارتفاع آن ۱۸ متر و دارای وزنی معادل ۴۰۵ می باشد. حداکثر سرعت ۸۰۰ کیلومتر در ساعت است و برد آن ۱۵۴۰۰ کیلومتر است.



### بیشترین تعداد مسافر

در ۲۴ می ۱۹۹۱ م. یک هواپیمای مسافربری بوئینگ ۷۴۷ در جریان عملیات سولومون، با تخلیه یهودیان از ادیس آلباهی اتیوپی، ۱۰۸۸ مسافر را سوار کرد.



کار نیکی که برای دیگران انجام می دهید، ولیقه نیست بلکه یک نوع لذت است که برای شما سلامتی و آرامش خاطر به ارمغان می آورد. (زرتشت)



## طب سنتی

طب سنتی زمینه ای بسیار وسیع و متنوع دارد که به بررسی و توصیف آن دسته از علوم پزشکی می پردازد که در طی سده های گذشته و پیش از دوران پزشکی مدرن، در جوامع گوناگون بشری به وجود آمده است. در طب سنتی تنها روش درمان بر پایه ی مزاج شناسی استوار است. کلیه داروها در این طب از دل طبیعت به خصوص گیاهان گرفته شده است که به اختصار (در هر فصل) نام برخی از گیاهان دارویی همراه با خواص آنها ذکر می شود.



## زنجبیل

زنجبیل گیاهی است که از ۴۰۰۰ سال پیش در هند و چین و سایر کشورها مورد استفاده غذایی و دارویی قرار می گرفته است. بیشترین قسمتی که زنجبیل مورد استفاده قرار می گیرد، ساقه متورم شده زیرزمینی آن است که ریزوم نامیده می شود.

فرآورده های این گیاه که به شکل پودر اسانس (عصاره روغنی) و عصاره تازه آن است در اکثر جهان مورد استفاده قرار می گیرد. زنجبیل یکی از داروهای موثر در تقویت معده است و خاصیت بادشکنی و ضد نفخ دارد. این گیاه داروی شناخته شده ای برای

درمان شوره سر، تب و لرز، سرفه، دردهای دندان و روماتیسم محسوب می شود. همچنین یکی از داروهای موثر در درمان سرماخوردگی و گلودرد است و در درمان حالت تهوع صبحگاهی، بیماری مسافرت و حتی سرگیجه نیز موثر است.

در بعضی از کتابها برای زنجبیل خاصیت ضد قارچی و ضدباکتری نیز ذکر شده است. از روغن آن برای تسکین دردهای عضلانی می توان استفاده کرد، زیرا زنجبیل با بهبود جریان گردش خون به تسکین این دردها کمک می کند.

شاید به همین دلیل است که در هنگام سرمازدگی پاها نیز از زنجبیل استفاده می شود. در نظر داشته باشید مصرف ناصحیح زنجبیل باعث ایجاد اختلال در سیستم عصبی مرکزی و ایجاد حالت خلسه می شود.

### موارد منع مصرف

افرادی که دچار زخم معده یا دوازدهه هستند و کسانی که از داروهای ضد انعقاد خون استفاده می کنند نباید زنجبیل مصرف کنند. کسانی که داروهای ضد دیابت و فشار خون استفاده می کنند نیز بهتر است هنگام مصرف زنجبیل با پزشک خود مشورت کنند. مصرف این گیاه برای افراد زیر دو سال توصیه نمی شود و زنان باردار و مادران شیرده نیز قبل از مصرف زنجبیل باید با پزشک خود مشورت کنند.





خوشا شیراز و وضع بی مثالش

خداوندا نگهبان از زوالش

(حافظ)



# سنگین تایر جنوب

نمایندگی لاستیک های راهسازی و صنعتی  
"سایمکس مالزی"

# SIMEX

TYRES



سایمکس با تکنولوژی و مالکیت کتینتال آلمان

سایز لاستیک های صنعتی سایمکس:

جرثقیل و لیفتراک ۲۰ لایه	12.00-24
جرثقیل و ساید لیفت ۲۸ لایه	14.00-24
جرثقیل ۲۴ لایه	14.00-25
جرثقیل و ترانسینر ۲۸ و ۳۲ لایه	16.00-25
جرثقیل و ریج استاکر ۳۲ و ۴۰ لایه	18.00-25
ترانسینر ۳۲، ۴۰ و ۴۲ لایه	21.00-25

سایز لاستیک های راهسازی سایمکس:

۱۶ لایه گریدر	14.00-24
۱۷ لایه گریدر	16.00-24
۱۷ لایه لوادر و گریدر	17.5-25
۲۰ لایه لوادر و اسکریپر	20.5-25
۲۴ لایه لوادر و اسکریپر	23.5-25
۲۴ و ۲۸ لایه لوادر و دامپتراک	26.5-25
۲۸ لایه لوادر	29.5-25
۱۰ لایه غلتک	23.1/18-26
۲۸ لایه لوادر	29.5-29
۳۲ و ۴۰ لایه دامپتراک و تاپ لیفت	18.00-33
۴۲ لایه لوادر	35/65-33

با ما بساید، برانچ کپیاب است...



من اشخاص زنده را آتانی میدانم که مبارزه می کنند،  
بی مبارزه زندگی مرگ است. (ویکتور هوگو)

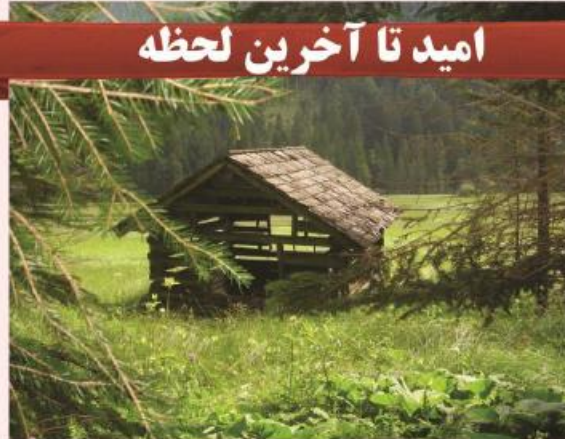


## داستان

۱

تنها بازمانده یک کشتی شکسته به جزیره کوچک خالی از سکنه افتاد. او با دلی لرزان دعا کرد که خدا نجاتش دهد و اگر چه روزها افق را به دنبال یاری رسانی از نظر می گذراند، اما کسی نمی آمد. سرانجام خسته و از پا افتاده موفق شد از تخته پاره های کشتی کلبه ای بسازد تا خود را از عوامل زیان بار محافظت کند و داراییهای اندکش را در آن نگه دارد. اما روزی که برای جستجوی غذا بیرون رفته بود، به هنگام برگشتن دید که کلبه اش در حال سوختن است و دودی از آن به آسمان می رود. متأسفانه بدترین اتفاق ممکن افتاده و همه چیز از دست رفته بود. از شدت خشم و اندوه درجا خشک اش زدند..... فریاد زد: "خدایا چطور راضی شدی با من چنین کاری کنی؟" صبح روز بعد با صدای بوق کشتی ای که به ساحل نزدیک می شد از خواب پرید. کشتی ای آمده بود تا نجاتش دهد. مرد خسته، از نجات دهندگانش پرسید: شما از کجا فهمیدید که من اینجا هستم؟ آنها جواب دادند: ما متوجه علائمی که با دود می دادی شدیم. وقتی که اوضاع خراب می شود، ناامید شدن آسان است، ولی ما نباید دلمان را ببازیم..... چون حتی در میان درد و رنج دست خدا در کار زندگی مان است. پس به یاد داشته باش، در زندگی اگر کلبه ات سوخت و خاکستر شد، ممکن است دودهای برخاسته از آن علائمی باشد که عظمت و بزرگی خاوندت را به کمک می خواند.

## امید تا آخرین لحظه



۲

معلمی با جعبه های در دست وارد کلاس شد و جعبه را روی میز گذاشت. بدون هیچ کلمه ای، یک ظرف شیشه ای بزرگ و چند سنگ بزرگ از داخل جعبه برداشت و تا جایی که ظرف گنجایش داشت سنگ بزرگ داخل ظرف گذاشت.

سپس از شاگردان خود پرسید: آیا این ظرف پر است؟ همه شاگردان گفتند: بله.

سپس معلم مقداری سنگریزه از داخل جعبه برداشت و آنها را به داخل ظرف ریخت و طرف را به آرامی تکان داد. سنگریزه ها در بین مناطق باز بین سنگ های بزرگ قرار گرفتند. این کار را تکرار کرد تا دیگر سنگریزه های جا نشود.

دوباره از شاگردان پرسید: آیا ظرف پر است؟ شاگردان با تعجب گفتند: بله.

دوباره معلم ظرفی از شن را از داخل جعبه بیرون آورد و داخل ظرف شیشه ای ریخت و ماسه ها همه جاهای خالی را پر کردند.

معلم یکبار دیگر پرسید: آیا ظرف پر است؟ و شاگردان یکصدا گفتند: بله. معلم یک بطری آب از داخل جعبه بیرون آورد و روی همه محتویات داخل ظرف شیشه ای خالی کرد و گفت: حالا ظرف پر است.

سپس پرسید: می دانید مفهوم این نمایش چیست؟

و گفت: این شیشه و محتویات آن نمایی از زندگی شماست. اگر سنگ های بزرگ را اول نگذارید، هیچ وقت فرصت پرداختن به آن ها را نخواهید یافت. سنگهای بزرگ مهم ترین چیزها در زندگی شما هستند؛ خدایان، خانواده تان، فرزندان تان، سلامتی تان، دوستان تان و مهم ترین علائق تان. چیزهایی که اگر همه چیزهای دیگر نباشند ولی اینها باقی بمانند، باز زندگی تان پای برجا خواهد بود. به یاد داشته باشید که ابتدا این سنگ های بزرگ را بگذارید، در غیر این صورت هیچ گاه به آنها دست نخواهید یافت. اما سنگریزه ها سایر چیزهای قابل اهمیت هستند مثل تحصیل، کار، خانه و ماشین. شن ها هم سایر چیزها هستند؛ مسایل خیلی ساده. معلم ادامه داد: اگر با کارهای کوچک (شن و آب) خود را خسته کنید، زندگی خود را با کارهای کوچکی که اهمیت زیادی ندارند پر می کنید و هیچ گاه وقت کافی و مفید برای کارهای بزرگ و مهم (سنگ های بزرگ) نخواهید داشت. اول سنگهای بزرگ را در نظر داشته باشید، چیزهایی که واقعاً برایتان اهمیت دارند.

## سنگ های بزرگ زندگی



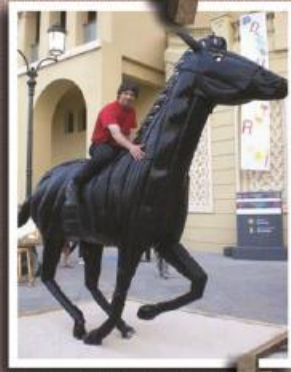


آدمی سورت اگر دفع کند شهوت نفس

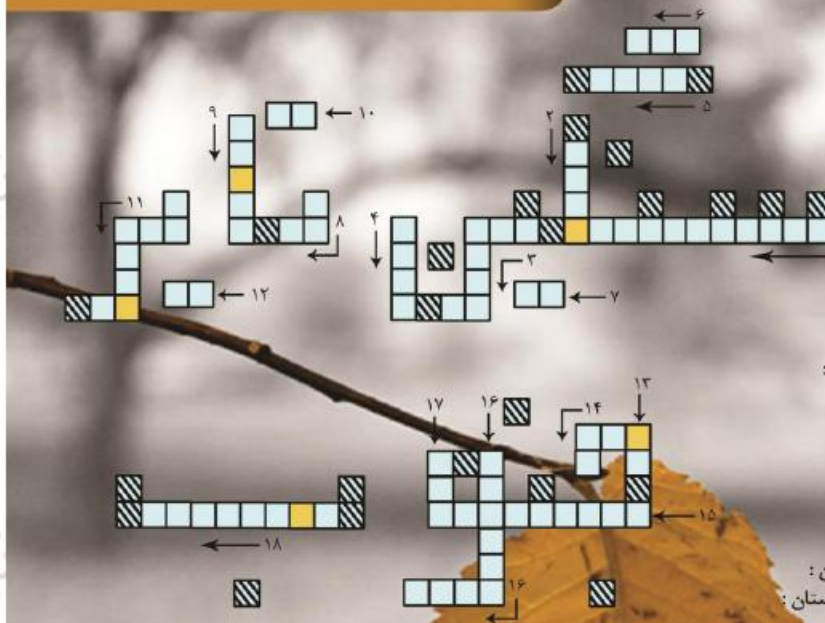
آدمی جوی شود، ورنه همان جانور است  
(سعدی)



## هنر با لاستیک !!!



هرگز هیچ هدفی را راه مکنید مگر اینکه ابتدا قدم مثبتی در جهت تحقق آن برداشته باشید. (آنتونی رابینز)



- ۱- بزرگترین کارخانه خودرو سازی جهان :
- ۲- بزرگترین کارخانه لاستیک سازی در ایران :
- ۳- جایگزین جدید هوا در لاستیک :
- ۴- یکی از مواد اصلی تشکیل دهنده تایر :
- ۵- دشمن اصلی تایر :
- ۶- کارخانه لاستیک سازی در شیراز :
- ۷- نام دیگر روپیه تایر :
- ۸- محافظ تیوب در برابر رینگ :
- ۹- اولین کارخانه تولید کننده لاستیک رادبال :
- ۱۰- مایع زندگی :
- ۱۱- اولین کارخانه تایر سازی ایران :
- ۱۲- یکتا :
- ۱۳- ضمیر سوم شخصی :
- ۱۴- واحد اندازه گیری قطر تایر :
- ۱۵- کارخانه مشهور تایر سازی آلمان :
- ۱۶- بزرگترین سازنده تجهیزات راهسازی جهان :
- ۱۷- همراه همیشگی گردن در فصل پاییز و زمستان :
- ۱۸- بزرگترین کارخانه تایر سازی جهان :

شماره پیامک:

۳۰۰۰۹۹۰۰۰۳۹۹۹۹

## مسابقات فصل نامه پاییز

رمز جدول، ترکیبی از حروفی است که در جدول یارنگ پاییزی مشخص شده است. برای شرکت در این مسابقه رمز جدول را برای ما پیامک کنید.

به نظر شما بهترین صفحه این فصل نامه کدام است؟ جواب را برای ما پیامک کنید.

خاطرات زیبای خود را با موضوع "لاستیک" برای ما ارسال کنید تا در فصل نامه های بعدی آنها را با نام خودتان چاپ کنیم.

منتظر انتقادات و پیشنهادات شما هستیم.

طرح لاستیک های صنعتی کتینتال آلمان موجود در سنگین تایر چلپ :

ic 40



Con Rad



RV 20



ic 70



ic 10



Rt 20



ic 80



Mpt 80



کتینتال فراتر از خواسته شما...

ارسال رایگان لاستیک به سراسر کشور



شیراز: بلوار امیرکبیر، برج صنعت، ورودی ۳، واحد ۷۲۰ E mail: [amiritrading1999@gmail.com](mailto:amiritrading1999@gmail.com)

[www.etire.ir](http://www.etire.ir)

تلفن: ۸۳۸۵۰۰۰, ۸۳۸۴۵۱۲ فکس: ۸۳۸۴۵۱۴