

فصل نامه داخلی

سنگین تایر جنوب

سال اول-شماره ۴ _ زمستان ۹۱

را دیال

رایگان

تبریز شهر اولین ها
بزرگترین جرثقیل جهان
آشنایی با لاستیک هواپیما
سفر با تویوتا به قطب جنوب



سنگین تایر جنوب

بزرگترین عرضه کننده تخصصی لاستیک های لیفتراک



ارسال رایگان به سراسر کشور

سنگین تایر جنوب

تایر جنوب

تایر جنوب

تایر جنوب

تایر جنوب

سنگین

سنگین

سنگین

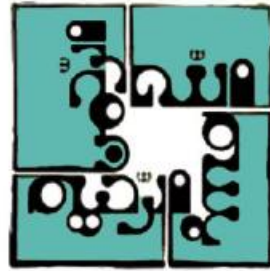
فون

فون

فون

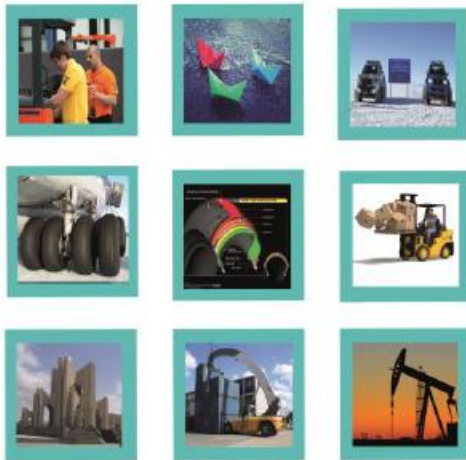
فون

فون



فهرست

- ۱ سخن آغازین.....
- ۲ تقدیر از کارآفرین.....
- ۳ آشنایی باواژگان تایر.....
- ۴ مشخصات ابعادی تایر.....
- ۵ حوادث لیفتراک.....
- ۶ آموزش رانندگان لیفتراک.....
- ۷ بزرگترین جرثقیل جهان.....
- ۹ آشنایی با لاستیک هواپیما.....
- ۱۰ آیا میدانید؟.....
- ۱۲ برخی از مشتریان.....
- ۱۳ تبریز، شهر اولین ها.....
- ۱۴ خداحافظ زاپاس.....
- ۱۵ پیشگیری از کمردردهای رانندگی.....
- ۱۶ رکوردهای گینس.....
- ۱۷ سفر تویوتا به قطب جنوب.....
- ۱۸ کی و کجا انتقاد کنیم؟.....
- ۱۹ جاده های زیبا و منحصر به فرد ایران.....
- ۲۱ ویژگی های کارآفرین موفق.....
- ۲۲ سرگذشت بزرگان.....
- ۲۳ داستان و منابع.....



با تشکر صمیمانه از همکاری این عزیزان:

پارسا امیری، پریسا کرمانی، حامد امیری، فاطمه مشهدی زاده، سیده زهرا موسوی، افسانه شهبازی، طهمورث امیری و سایر عزیزانی که ما را در این راستا یاری نمودند.

سنگین تایر جنوب
جواد امیری
فاطمه بهمنی زاده
حمیده غفاری
رقیه عبداللهی
مجتمع فخر ایران

صاحب امتیاز:
مدیر مسئول و سردبیر:
طراح و گرافیکست:
حروف چین:
ویراستار:
لیتوگرافی، چاپ و صحافی:

سنگین تایر جنوب

سنگین

سنگین

سنگین

فون

سخن آغازین

ایز ایز ایز
قطره قطره باران می بارد
رقص رقص رقص
دانه دانه برف می آید ...

صوفیان عزیز، سلام. در هوای سرد زمستان، سوغات گرمی از شیراز خوش آب و هوا
برایتان میفرستیم. امید داریم هر لحظه تان پر از شور و عشق باشد و سرمای زمستان بر روابط
گرم ما با شما بی تاثیر باشد. مقتضیم این بار گرم تر از گذشته دست شما را به پاس از این
همه توجه و بازخورد شگفت آور، بفشاریم که با پیام ها و سفارشات خستگی را از تن ما بیرون
بریزد.

معطل زندگی تان گرم، پر امید و پر رونق باد.

مشتر نظرات، پیشنهادات، و انتقادات شما هستیم.

تیم سنگین تایید چندب





تقدیر از کارآفرین



دانه چون اندر زمین پنهان شود

سَرّات سرسبزی بستان شود

زرو و شوره گر نبودندی نهان

پرورش کی یافتندی زیرکان

[مولانا]

"پزشک قدر را زنده می کند و کارآفرین جامعه را"

در شرایطی که بسیاری از سرمایه داران در جامعه به دنبال معاملات و سرمایه گذاری های کم خطر و پر سود هستند ، دست شما را به گرمی می فشاریم که با شجاعت و جسارت فراوان بای در مسیری پر چالش گزاشته و با به خطر انداختن سرمایه های خود به جنگ با بیکاری شتافته اید . قطعاً شما بزرگواران علاوه بر سود ، اهداف والایی را دنبال می کنید که این چنین حسنگی تأثیر در این شرایط سخت و دشوار به فعالیت خود ادامه می دهید . ما به عنوان پژه کوچکی از این صنعت بزرگ ، از شما عزیزان سیاستمداریم که باعث ایجاد اشتغال و توسعه در جامعه شده اید .

"قراوند یار تان"

تیم سنگین تایر جنوب





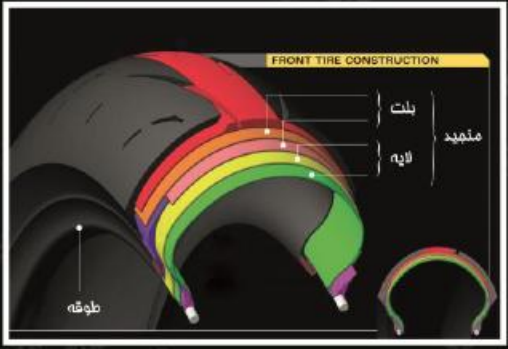
آشنایی با واژگان صنعت تایر

۱. کارکاس یا منهد (Carcass or casing) : به ساختار تایر - غیر از آج و دیواره - که بار وارد بر تایر باد شده را تحمل می کند . کار کاس یا منهد می گویند .

۲. طوقه (Bead) : حلقه ای مرکب از رشته سیم های فولادی است که لایه های کارکاس را به رینگ محکم می کند .

۳. لایه (Ply) : به تایر های موازی (منسوج تایر) که با آمیزه ی لاستیکی پوشانده شده باشد لایه گفته می شود . بدنه تایر ها ساختاریف لایه ای دارد .

۴. بلت (Belt) : مجموعه ای از لایه ها که رشته نخ های آن ها (با راهپه ی حدود ۳۰ درجه) از شانه تا شانه تایر امتداد می یابد و سطحی لازم را در نمایه ی رویه ی تایر ایجاد می کند . به طور معمول در تایر های رادپال، برای استحکام بخشیدن به بلت ها ، از رشته سیم های فولادی با مقاومت کششی بالا استفاده می شود .



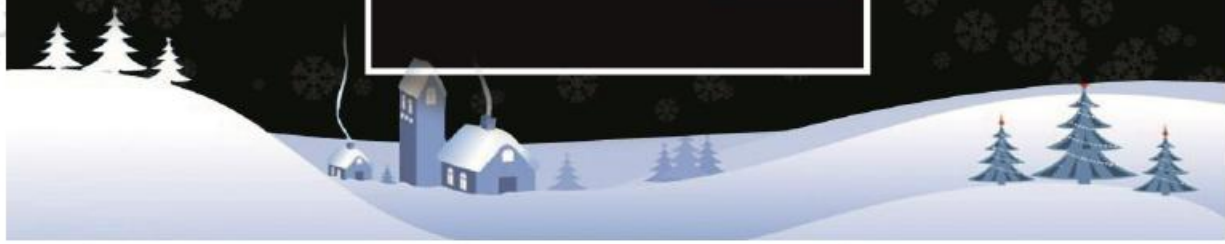
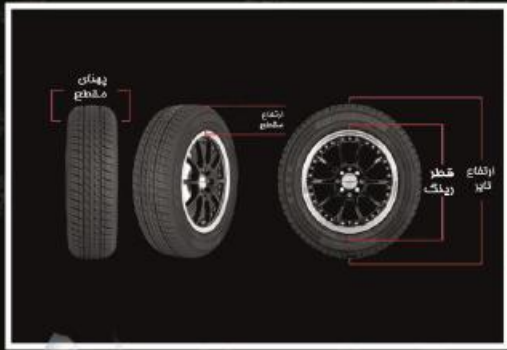
۵. قطر رینگ (Rim diameter) : به قطری از رینگ که در محل تماس پاشنه ی بیخ طوقه با لبه ی رینگ اندازه گیری می شود . قطر رینگ گفته می شود . غالباً قطر رینگ تایر بر روی دیواره ی آن درج میشود . قطر رینگ های رایج تایر های سواری معمولاً از ۱۳ تا ۲۰ اینچ را در بر می گیرد .

۶. دیواره (Sidewall) : به بخشی از تایر که بین طوقه و رویه (آج) قرار دارد . دیواره می گویند . نام بازرگانی تایر ، نام تولید کننده ، مشخصات ایمنی ، و اندازه ی تایر روی دیواره درج شده است .

۷. ارتفاع مقطع (Section height) : به فاصله مستقیم بین محل نشیمن گاه طوقه ی تایر باد شده ی بدون بار روی رینگ تا مرکز آج تایر که دارای بیشترین قطر است . ارتفاع مقطع تایر می گویند .

۸. پهنای مقطع (Section width) : به فاصله افقی و مستقیم بین (سطح بیرونی) دیواره های یک تایر باد شده ی بدون بار (بدون در نظر گرفتن برمستکی تزیینی یا نهشته های روی تایر) ، در حالی که تایر روی رینگ استاندارد خود قرار گرفته باشد ، پهنای مقطع می گویند .

۹. نسبت منظر (Aspect ratio) : به حاصل ضرب نسبت ارتفاع مقطع به پهنای مقطع تایر در عدد ۱۰۰ نسبت منظر می گویند : $نسبت\ منظر = \frac{ارتفاع\ مقطع}{پهنای\ مقطع} \times 100$



مشخصات ابعاد تایر

مهمت آشنایی بیشتر با تایر لازم است با سیستم ابعادی تایر آشنا شویم. برای این منظور توجه به شکل ضروری است. لازم به یادآوری است که تمام ابعاد مورد نظر زمانی اندازه گیری می شود که تایر تحت فشار استاندارد و روی رینگ استاندارد خود قرار گرفته باشد و هنگام اندازه گیری شرایط محیطی به ویژه دما تثبیت شده باشد.

A پهنای مقطع کل:

به بیشترین فاصله افقی بین دیواره های خارجی تایر باد شده با در نظر گرفتن نوارهای تزئینی. پهنای مقطع کل می گویند.

B پهنای مقطع:

به بیشترین فاصله افقی بین دیواره های خارجی تایر باد شده بدون در نظر گرفتن نوارهای تزئینی. پهنای مقطع می گویند.

C ارتفاع مقطع:

به نصف تفاضل قطر خارجی تایر باد شده با قطر اسمی رینگ. ارتفاع مقطع می گویند.

D قطر خارجی:

به قطر بیرونی تایر نو در حالت باد شده قطر خارجی می گویند.

E شعاع آزاد:

به شعاع تایر در حالت بدون بار. شعاع آزاد می گویند که معادل نصف قطر خارجی تایر نو است.

F شعاع تحت بار:

به شعاع تایر تحت بار که معادل فاصله ی مرکز تایر تا سطح ماده است. شعاع تحت بار یا شعاع استاتیکی می گویند.

G قطر اسمی رینگ:

به قطر دایره ممل استقرار طوقه تایر روی رینگ. قطر اسمی رینگ می گویند.

H ارتفاع مقطع تحت بار:

به فاصله عمودی نشیمن گاه تایر روی رینگ تا سطح زمین. ارتفاع مقطع تحت بار می گویند.

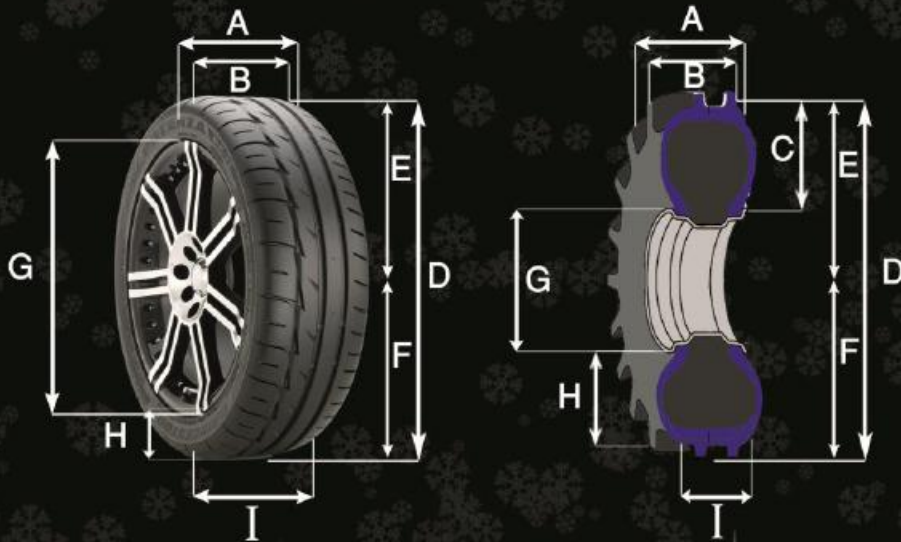
I پهنای رویه:

به فاصله افقی بین دو شانه تایر در ممل تماس با ماده. پهنای رویه (ترد) می گویند.

J هواپدگی:

به اختلاف بین شعاع آزاد و شعاع تحت بار تایر. هواپدگی می گویند.

$$J = E - F \text{ (mm)}$$



حوادث لیفتراک

هر ساله آمارهای فراوانی در مورد حوادث ناشی از لیفتراک گزارش می شود که با بررسی های انجام شده و تحقیقات آماری ، مهمترین عوامل و خطرات بالقوه ای که باعث وقوع این گونه حوادث می شوند مشخص شده است که عبارتند از :

۱. سرعت زیاد
۲. خطرات بارگیری و تخلیه بار
۳. حرکت در سر بالایی و سرازیری
۴. ترافیک سایر وسایل نقلیه و فضای کاری کم
۵. حرکت در مسیر های ناهموار و باریک و وجود موانع در مسیر لیفتراک
۶. وجود سطوح لغزنده
۷. فشار باد لاستیک ها و ...

طبق آمار انستیتو ملی ایمنی و بهداشت حرفه ای آمریکا (NIOSH) بیشترین حوادث در لیفتراک عبارتند از :

۱. واژگونی لیفتراک
۲. برخورد لیفتراک با افراد
۳. افتادن بار
۴. سوار شدن افراد بر روی بار
۵. تعمیر و نگهداری ضعیف
۶. حوادث هنگام بارگیری



وجود خطرات امری اجتناب ناپذیر است ولی می توان با رعایت نکات ایمنی و آموزش کارکنان در ارتباط با لیفتراک این خطرات را به حداقل ممکن رساند . خواهشمند است به صفحه روبرو که در مورد آموزش رانندگان لیفتراک است توجه ویژه بفرمایید .



سالانه ۱۱٪ از کل لیفتراک های آمریکا دچار تصادف میشوند!



آموزش رانندگان لیفتراک

آموزش رانندگان لیفتراک نقش بسیار مهمی در کاهش حوادث مربوط به لیفتراک دارد. امروزه شرکت ها و کارخانجات بزرگ صنعتی به این نتیجه رسیده اند که برای کم کردن زمان کاری از دست رفته ناشی از حوادث، کم کردن آسیب به اموال، افزایش اعتبار و شهرت، افزایش مهارت رانندگان و در نهایت سود و بازدهی بیشتر، توجه بیشتری باید در امر آموزش رانندگان میزول دارند. طبق آمار سازمان OSHA آموزش رانندگان لیفتراک تا ۷۰ درصد در کم کردن حوادث مربوط به این وسیله موثر بوده است.

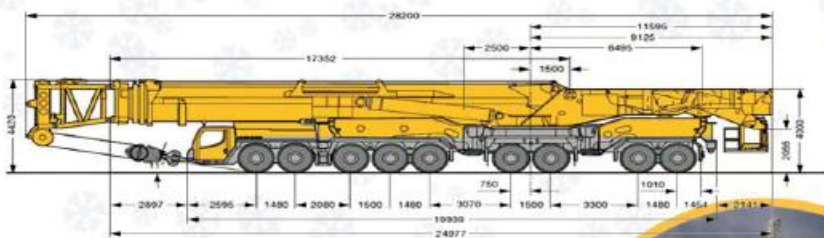
برنامه آموزش رانندگان لیفتراک باید به گونه ای انجام شود که قابلیت هایی به شرح زیر را در رانندگان به وجود آورد:

- آشنایی با تفاوت های بین لیفتراک و خودرو
- آشنایی با انواع کنترل ها
- آشنایی با عملکرد موتور
- آشنایی با سیستم فرمان و نحوه ی مانور دستگاه (Steering System)
- قابلیت دید به دلیل محدودیت هایی که بار ایجاد می کند (Visibility)
- نحوه عملکرد شاخک ها، بارکش و سایر متعلقات برای جا به جایی بار های مختلف (Fork)
- آشنایی با ظرفیت دستگاه (Capacity)
- آشنایی با پایداری طولی و جانبی دستگاه (Stability)
- بازرسی، تعمیر و نگهداری دستگاه (Inspection and Maintenance)
- سوخت گیری و شارژ باتری ایفن (Fuel / Battery Charging)
- آشنایی با محدودیت های عملیاتی
- آگاه بودن از شرایط مسیری که لیفتراک در آن حرکت می کند.
- مهارت در بارگیری و تخلیه بار
- عملیات در مناطق خطرناک (Hazardous Locations)
- آشنایی با نحوه کار در رمپ ها و سطوح شیبدار
- آشنایی با نحوه انجام عملیات با لیفتراک در فضا های بسته که احتمال آزاد شدن گاز خطرناک منواکسید کربن (CO) وجود دارد.



بزرگترین جرثقیل متحرک جهان

شاید برای شما نیز تا به حال این سوال پیش آمده باشد که بعضی از این تجهیزات غول پیکر را چگونه نصب می کنند ، چگونه این غول های سنگین وزن را تا ارتفاع های خیلی زیاد بلند می کنند .
جواب سوال شما را جرثقیل LTM-11200 لیبهر ساخت کشور آلمان می دهد .
این جرثقیل عظیم می تواند 1200 تن را تا ارتفاع 190 متر بلند کند که از این ارتفاع 100 متر آن مربوط به قسمت تلسکوپی متحرک و 90 متر دیگر قسمت ثابت بوم جرثقیل می باشد.
این جرثقیل غول پیکر از موتور 500 کیلو واتی جهت به حرکت در آوردن و موتور 6 سیلندر 240 کیلو واتی جهت بلند کردن اجسام بهره مند است .
در تصویر می بینید که این جرثقیله راحتی به راحتی این جرثقیل پره های 364 تنی این توربین بادی را تا ارتفاع مورد نظر بلند می کند .
جرثقیل لیبهر در اجلاس جهانی (که در پایان دسامبر 2010 در پکن برگزار شد) برای اولین بار موفق به دریافت جایزه "Worlds Top Mobile crane Manufactures" گردید .



لاستیک های سایمکس بهترین و باصرفه ترین

با تکنولوژی و مالکیت کنتیننتال آلمان



SIMEX

TYRES



SIMEX

TYRES



SIMEX

TYRES



آشنایی با لاستیک هواپیما



بی شک همه ما این واقعیت را قبول داریم که یکی از مهمترین حساسترین تایرها در جهان تایر هواپیماست. ما بر آنیم تا با توضیح مختصری در مورد این تایر، شما را با ساختار قوی ترین و سخت ترین لاستیک های بادی جهان آشنا سازیم.

ساختار محکم این تایرها باید توان نگهداری، کنترل گردش هواپیما روی زمین هنگام فرود و تیک آف را داشته باشند.



این تایرها (بستگی به اندازه هواپیما) باید توان مقاومت در برابر سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت و توان تحمل ۲۳ تن بار را داشته باشند. فشار باد استاندارد این تایرها معمولاً ۲۲۰ psi می باشد (فشار باد در خودروهای سواری معمولاً ۳۰ psi می باشد) این تایرها در مقابل گرما، سرما، باران و برف مقاومت زیادی دارند. مثلاً تحمل دمای ۴۲۰ درجه فارنهایت از ویژگی های تایر هواپیماست.

این تایرها از سه قسمت اصلی آج (Tread) لاشه (Cordbody) و طوقه (Bead) تشکیل شده است.

آج قسمتی از لاستیک است که در تماس با جاده قرار دارد و طرح های مختلفی دارد.

به عنوان مثال: طرح آج non-skid در حالتی استفاده می شود که حداکثر خاصیت ترمز گیری مورد نیاز باشد. این نوع تایرها در هواپیماهایی که در باند های مرطوب نشست و برخاست می کنند و هواپیماهای سنگین مورد استفاده قرار می گیرد.

لاشه (Cordbody) قسمت مقاوم لاستیک بوده که از تعداد لایه هایی از جنس لاستیک مصنوعی، ریون، نایلون، پنبه و ... تشکیل شده است.

طوقه (Bead) به لبه محکم و تقویت شده با سیم های استیل گفته می شود. که به لاشه متصل است و شکل مدور لاستیک را حفظ می نماید.



لاستیک های هواپیما در دو نوع با ساختار پایاس و رادیال وجود دارد و در اکثر تایرها لایه های قرمز رنگی در آخرین لایه لاستیک بعد از آج وجود دارد که بعد از فرسایش لایه رویی نمایان می شود و نشان دهنده زمان تعویض لاستیک ها می باشد.

روی تمام رینگ ها در پیچه ای به نام (فیوز پلاک) نصب شده است که بر اثر زیاد شدن حرارت لاستیک ذوب شده و فشار هوای داخل لاستیک را تخلیه می نماید و مانع از انفجار لاستیک و در نهایت هواپیما می شود.

معمولاً این تایرها با نیتروژن یا هلیوم پر می شوند تا از اکسید شدن لاستیک جلوگیری کرده و باعث جذب ضربات ناگهانی، عدم واکنش در زمان انفجار لاستیک و خشک شدن لاستیک ها می گردد.

مهمترین سازندگان تایر های هواپیما در جهان عبارتند از: بی اف گودریچ و گودریچ (آمریکا)، دنلب، بریجستون و یوکوهاما (ژاپن) و میشلن (فرانسه) میشلن تنها سازنده لاستیک شاتل های فضایی ناسا می باشد.

نمونه هایی از تایرها سایز های کوچک جهت هواپیماهای نظامی در ایران ساخته می شود و امید به ساخت لاستیک های بزرگتر جهت هواپیماهای مسافربری نیز در آینده وجود دارد.



آیا میدانید؟

- آیا میدانید بی‌قوابی سریعتر از بی‌غذایی موجب مرگ آدمی می‌شود؟
- آیا میدانید فنده موجب تقویت سیستم ایمنی بدن می‌شود؟
- آیا میدانید کودکانی که بیشتر از گیاهان و سبزیجات و مواد خام غذایی استفاده می‌کنند از دیگران به هوش‌ترند؟
- آیا میدانید مغز خیلی بیش از آنچه که به نظر می‌رسد توانایی دارد (جدیدا کشف شده است که داخل مغز ما یک سیستم عامل مافوق تصور وجود دارد)؟
- آیا میدانید حالات صورت انسان در شرایط احساسی مختلف، موروثی است؟
- آیا میدانید مصرف بادام انسان را لاغر می‌کند و کرده دشمن چربی‌های ناسالم بدن است؟
- آیا میدانید قواب رامت، نشانه سلامت است؟
- آیا میدانید مغز ما هنگام بیداری از قواب برای انجام کارهای سخت‌تر آماده شده‌است؟
- آیا میدانید گرم کردن بیش از اندازه اتاق باعث آلودگی هوای اتاق می‌شود؟
- آیا میدانید که از دست دادن تنها ۱ درصد از آب بدن موجب تشنگی می‌شود؟
- آیا میدانستید که وقتی که به شدت عطسه می‌کنید، ممکن است یک دنده شما بشکند و اگر عطسه خود را حبس کنید، ممکن است یک رگ فونی در سر و یا گردن شما پاره شود و بمیرید؟



عجیب‌ترین قوانین جهان!!!

- مکیدن آدامس در سنگاپور ممنوع است!
- مشاهده فیلم‌های کاراته ای تا سال ۱۹۷۹ در عراق ممنوع بود!
- در واشنگتن، وانمود کردن به داشتن خانواده پولدار ممنوع است!
- در اوهایو آمریکا، ماهیگیری در حال مستی ممنوع است!
- در روتای ایتالیا، عبور افراد غیر مسیحی از ۳۰ متری کلیسا ممنوع است!
- در شانگهای چین داشتن ماشین قرمز ممنوع است!
- در آلاسکا نگاه کردن به گوزن از هواپیما ممنوع است!
- در شهر پوکتلو آمریکا نندیدن فلاف قوانین است!
- در ماساچوست (آمریکا) رفتن به رفته‌قواب بدون اینکه دوش بگیرد ممنوع است!
- در فلوریدا مهارت دزدیدن اسب، طناب دار است!
- در کلورلند گرفتن موش بدون داشتن مجوز شکار ممنوع است!



سنگین تاثیر جنوب

پوزکٹریپ، عرصہ کنندہ تخصص، لاستیک های لیپت، کد در کشور

ایمان
به سلامت شما (۲۴ ساعته)





برخی از مشتریان

سنگین تایر جنوب



تبریز شهر اولین ها

زیرا:

- اولین چاپخانه در سال ۱۲۲۷ توسط شاهزاده عباس میرزا در تبریز تاسیس شد و ۱۲ سال بعد دومین چاپخانه در تهران تاسیس گردید .
- برای اولین بار کتب خارجی در تبریز ترجمه گردید که از آن جمله عبارتند از : پهلر کبیر، شارل دوازدهم ، اسکندر کبیر .
- اولین رمان ایران به نام (ستارگان فریب خورده - حکایت یوسف شاه سراج) توسط میرزا فتحعلی آخوند زاده در تبریز به رشته تحریر در آمد .
- اولین دایره المعارف توسط محمد رضا زوزی تبریزی نوشته شد .
- اولین کتابخانه عمومی توسط میرزا حسن خان خازن لشکر در سال ۱۳۱۲ در تبریز تاسیس شد .
- اولین سینمای ایران پس از پنج سال از اختراع جهانی آن (توسط بردارن لومیر) در تبریز با نام سولی (آفتاب) تاسیس گردید .
- اولین نمایشنامه و تئاتر در تبریز به سال ۱۲۶۱ شکل گرفت .
- اولین عکاسخانه توسط قاسم میرزا در تبریز راه اندازی شد .
- اولین فوتبالبست شاغل در اروپا (بلژیک) به نام حسین صدقیانی از اهالی تبریز در سالهای ۱۳۱۱ - ۳۰۹ بهترین گل زن باشگاههای این کشور بود .

در زمینه پزشکی :

نخستین طبیب محصل فرنگ ، نخستین کتابهای پزشکی ، نخستین آبله کوبی ، نخستین دانشکده پرستاری ماملی ، نخستین دندانهای مصنوعی ، اولین عمل قلب باز و نخستین عمل پیوند کلیه توسط دکتر جواد هیات در سال ۱۳۴۷ در تبریز به انجام رسید .

- اولین هوآورد ایرانی به نام کلنل محمد تقی خان پسیان از اهالی تبریز بود .
- اولین کارخانه چینی سازی در شهر تبریز ساخته شد .
- اولین کارخانه تولید برق در این شهر و اولین خیابانی که در آن از چراغ های برقی استفاده شد خیابان چراغ گازی تبریز بود .
- اولین ضرابخانه ماشینی و انتشار اسکناس از فعالیت این شهر اولین ها بود .
- اولین شهر ایران که صاحب تلفن شد تبریز بود .
- اولین انجمن زنان در تبریز توسط صاحب سلطان خانم تشکیل گردید .
- اولین بلدیة و نظمیة پلیس مردمی و شهرداری ایران متعلق به تبریز است .
- اولین مهمانخانه توسط میرزا اسحق خان ایران متعلق به تبریز است .
- اولین مهمانخانه توسط میرزا اسحق خان معزالدوله در تبریز پذیرای مهمان گردید .
- اولین مدرسه کر و لال ها توسط جبار باغچه بان و اولین مدرسه نابینایان توسط یک مسیونر آلمانی و اولین مدارس حرفه ای و بازرگانی توسط محمد علی تربیت و اولین کودکان توسط ابوالقاسم فیوضات در تبریز بنا گذاشته شد .
- اولین پایگاه لرزه نگاری در تبریز (شهر زلزله خیز) بنا گذاشته شد و ...



خدا حافظ زاپاس ...



در فصل نامه تابستان با معرفی لاستیک های بدون هوای بریجستون شما بزرگواران را در جریان پیشرفت های صنعت تایر قرار دادیم شاید بد نباشد که با Tweel میشلن که نام خود را از ادغام کلمات (Tire) و (wheel) گرفته است نیز آشنا شوید .

سالهاست که وسایل نقلیه توسط لاستیک هایی که از هوا پر شده اند حرکت می کنند ، اما میشلن با اختراع جدید خود قصد دارد که هوا را کنار گذاشته و با معرفی لاستیک های جدید خود که نام آن را Tweel گذاشته است به سراغ جاده ها بیاید .

قسمت بیرونی این تایر ها شبیه تایر های معمولی بوده و در صورت ساییده شدن قابل تعویض است . این تایرهای جدید دارای پره هایی از جنس پلی اورتان می باشند و هنگامی که در جاده حرکت می کنند پره ها اثر جاده را همان طور که فشار هوا در تایر بادی جذب می کند ، جذب می کنند تسمه برشی و آج دار به طور موقت تغییر شکل یافته و همان طور که پره ها خم می شوند به سرعت فنر به حالت اولیه بر می گردد . میشلن گزارش داده است که نمونه اولیه Tweel حدود ۵ درصد مقاومت غلتشی کم تری نسبت به تایر های بادی معمولی دارد و از این رو باعث ۱ درصد کاهش در مصرف سوخت می شود . این اختراع نیز مانند تمام اختراعات بشر دارای مزایا و معایبی می باشد که می توان از مزایای آن عدم پنچری و عدم احتیاج به زاپاس ، مصرف سوخت کم تر و عدم ترکیدگی در سرعت بالا و ... نام برد .



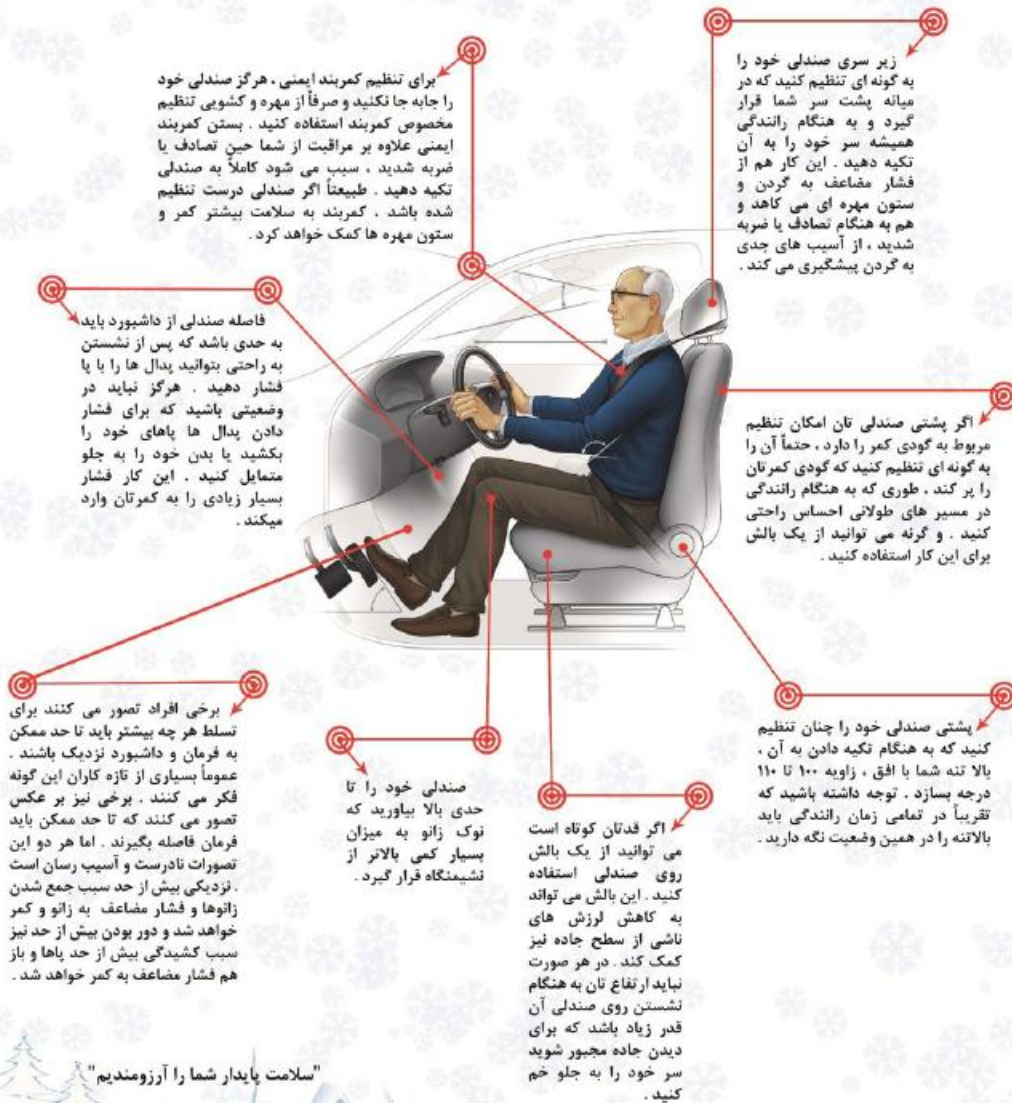
Tweel دارای معایبی نیز می باشد که در صورت بر طرف شدن جایگزین مناسبی جهت تایر های معمولی می باشد . این عیوب شامل ارتعاش ، نوسان ، سر و صدای بیشتر نسبت به تایر های معمولی ، ایجاد گرما و از همه مهم تر هزینه ساخت بالا می باشد .

میشلن قصد دارد تا زمان برطرف کردن کامل عیوب این تایر از تولید انبوه و معرفی آن به بازار خودداری کند . ولی در آینده نزدیک ابتدا لاستیک های راهسازی کوچک و سپس لاستیک های نظامی و در آخر نیز به تولید لاستیک های سواری خواهد پرداخت .



پیشگیری از کمردردهای رانندگی

کمردرد و ناراحتی های ستون مهره ها و گردن یکی از مشکلاتی است که بسیاری از رانندگان حرفه ای و نیز افرادی که به هر دلیلی مجبور به رانندگی طولانی مدت خودرو هستند، از آن رنج می برند. برای پیشگیری از ابتلا به این مشکل و نیز جلوگیری از پیشرفت آن می توان اقدامات ساده ای را در دستور کار قرار داد. در زیر به برخی از مهمترین این اقدامات می پردازیم. البته پیش از هر چیز به این نکته توجه داشته باشید که رعایت هیچ یک از موارد زیر نباید مانع تسلط شما در امر خطیر رانندگی شود.



"سلامت پایدار شما را آرزو مندیم"



رکورد های گینس

اولین ماشین درون سوز

اولین ماشین بنزینی به نام موتور واگن ساخته شده توسط کارل فردریک بنز (آلمان) در اواخر سال ۱۸۸۵ م. در منهیم با موفقیت به حرکت در آمد. این ماشین ۳ چرخه با وزن ۲۵۴ کیلوگرم با سرعت ۱۶-۱۳ کیلومتر در ساعت حرکت می کرد و موتور یک سیلندری آن ۰/۶۳ کیلو وات را در ۴۰۰ rpm حمل می کرد. اختراع این ماشین در ۲۹ ژانویه ۱۸۸۶ م. به ثبت رسید.

بزرگترین ماشین تولید شده

بزرگترین ماشین تولید شده برای استفاده شخصی یک بوگاتی تایپ ۴۱ (رویال) است که در انگلستان به عنوان (گلدن بوگاتی) شناخته می شود. قسمت های این ماشین در منشیم ، فرانسه توسط اتوربوگاتی ایتالیایی گردآوری شده. طول این ماشین که اولین بار در ۱۹۲۷ م. رونمایی ساخته شد بیشتر از ۶/۷ متر است.

دراز ترین ماشین

جایوهبرگ (آمریکا) یک لیموزین ۲۶ چرخه به طول ۳۰/۵ متر ، ساخت قسمت های مختلف این ماشین از یک تخت آچی پادشاهی ، یک استخر و تخته پرش آن تشکیل شده است که می توان آن را مانند یک وسیله ای که از وسط خم می شود در آورد ، این لیموزین برای استفاده در فیلمها و نمایش ها طراحی شده است .

سریعترین ماشین الکتریکی

اتومبیل هوا لغزنده الکتریکی به نام وایت لایتینگ در سال ۱۹۹۹ که توسط پاتریک رومرفیلد در بوئیل سانت فلت اوتا در آمریکا و با سرعت ۳۹۵ کیلومتر بر ساعت رانده شد ، وایت لایتینگ ۷ متری با بدنه باریک فیبر کربنی خود بیشتر به موشک شباهت دارد تا یک ماشین . این ماشین می تواند در ۸ ثانیه به سرعت ۱۶۱ کیلومتر در ساعت دست یابد .

قویترین ماشین تولید شده

سازندگان فراری انزو اینطور ادعا کرده اند که موتور ۵۹۹۸ سی سی ۷۱۲ این ماشین ۴۹۲ اسب بخار قدرت تولید می کند که باعث شناخته شدن آن به عنوان قویترین ماشین راه یافته به خط تولید می شود . همچنین سرعت انزو در ۶۵/۳ ثانیه به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت رسیده و سرعت حداکثر آن ۳۴۹ کیلومتر در ساعت می باشد .

سریعترین وانت

در ۲ فوریه ۲۰۰۴ میلادی در میشگان آمریکا یک وانت استاندارد ۱۰ به راندگی برندان گاگان به سرعت ۲۴۸ کیلومتر در ساعت رسید .



سفر توپوتا به قطب جنوب



سال گذشته توپوتا با ارسال ۱۰ دستگاه هیلوکس به قطب جنوب سفر ۷۰ هزار کیلومتری خود را در قلب این قطب یخ زده آغاز کرد.

پیش از آغاز این سفر تغییرات اساسی در موتور، سایز تایرها و تجهیزات کمکی آنها توسط شرکت Arctic Trucks انجام گرفته و به مدت ۳ ماه در ارتفاع ۳۴۰۰ متری از سطح دریا در سرمای شبیه به قطب در ایسلند مورد آزمایش قرار گرفت.

در چنین سرمای استفاده از سوخت های دیزلی استاندارد امکان پذیر نیست (زیرا به سادگی به زل تبدیل می شوند) و مهندسان با تغییرات بر روی موتور این خودرو ها آنها را جهت استفاده از سوخت جت آماده کرده کرده بودند.

استفاده از تایرهای یهن تر با فشار باد کمتر از دیگر موارد استفاده شده در این خودروها می باشد.

سفر توپوتا در یک نگاه

- بزرگترین سفر اکتشافی جهان به قطب جنوب با پوشش ۷۰ هزار کیلومتری طی مدت چهار ماه
- به جا گذاشتن رکورد حرکت ۹۵۰۰ کیلومتری در یخ و برف توسط ۳ نمونه از هیلوکس ها دو کابین
- تبدیل هر یک از هیلوکس های ۴ در ۴ به یک ایستگاه هواشناسی و مقاومت تمام نمونه ها در برابر شرایط سخت منطقه
- بر پایی جشن شصتمین سال تولید لندکروز توسط توپوتا با اولین سفر نمونه هایی از آن به قطب جنوب
- سفری ۷۰ هزار کیلومتری در قاره یخ زده و افزایش بیش از ۳۰ هزار کیلومتر به رکورد پیشین
- از نوامبر ۲۰۱۱ تا فوریه ۲۰۱۲ / آبان تا بهمن ۱۳۹۰ تیم متشکل از ۱۰ هیلوکس این ماموریت را در دمای منفی ۵۰ درجه سانتیگراد و در ارتفاع ۳۴۰۰ متری از سطح دریا در شرایط جوی بسیار سخت با موفقیت پشت سر گذاشته است. برای سازگاری این خودرو ها با محیط، تجهیز آنها به بالابر برای جابجایی اجسام سنگین، باز طراحی موتور در نمونه های بزرگتر برای استفاده از سوخت جت، استفاده از مخزن سوخت ۲۸۰ لیتری برای نمونه های ۴۵۴ و خزن ۸۰۰ لیتری برای نمونه های ۶۵۶.

به گزارش توپوتا این خودرو ها در طول این ماموریت اکتشافی با مشکل جدی مواجه نشده و با موفقیت این سفر طولانی را به پایان برده اند.

اسامی برندگان فصل نامه پاییز



از جمله: شیراز

برندگان جایزه جدول

سید محمد حسین پور شیراز از شیراز

علی اکبر منیری از مشهد مقدس

برنده جایزه انتخاب بهترین صفحه

سید سینا موسوی از عسلویه

به نظر شما بهترین صفحه این فصل نامه کدام است؟
جواب را به این شماره پیامک کنید: ۳۰۰۰۹۹۰۰۰۳۹۹۹۹



کے ، کجا و چگونه انتقاد کنیم؟

یکی از راه های تقویت و ایجاد صمیمیت فرقیه انتقاد کردن از دیگران است. بعضی افراد انتقاد را باین نوعی دانته . آنها معتقدند انتقاد . میزان ارتباط صمیمی بین افراد را کاهش می دهد . اما ما معتقدیم اگر انتقاد در شرایط خاص و با تکنیک های ویژه انجام پذیرد می تواند شامل بسیار ارزشمندی در ایجاد ارتباطات معلم اجتماعی باشد . ما می توانیم فرقیه انتقاد کردن را بیاموزیم ، فقط باید یاد بگیریم ، کی ، کجا و چگونه انتقاد کنیم .

۱. زمان

اگر تفضی در کسی می بینیم باید درحال زمان مناسبی بگردیم تا آن موضوع را پرايش مطرح کنیم . زمان در انتقاد بسیار مهم است . یعنی اگر شما وقتی مخاطبان در شرایط شستگی ، گرسنگی ، بی هوصلگی و معصبانیت قرار دارد ، انتقاد را مطرح کنید ، مطلقاً نتیجه مطلوبی نخواهید گرفت . پس شرایط روانی و عاطفی و فیزیولوژیکی در زمان انتقاد بسیار اهمیت دارد .

۲. مکان

مکان در انتقاد کردن تاثیر زیادی دارد . باید بدانید در کجا انتقاد را مطرح می کنید . اگر مکان طرح انتقاد ، مکان نامناسبی باشد باز هم انتقاد از سازندگی ، پروردگار نخواهد بود . باید به دنبال مکانی مناسب و آرام و دور از حياهو و کم جمعیت بود و از نظر تربیتی بهتر است هنگام انتقاد فقط شما و مخاطبان حضور داشته باشید . از طرف دیگر در محیط کار نباید از افراد انتقاد کرد ، زیرا عمل کار بخشی از افراد را به خاطر صمیمیت کاری و مشغله آزاری درگیر کرده است .

۳. درست است که ما در زمان انتقاد کردن در بخش بالغ شخصیتمان هستیم و باید منطقی و بیرونی باشیم ، اما این موضوع هیچ منافاتی با اینکه گشاره رو باشیم و ایستدی بر لب داشته باشیم ندارد . علاوه بر این ، برای تاثیر گذار کردن گفت و گویمان باید با طرف مقابل تعاس پشني نیز داشته باشیم . به طور کلی حرکات بدن و دستنمایان هنگام گفت و گو تاثیر شمولر را به این نتیجه برساند که از جانب ما تهدید می شود . سعی کنیم در انتقاد ابتدا از نکات مثبت انتقاد شولدره سخن بگوییم . باید مراقب نوع لریانی که در انتقاد به کار می بریم باشیم . زبان انتقاد نباید پردهنگرانه باشد یا چاشنی سرزنش داشته باشد . عايشه پرزای هم هنگام انتقاد درست نیست . منظور از عايشه پرزای این است که آن فرد وارد بحث های پائین دربار ، رفتارهای یک فرد شولم که اصل قضیه که می شولستیم دربارش لاکر برچیم نگردد .



شرایط انتقاد کردن

انتقاد کردن باید دارای شرایط زیر باشد :

- انتقاد را نباید بی مقدمه آغاز کرد ، باید مقدمه ای خوب و آرام بخش آماده کرد تا در ابتدای کار اخطاف پذیری را در طرف مقابل احساس کنیم .
- غیر مستقیم انتقاد کنید . یعنی اگر موضوع خاصی در مخاطبان قابل انتقاد است ، مستقیماً به آن موضوع اشاره نکنید و کلامتان را با همان موضوع شروع نکنید .
- انتقاد باید کلی باشد ، یعنی نشو سخن گفتن شما باید خود شما را هم در برگیرد ، به این معنا که وقتی در حال انتقاد از کسی هستید ، نباید فقط به آن فرد اشاره کنید مثلاً بگویید " تو نباید این کار را می کردی " یعنی همیشه روی سقتان باید متوجه فورتان نیز باشد . انتقاد باید به صورتی مطرح شود که در واقع مخاطب سن کند خود شما هم درای ضعف های حسیتیر .
- در انتقاد نباید هیولگه فقط تعقیر ، کتا به و توهین آمیز به کار برود ، بلکه باید بسیار مهربانانه و لطیف مطرح شود . اگر صمیمت های شما یا معنی که از تال بر می فیزر همراه باشد ، مسلم بتوانید برول مخاطبان فواهد تشست .
- انتقاد نباید برای طرف مقابل پشنه تصمیش پیدا کند . اگر طرف مقابل سن کند شما در حال تصمیت او هستید ، به صمیمت های شما گوش نخواهد داد و ممکن است نسبت به انتقاد شما واکنش منفی نشان دهد .
- انتقاد باید چینه پیشرواری داشته باشد . یعنی اگر می فواهد از کسی درباره کسی انتقاد کنید ، اینگونه سخن بگویید : " آیا فکر نمی کنی اگر فلان کار را یکی نتیجه بهتری فواهد داشت ؟ "
- انتقاد باید کوتاه و بر معنی باشد . یعنی یا کمترین عملات ، بیشترین مفاهیم را منتقل کنیم .
- انتقاد باید سازنده باشد و برای رشد و تعالی شخصیت انتقاد شولدره صورت گیرد . هدف از انتقاد باید اصلاح رفتار نامناسب باشد نه تلمیذ طرف مقابل .
- همه ضعف های یک فرد را نباید بیکباره به یاد انتقاد گرفت ، بلکه آنها را باید هرگاهکه مطرح کرد ، و در موقعیت های مناسب تک تک به مخاطب ارائه داد تا انتقاد موثر واقع شود .
- مدافع فکری ، شخصیت ، پار علمی ، فایکله اجتماعی و حتی قاهر فرد را در انتقاد کردن بررسی کنید و با توجه به این موارد از او انتقاد کنید . نحوه انتقاد شما از یک تلمیذ باید متفاوت از نحوه انتقاد تان از یک استاد دانشگاه باشد . یعنی انتقاد کلمات باید انتخابی دقیق و حساب شده باشد و معیار های شخصیتی این افراد را در نظر بگیرد .



جاده های زیبا و منحصر به فرد ایران

همیشه مقصد سفر نیست که اهمیت دارد، گاهی مسیر مهم تر از مقصد است و آنقدر زیبایی و جاذبه در راه شما هست که دلتان می خواهد جاده، کش بیاید تا بتوانید از میان زیبایی ها عبور کنید و از آنها لذت ببرید. اگر به گردشگری علاقه مندید و دوست دارید جاذبه های منحصر به فردی از طبیعت را کشف کنید، قدم به زیباترین جاده های ایران بگذارید و هیجان، شگفتی و زیبایی را با هم تجربه کنید.



جاده اژدها (جاده چالوس)

تا نزدیکی های جنگ جهانی دوم جاده ای بین کرج و چالوس نبود و فقط یک مسیر مالرو وجود داشت. سال ۱۳۱۲ جاده چالوس احداث شد و حالا حدود ۸۰ سال از راه اندازی آن می گذرد. باید وانته خوبی باشید که بتوانید پیچ و خم های این جاده قدیمی را که شبیه یک اژدها دور کوه پیچیده است، پشت سر بگذارید. موزی بودن این جاده با رودخانه کرج باعث شده سرسبزی ها و زیبایی های منحصر به فرد باشد و بشود از آن به عنوان یکی از زیباترین جاده های جهان نام برد. تونل طولانی کندوان که ۱۸۸۶ متر طول دارد، یکی از جاذبه های این مسیر است. علاوه بر زیبایی های طبیعی در این مسیر تپه های باستانی و روستاهای تاریخی هم وجود دارد که قدمت بعضی از آن ها به هزاران سال می رسد.

با آبشار ها و دشت ها همراه شوید (جاده هراز)

جاده هراز به شکل امروزی آن، سال ۱۳۴۲ ساخته شد و کوتاهترین مسیر بین تهران و آمل است. پیچ و خم های جاده هراز هم کم نیست ولی در مقایسه با جاده چالوس پیچ های کمتری دارد. امامزاده هاشم در مرتفع ترین نقطه جاده هراز و در دره ای به همین نام همه گردشگران را متوقف می کند تا زیارتی کنند. چندین چشمه آب گرم، آبشار های شاهانداشت و قلعه دختر، دشت شقایق و سد لار هم از جاذبه های مهم این مسیر به شمار می آیند.

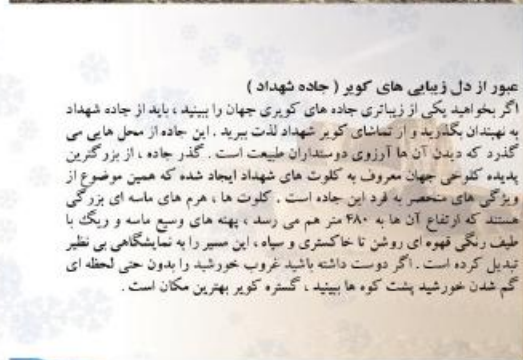




خطر ناک اما زیبا (جاده خلخال)
 جاده ۷۰ کیلومتری اسلام به خلخال با داشتن ارتفاع ۳ هزار و ۳۰۰ متری از سطح دریا ، یکی از محورهای سخت گذر ایران به شمار می رود ولی هر قدر این جاده خطر ناک است به همان اندازه مانند بهشت زیباست . چشم انداز ییلاق های اطراف جاده و کلیه های چوبی روستاییان به همراه درختان بلند و انبوه که سایه شان جاده کوهستانی را در بعضی نقاط تاریک می کند ، برای گردشگرانی که از این جاده عبور می کنند ، خیره کننده است . یکی از زیبایی های منحصر به فرد این جاده مه غلیظی است که دره ها را سید پوش کرده و در بعضی نقاط تا روی جاده پایین می آید . بیشتر گردشگران این مسیر ، احساس می کنند به مسیری رویایی قدم گذاشته اند .



در امتداد صخره و دریا (جاده چابهار)
 در منتهی الیه جنوب شرقی کشور به بندر چابهار می رسیده که از نام آن پداست در تمام فصول سال آب و هوای بهاری دارد و به همین دلیل نام چهاربهار یا چابهار برای آن انتخاب شده است. در فاصله ۵۵ کیلومتری این شهر بهاری، یک بندر ماهیگیری به نام بندر بریس است که اگر بخواهید از چابهار به این بندر بروید از جاده ای ساحلی و بسیار زیبا خواهید گذشت. در ابتدای این مسیر صخره هایی را می بیند که بر اثر فرسایش سوراخ هایی در آن ها ایجاد شده و هنگامی که موج دریا به آن ها می رسد ، پدیده خیره کننده ای به نام موج افشان شکل می گیرد. یعنی آب با شدت از داخل حفره ها به سمت آسمان پرتاب می شود و منظره ای شگفت انگیز می سازد . کمی که پیش بروید در فاصله ۱۵ کیلومتری به تالاب (لیبار) می رسید، محلی که آب های سرگردان حاصل بارندگی ، تالابی وسیع می سازد و می توانید از تماشای لک لک ها و مرغ های مامی خوار لذت ببرید. کوه های میتانوری که به نام کوه های مریخی هم شهرت دارند، یکی دیگر از جاذبه های فوق العاده در این جاده ساحلی است .



عبور از دل زیبایی های کویر (جاده شهداد)
 اگر بخواهید یکی از زیباتری جاده های کویری جهان را ببینید ، باید از جاده شهداد به نهبندان بگذرید. از تماشای کویر شهداد لذت ببرید . این جاده از محل هایی می گذرد که دیدن آن ها آرزوی دوستداران طبیعت است . گذر جاده ، از بزرگترین پدیده کنوخی جهان معروف به کتلوت های شهداد ایجاد شده که همین موضوع از ویژگی های منحصر به فرد این جاده است . کتلوت ها ، هرم های ماسه ای بزرگی هستند که ارتفاع آن ها به ۶۸۰ متر هم می رسد ، پهنه های وسیع ماسه و ریگ با طیف رنگی فبوه ای روشن تا خاکستری و سیاه ، این مسیر را به نمایشگاهی بی نظیر تبدیل کرده است . اگر دوست داشته باشید غروب خورشید را بدون حتی لحظه ای گم شدن خورشید پشت کوه ها ببینید ، گستره کویر بهترین مکان است .



از این همه زیبایی حیران می شوید (گردنه حیران)
 در مسیر آستانرا به اردبیل ، یکی از زیباترین جاذبه های گردشگری طبیعی ایران را می توانید پیدا کنید که گردنه ای مه آلود و رویایی است . گردنه حیران آخرین منطقه حفاظتی استان گیلان است که از یک طرف مشرف به کوه های پوشیده از جنگل های انبوه است و از سوی دیگر مشرف به دره ای نه چندان عمیق که رود آستانرا جانی از آن می گذرد . این رود مرز بین ایران و کشور آذربایجان را تعیین می کند . این گردنه در بیشتر زمان ها زیر پوششی از مه قرار دارد و از نظر طبیعی دره ها و کوه های آن ، پوشیده از گل ها و گیاهان جنگلی و مرمنی است . البته این گردنه چندان مرتفع نیست و ارتفاع بلندترین نقطه آن از سطح دریا فقط حدود ۱۵۰۰ متر است . در واقع علت اصلی مه دائمی گردنه حیران ، وطوبت دریای خزر است نه ارتفاع زیاد این گردنه . این جاده شبیه مار تنومندی است که دور کوه بزرگی پیچیده شده و ماشین های زیادی روی تنه آن حرکت می کنند تا از کوه بالا بیایند .



ویژگی های کار آفرین موفق

انضباط

این افراد روی کسب و کارشان متمرکز می شوند و تمام موانع و هرآنچه که آنان را از اهدافشان منحرف کند، از بین می برند. آنها راهبرد های مشخصی داشته و راهکارهایی را برای طرح ریزی آن در اختیار دارند. کار آفرینان موفق خود را مقید می کنند که هر روز گام هایی را برای رسیدن به اهدافشان بردارند.

اعتقاد

کار آفرین در مورد این که آیا می تواند موفق شود یا کارش ارزش موفقیت را دارد سوال نمی کند. آنها با علم به اینکه می توانند کسب و کار موفق داشته باشند، فیالشان رامت است. آنها از کارشان مطمئن هستند.

ذهن باز

کار آفرینان درک می کنند که هر اتفاق و موقعیتی یک فرصت کسب و کار است. آنها توانایی دارند به هر چیزی در اطرافشان نگاه کنند و در راستای اهدافشان بر آنها متمرکز شوند.

رقابت

بسیاری از شرکت ها به این دلیل تشکیل شده اند که یک کار آفرین می دانست می تواند کاری را بهتر از دیگری انجام دهد. آنها نیاز دارند در کسب و کاری که آغاز می کنند برنده باشند. یک کار آفرین، موفقیت های خود را برمیسته و متمایز خواهد کرد.

فودانگیزی

کار آفرینان می دانند که اگر کاری باید انجام شود، فودشان باید آن را آغاز کنند. آنان عوامل را بررسی کرده و اطمینان حاصل می کنند که پروژه ها در مسیر درست در میروند. آنها فودانگیزی اند و منتظر اجازه کسی نمی مانند.

اشتیاق

اشتیاق مهمترین فویصه کار آفرین است. آنها واقعا کارشان را دوست دارند. آنها تمایل دارند ساعات بیشتری را صرف به نتیجه رساندن کارشان کنند چون لذتی که از کار می برند بیش از به دست آوردن پول از آن کار است. کار آفرین موفق همواره در مورد راه های جدید بهتر ساختن کسب و کارش تحقیق و مطالعه می کند. کار آفرینان موفق می فوهند ببینند چشم انداز در قله کسب و کارشان چگونه است. وقتی آن را ببینند، می فوهند متی فراتر از آن بروند. آنها می دانند چگونه با کارمندانشان صحبت کنند تا در کسب و کار موفق باشند.

تصمیم گیری

کار آفرینان با شکست هایشان مغلوب نمی شوند. آنها به شکست به عنوان فرصتی برای موفقیت نگاه می کنند. آنان تصمیم می گیرند تمام تلاش هایشان را به سوی موفقیت سوق می دهند، بنابراین دوباره و دوباره سعی فوهند کرد تا به نتیجه برسند. کار آفرینان موفق به (نمی شود) اعتقادی ندارند.

مهارت های بالای انسانی

یک کار آفرین، مهارت های ارتباطی قوی ای برای فروش محصولات و انگیزش کارمندانش دارد. اغلب کار آفرینان موفق می دانند که چگونه کارمندانشان را تشویق کنند تا کسب و کارشان از هر نظر رشد کند.

قوانین کاری مستقیم

کار آفرین موفق معمولاً اولین کسی است که به دفتر کارش می آید و آخرین فردی است که آن جا را ترک می کند. آنها در روزهای تعطیل سر کار می آیند تا اطمینان حاصل کنند به نتایج دلخواهشان می رسند. ذهنشان کاملاً درگیر کار است. چه در محل کارشان باشند چه نباشند.

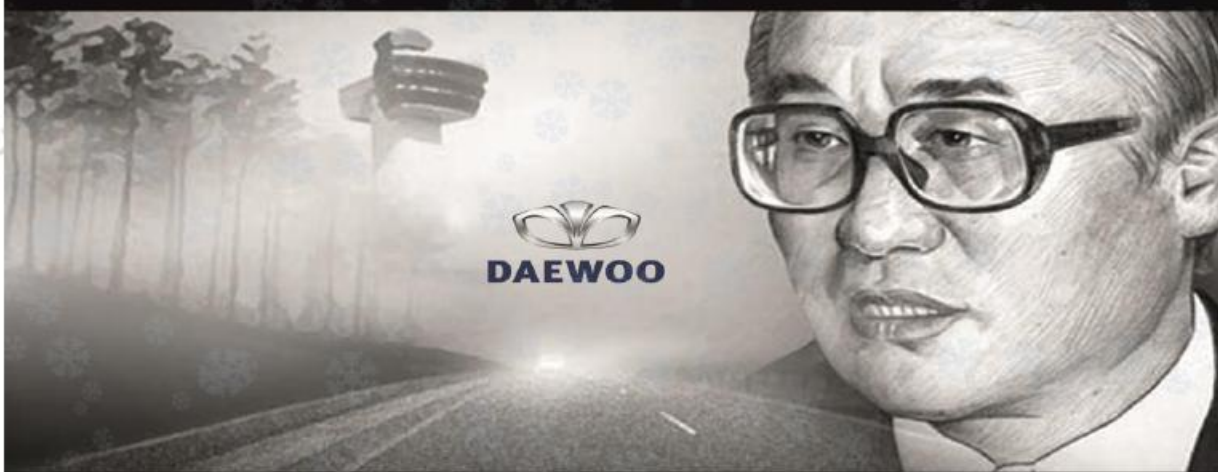


سرگذشت بزرگان

کیم وو چونگ

همیشه مدیران و کارآفرینانی در دنیا وجود داشته است که با تدابیر و صلاحیت های خود توانسته اند زندگی خود و دیگران را تحت تاثیر فزاینده قرار دهند. کیم وو چونگ کره ای نیز یکی از این افراد است

کیم وو چونگ (Kim Woo-choong) در سال ۱۹۳۶ و در شهر تاکو کره به دنیا آمد. وی در زمان کودکی با فروش روزنامه به کسب درآمد می پرداخت. برای مدت کوتاهی به علت ربوده شدن پدرش مجبور بود تا با فروش روزنامه به خانواده اش جهت امرار معاش کمک نماید. پدر کیم معلم رئیس جمهور سابق کره (پارک چونگ هی) که سالیان بعد کمک های زیادی به کیم در راستای رسیدن به اهداف تجاری اش کرد. کیم پس از پشت سر گذاردن دوران ابتدایی و متوسطه وارد دانشگاه پاتس کره جنوبی شد و در سال ۱۹۶۰ دانشنامه اقتصاد را از این دانشگاه اخذ نمود. بعد از یک دوره فعالیت در شورای اقتصادی کره جنوبی فعالیت خود را در شرکت هان سانگ آغاز نمود و سپس در سال ۱۹۶۷ شرکت دوو را تاسیس کرد. در ابتدا شرکت دوو با ۵ نفر شروع به کار کرد. کیم با خرید شرکت های ورشکسته و احیای آنان توانست گروه دوو را هر چه بیشتر گسترش دهد. او تقریباً در هر صنعتی وارد شد و به مرد اول اقتصادی در کره تبدیل شد. به طوری که در بسیاری از مواقع دولتمردان کره ای از او در هدف گذاری های کلان اقتصادی کمک می گرفتند.



کیم در کمتر از ۲۰ سال در صناعی همچون لاستیک سازی، پالایشگاه، کشتی سازی، پوشاک، راه آهن، پوشاک و ... فعالیت نمود. جالب است بدانیم در زمان جنگ ایران و عراق و در حالی که کمتر شرکتی ریسک سرمایه گذاری در کشوری درگیر جنگ را می پذیرد، پروژه خطوط راه آهن ایران را آغاز نمود. از دیگر فعالیت های وی می توان به قرارداد های عظیم ساختمان سازی در کشور لیبی و با خرید پالایشگاه نفتی در کشور بلژیک اشاره نمود. کیم در کشور کره به عنوان یکی از بزرگترین چهره های اقتصادی شناخته می شود. کیم هیچ گاه از خرید کارخانجات ورشکسته هراس نداشته و همواره راه احیای اینگونه شرکت ها را می دانسته. به طور مثال در سال ۱۹۶۷ کیم سهام یک کارخانه ماشین سازی دولتی را که بیش از ۳۷ سال ضرر داده بود را خریداری نمود و بعد از ۹ ماه آن را به سوددهی رساند. نام این شرکت نامی به جز نام آشنای دوو نیست که امروزه در بسیاری از صنایع مشغول به فعالیت است. او حتی هنگامی که از طرف دولت کره مجبور شد تا سهام یک شرکت کشتی سازی را خریداری نماید توانست این شرکت را بعد از ۱۱ سال به سود دهی برساند.

در همین راستا موسسه اکونومیست در سال ۱۹۸۸ وی را به عنوان مخترم ترین فرد کسب و کار در کره انتخاب نمود و در سال ۱۹۸۹ نیز توسط یونسکو به عنوان مرد سال برگزیده شد.

کیم کتابی تحت عنوان سنگ فرش هر خیابان از طلاست نیز تالیف نموده است که راهنمای بسیاری از مدیران می باشد.

متن زیر برگرفته از این کتاب است که می توان راهگشای موفقیت هر انسانی در زندگی شخصی و اجتماعی اش باشد :

(اداره ی زندگی، همچون حرکت و کنترل یک ماشین سواری است. راننده ی باتجربه، هنگام رانندگی، کمتر پشت سر خود را نگاه می کند و اگر این کار را انجام دهد، هر لحظه با خطرهای مهیب و مهلکی رو به رو خواهد شد. پس هرچه ممکن است از زانها و شکست های گذشته، کمتر یاد کنیم تا شیرین لذت روزگار آینده را از دست ندهیم)



داستان

استادی در شروع کلاس درس، لیوانی پر از آب به دست گرفت. آن را بالا گرفت که همه ببینند. بعد از شاکردن پرسید: به نظر شما وزن این لیوان چقدر است؟ شاکردن جواب دادند ۵۰ گرم، ۱۰۰ گرم، ۱۵۰ گرم.

استاد گفت: من هم بدون وزن کردن، نمی‌دانم دقیقاً وزنش چقدر است. اما سوال من این است: اگر من این لیوان آب را چند دقیقه همین طور نگه دارم، چه اتفاقی خواهد افتاد.

شاکردن گفتند: هیچ اتفاقی نمی‌افتد.

استاد پرسید: خوب، اگر یک ساعت همین طور نگه دارم، چه اتفاقی می‌افتد؟

یکی از شاکردن گفت: دستتان کم‌کم درد می‌گیرد.

مق با توست. حالا اگر یک روز تمام آن را نگه دارم چه؟

شاکرد دیگری مسارتا گفت: دستتان بی‌موس می‌شود. عضلات به شدت تحت فشار قرار می‌گیرند و فلج می‌شوند. و مطمئناً کارتان به بیمارستان خواهد کشید و همه شاکردان فندیدند.

استاد گفت: خیلی خوب است. ولی آیا در این مدت وزن لیوان تغییر کرده است؟

شاکردن جواب دادند: نه.

پس چه چیز باعث درد و فشار روی عضلات می‌شود؟ من چه باید بکنم؟

شاکردان گیج شدند: یکی از آنها گفت: لیوان را زمین بگذارید.

استاد گفت: دقیقاً. مشکلات زندگی هم مثل همین است.

اگر آنها را چند دقیقه در ذهنتان نگه دارید، اشکالی ندارد. اگر مدت طولانی‌تری به آنها فکر کنید، به درد خواهند آمد.

اگر بیشتر از آن ن‌گه‌شان دارید، فلجتان می‌کنند و دیگر قادر به انجام کاری نخواهید بود.

فکر کردن به مشکلات زندگی مهم است. اما مهم‌تر آن است که در پایان هر روز و پیش از خواب، آنها را زمین بگذارید. به این ترتیب تحت فشار قرار نمی‌گیرید، هر روز صبح سر‌مال و قوی بیدار می‌شوید و قادر خواهید بود از عهده هر مسئله و چالشی که برایتان پیش می‌آید، برآید.

دوست من، یادت باشد که لیوان آب را همین امروز زمین بگذار. زندگی همین است!



منابع:

فرهانی، محمد حسن، مکانیک نایر، انتشارات هنر آبی، چاپ اول، ۱۳۸۹
 تقوایی، سعید و دیگران، نقش نایر در صرفه جویی سوخت خودرو، انتشارات فراز اندیش سبز، چاپ اول، ۱۳۸۹
 فریقیان صنعتکار، بهنام و دیگران، رگوردهای گینس، انتشارات سما، چاپ اول، ۱۳۸۶
 امیر نژاد، جعفری، رضا، سینا، لیفتراک، نشر فدک ایساتیس، چاپ اول، ۱۳۸۸
 گروه تحریریه، پبک تدرستی شماره ۳۵، مرداد ۱۳۹۰
 گروه تحریریه شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک، ماهنامه خبری صنعت لاستیک، شماره ۱۱۸، خرداد ۱۳۹۰
 گروه تحریریه، موفقیت، شماره ۲۵۱، سال ۱۳۹۱
 گروه تحریریه، مجله داخلی هواپیمایی ماهان - شماره ۵۸، ۱۳۹۱

www.modiryar.com
 www.yokohamatire.com
 www.denatire.blogfa.com



طرح لاستیک های صنعتی کنتینتال آلمان موجود در سنگین تایر چلپ :



کنتینتال فراتر از خواسته شما...

خرید آسان تنها با یک تماس

آدرس: شیراز- بلوار امیر کبیر- برج صنعت- واحد ۷۲۰

تلفن: ۰۷۱۱-۸۳۸۵۰۰۰

www.etire.ir

