

را دیگال

فصل نامه داخلی

سنگین تائر چنوب

سال دوم- شماره ۶۵- بهار و تابستان ۹۲

آشنایی با علایم روی لاستیک

آبشار های ایران

باهوش ترین افراد جهان

حضور تیم سنگین تائر جنوب در نمایشگاه خودرو-نیرو محرکه فارس

را دیگان

سنگین تایر جنوب

بزرگترین تأمین کننده تخصصی لاستیک های لیفتراک



رایزن
ارسال و لاستیک به سراسر کشور

سنگین

فهرست

- ۱.....سخن آغازین.....
- ۲.....تایر چیست.....
- ۳.....آشنایی با علایم روی لاستیک.....
- ۶.....آیا می دانید؟.....
- ۷.....طبقه بندی لیفتراک ها.....
- ۸.....نواحی کار با لیفتراک.....
- ۹.....به چه کسی اعتماد کنیم؟.....
- ۱۰.....استاد سخن.....
- ۱۱.....آبشار های ایران.....
- ۱۴.....برخی از مشتریان سنگین تایر جنوب.....
- ۱۵.....نوآوری در تایر.....
- ۱۶.....چرا لاستیک های توپر کنتینتال؟.....
- ۱۷.....باهوش ترین افراد جهان.....
- ۱۸.....رکوردهای گینس.....
- ۱۹.....توبوتا.....
- ۲۰.....اورجینال تایر.....
- ۲۱.....خوش بو تر باشیم.....
- ۲۲.....میوه تابستانی.....
- ۲۳.....پدر.....
- ۲۴.....تایر و گل.....
- ۲۵.....داستان.....
- ۲۶.....برندگان فصل نامه زمستان.....
- ۲۶.....ده کاری که باید انجام دهید حتی اگر مورد انتقاد قرار گیرید.....
- ۲۶.....منابع.....
- ۲۷.....حضور تیم سنگین تایر جنوب در نمایشگاه خودرو-نیرو محرکه فارس.....

با تشکر صمیمانه از همکاری این عزیزان:

پارسا امیری، پریسا کرامتی، ابراهیم امیری، فاطمه فرامرزی، فرزانه شهبازی، سیده زهرا موسوی، افسانه شهبازی، طهمورت امیری، زهرا اسدی و سایر عزیزانی که ما را در این راستا یاری نمودند.

سنگین تایر جنوب

جواد امیری
فاطمه بهمنی زاده
حمیده غفاری
رقیه عبداللهی

صاحب امتیاز:

مدیر مسئول و سردبیر:
طراح و گرافیکست:
حروف چین:
ویراستار:

سخن آغازین

"اگر بار خارا است خود کشته‌ای و کر پر نیان است خود رسته‌ای"

"سعدی"

به نام خدا

عرض سلام و ادب فراوان فرمت تمام هموطنان بزرگوار
باز هم مثل همیشه فراوند یاریمان کرد و فصل نامه ای جدید جهت افزایش هر چه بیشتر
اطلاعات فرهنگی ، اجتماعی و به خصوص اطلاعات فنی در مورد تایر و فودرو به زیر چاپ رفعت
و فرمتان ارسال گردید .
هدف از این فصلنامه ها ارتباط بیشتر با شما بزرگواران ، مبارزه اطلاعات ، دریافت نظرات ،
پیشنهادات و انتقادات سازنده شما عزیزان بوده و هست .
ما را از نظرات خوب خود بی نصیب نفرمایید . منتظران هستیم

تیم سنگین تایر جنوب



تایر چیست؟



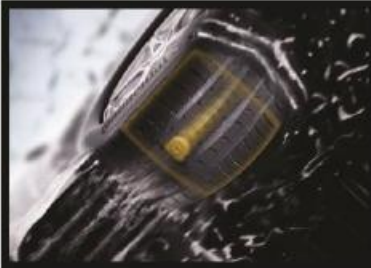
تایر پوشش حلقه ای می باشد که روی رینگ خودرو یا سایر تجهیزات موتوری دیگر نصب می شود و از ساختاری منعطف با توانایی جذب ضربه برخوردار است و همیشه در تماس مستقیم با زمین است.

وظایف تایر:

توانایی حمل بار، انتقال گشتاور، رانش و ترمزگیری و جذب ضربات وارده به چرخ جهت راحتی سرنشین از وظایف اصلی تایر می باشد و در عین حال باید فرمانپذیری خوب، ثبات شکل، مصرف سوخت کم، لرزش و صدای کم، بادوام و ایمن و توانایی تحمل حرارت تا ۶۰ درجه از سایر وظایف این کالا می باشد.

روند پیشرفت صنعت تایر:

- ۵۰۰۰ سال قبل از میلاد: استفاده سومری ها از چرخ
- اوایل قرن نوزدهم: استفاده از کائوچو پخته نشده در زیر چرخ (عدم استقامت)
- ۱۸۸۸: اختراع و ثبت اولین تایر بادی توسط جان دانلوب انگلیسی
- ۱۸۸۹: کشف پدیده ولکا نیزاسیون (پخت لاستیک) توسط چارلز گودیر آمریکایی
- ۱۸۹۸: ساخت اولین کارخانه تایر سازی در اوهایو امریکا
- ۱۹۰۵: طراحی و ساخت اولین تایر جدا از رینگ توسط چارلز گودیر آمریکایی
- ۱۹۱۱: ساخت تایر و تیوب
- ۱۹۱۴: استفاده از کائوچو سنتزی توسط کارخانه فولدا جهت ساخت تایر
- ۱۹۳۶: استفاده از کائوچوی مصنوعی در ساخت تایر توسط کنتینتال آلمان
- ۱۹۴۶: ساخت تایر رادیال نخی سواری توسط میشلن فرانسه
- ۱۹۶۰: ساخت تایر رادیال سیمی سواری
- ۱۹۷۰: ساخت تایر باری تمام سیمی
- ۲۰۰۰: ساخت تایر های سبز و پنجررو
- ۲۰۰۶: ساخت تایر های هوشمند (ارسال اطلاعات تایر و جاده به کامپیوتر خودرو)



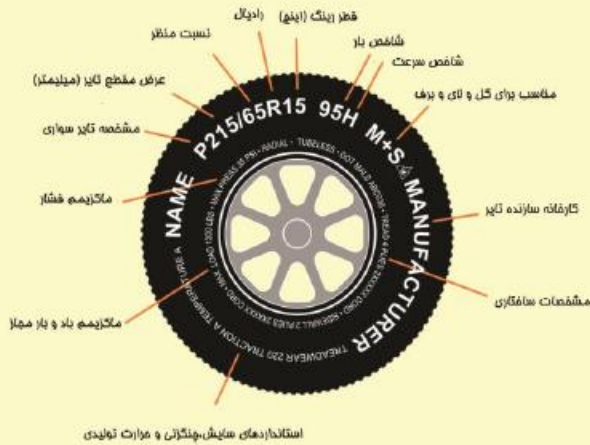
بزرگترین کارخانجات لاستیک سازی جهان به ترتیب زیر میباشد:

برجستون (ژاپن)، میشلن (فرانسه)، گودیر (آمریکا)، کنتینتال (آلمان)، سومیتومو (ژاپن)، پیرلی (ایتالیا)، بوکوهاما (ژاپن)، هانکوک (کره)، کمهو (کره)، کوپر (آمریکا)، توبو (ژاپن)

دوش آن صنم چه خوش گفت در مجلس مغانم
با کافران چه کارت گرت نمى پرستی (حافظ)

آشنایی با علائم روی لاستیک

تمام تایرها دارای شکل مشابهی از علائم و نوشته ها روی دیواره تایر (side wall) هستند که در روبرو نمایش داده شده است .



تاریخ تولید تایر:

پیدا کردن تاریخ تولید تایر کاری بس آسان است ، معمولاً تمام تایر های تولیدی دارای عددی ۴ رقمی می باشند که به صورت انگلیسی بر روی بدنه لاستیک حک شده است که ۲ رقم سمت چپ نشان دهنده هفته تولید و دو رقم بعدی نشانگر سال ساخت بر اساس میلادی می باشد . مثلاً تایر روبرو ساخته هفته هفدهم سال ۲۰۰۹ میلادی می باشد .



نسبت منظر:

به حاصل ضرب نسبت ارتفاع مقطع به پهنای مقطع در عدد ۱۰۰ نسبت منظر گویند .

$$\text{نسبت منظر} = \frac{\text{ارتفاع مقطع}}{\text{پهنای مقطع}} \times 100$$



آشنایی بیشتر با تایر :

رویه یا آج : قسمتی است که به طور مستقیم با سطح جاده در تماس بوده و نمایانگر شکل ظاهری تایر می باشد و باید دارای ویژگی حداکثر مقاومت در برابر سایش ، فرمان گیری مناسب ، کمترین اتلاف انرژی و ... باشد .

بدنه یا منجید : (کارکاس) به ساختار تایر (غیر از آج و دیواره) که بار وارده به تایر را تحمل می کند و از لایه های مختلفی تشکیل شده است و باید دارای ویژگی های مقاومت کافی در برابر فشارهای باد و بار ، تعطاف لازم برای تحمل تنش های مکانیکی حاصل از نوسانات و ... باشد .

طوقه : حلقه ای مرکب از رشته سیم های فولادی که لایه های منجید را به رینگ محکم می کند و دارای مقاومت کششی بالایی است . وظیفه ایجاد ثبات کافی جهت استقرار تایر روی رینگ و تحمل فشار بار داخلی بر تایر و ... را دارا می باشد .

لایه : به تایر های موازی (منسوج تایر) که با آمیزه ی لاستیکی پوشانده شده باشد لایه گفته می شود .



از پیروزی تا سقوط تنها یک قدم فاصله است. ناپلئون

شاخص بار :

وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار
61	257	76	400	91	615	106	950
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400

تایر ها بر اساس ساختمان و تعداد لایه های بکار رفته در آن قادر به تحمل مقدار مشخصی بار (وزن) می باشند .

در علامتگذاری تایرها از یک عدد به عنوان نشان دهنده حداکثر بار مجاز استفاده می شود که به آن شاخص بار می گویند (LI یا Load index) گفته می شود .

مثال : برای تایر ۷ ۹۶ - ۱۵ ۲۱۵/۶۵R عدد شاخص بار ۹۶ می باشد .

عدد شاخص بار نشان دهنده این است که تایر چه مقدار بار (وزن) می تواند تحمل کند . برای تعیین دقیق بار مجاز می بایست از جدول ویژه ای که به این منظور وجود دارد استفاده نماییم . مثلاً برای تایر پراید اگر به جدول مراجعه نماییم برای LI=77 به عدد 412 کیلوگرم می رسیم . یعنی هر تایر پراید می تواند حداکثر 412 کیلوگرم بار را تحمل نماید .

و برای تایر پژو 405 = T86 = 14 185/65R

اگر به جدول مراجعه نماییم جلوی عدد 86 به وزن 530 کیلوگرم می رسیم یعنی هر تایر 530 کیلوگرم بار را می تواند تحمل نماید .

کیلومتر در ساعت	کد	کیلومتر در ساعت	کد
120	L	5	A1
140	N	15	A3
150	P	20	A4
160	Q	25	A5
170	R	30	A6
180	S	35	A7
190	T	40	A8
200	U	50	B
210	H	60	C
240	V	65	D
بیشتر از 240	Z	70	E
270	W	80	F
بیشتر از 270	(W)	90	G
300	Y	100	J
بیشتر از 300	(Y)	110	k

شاخص سرعت:

تایرها دارای حروف انگلیسی ویژه ای هستند که سرعت مجاز آن تایر را نشان می دهد (شاخص سرعت نشان دهنده دوام تایر در زمانی محدود در سرعت مشخص شده می باشد و به این معنی نمی باشد که شما می توانید تایر فوق را در زمان طولانی در سرعت رانندگی کنید . و هرچه این شاخص بالاتر باشد یعنی کیفیت تایر تولید شده بالاتر می باشد .

این حروف معمولاً به دو روش به روی لاستیک درج می شود :

روش اول که عمومیت بیشتری دارد : مثلاً لاستیک پرادو 112s 265/65R17 می باشد یعنی حرف S نشان دهنده حداکثر سرعت مجاز تایر فوق 180 کیلومتر بر ساعت می باشد . روش دوم : در این روش حرف انگلیسی قبل از حرف R قرار می گیرد . مثلاً خودروی مرسدس بنز 19 255/35RY می باشد .

یعنی حرف Y نشان دهنده حداکثر سرعت 300 کیلومتر بر ساعت می باشد .

ساختار تایر:

تایر های مختلف را از نظر ساختار می توان به دو گروه عمده بایاس (اریب) و رادیال (شعاعی) تقسیم کرد .

مزایای تایرهای بایاس نسبت به رادیال :

مزایای رادیال نسبت به بایاس :

- ◀ شرایط حمل بار بیش از اندازه ظرفیت
- ◀ ساختار ساده
- ◀ قیمت کمتر
- ◀ حساسیت کمتر نسبت به اختلافات رینگ در منطقه بید
- ◀ حساسیت کم تر نسبت به انتقال حرارت در فاصله بید
- ◀ سازگاری بیشتر با طبیعت به دلیل وجود کانونجوی طبیعی بیشتر در این نوع تایرها
- ◀ مصرف سوخت کم تر
- ◀ راحتی بیشتر سرنشین به دلیل داشتن دیواره های منعطف
- ◀ مقاومت بیشتر در برابر پنچری به دلیل استحکام ناحیه رونه تایر
- ◀ به خاطر خشک تر بودن تایر و مجموعه ی چرخ ، طول عمر بیشتری دارد .
- ◀ قابلیت حرکت سریعتر و پایدار تر در سر پیچ و زمین های مرطوب
- ◀ به علت ساخت دقیقتر کوبش کمتری دارد .

(تایرهای رادیال و بایاس هر کدام دارای ویژگی خاص خود هستند و با توجه به نوع استفاده نسبت به دیگری دارای ارجحیت می باشد.)

سٹیلین ٹائر جنوب

سٹیلین

سٹیلین

سٹیلین



SIMEX
TYRES

تکنولوژی و مالکیت کنتیننٹال آمان

ٹائر جنوب

ٹائر جنوب



ٹائر جنوب



ٹائر جنوب

سٹیلین ٹائر

سٹیلین ٹائر

سٹیلین ٹائر

سٹیلین ٹائر

آیا می دانید؟

- آیا می دانید ایرانیان انگلیس ثروتمند ترین قشر جامعه انگلستان هستند .
- آیا می دانید خرفیفته ترین مردم جامعه آمریکا ایرانیان هستند.
- آیا می دانید که ۲۵۰ محقق ایرانی در ناسا (سازمان ملی هوانوردی و فضایی آمریکا) وجود دارد و رئیس بخش کامپیوتری آن یک ایرانی است .
- آیا می دانید اگر سه قاره آمریکا ، آفریقا ، و آسیا را به هم وصل کنیم ایران در مرکز جهان است .
- آیا می دانستید جمعیت جهان تا ۵۰ سال آینده از ۹ میلیارد نفر خواهد گذشت .
- آیا می دانید احتمالاً ذخایر نفتی جهان تا سال ۲۰۳۰ به پایان برسد .
- آیا می دانستید که ۸۲ درصد از سیگاری های جهان در کشورهای در حال توسعه زندگی می کنند .
- آیا می دانستید یک سوم کسانی که دچار پاقی مفرط هستند در کشورهای در حال توسعه زندگی می کنند .



- آیا می دانید مصرف زغال افته از تنگی عروق فون جلوگیری می کند .
- آیا می دانید انبیر خشک کرده ۳ برابر مقوی تر از انبیر تازه است .
- آیا می دانید پروتئین تخم مرغ بیشتر از پروتئین شیر و گوشت است .
- آیا می دانید اثر مصرف سیب در شب در بیدار نگه داشتن افراد از قهوه و کافئین بیشتر است .





تواضع گرچه محبوب است و فضل بی کران دارد
نیاید کرد بیش از حد که هیبت را زیان دارد (سعدی)

طبقه بندی لیفتراک ها

لیفتراک ماشین صنعتی مدرنی است که به کمک شاخک های خود جهت بلند کردن و جا به جایی انواع بار به کار می رود ، این دستگاه ها توسط سازندگان به ۴ گروه اصلی طبقه بندی شده است :

- گروه اول:** لیفتراک های برقی : که برای کار در ساختمان ساخته شده است .
- گروه دوم:** لیفتراک های با موتور احتراق داخلی : برای کار در خارج ساختمان ساخته شده است .
- گروه سوم:** لیفتراک های (Narrow Aisle Forklifts) : این لیفتراک ها برای کار در فضاهای کم و راهرو های باریک طراحی شده است .
- گروه چهارم:** لیفتراک های کارگاهی : این لیفتراک های جهت محیط کارگاهی و زمین های نامنوار ساخته شده است .



لیفتراک ها بر اساس استاندارد NFPA (سازمان ملی حفاظت در برابر آتش آمریکا) به صورت زیر تقسیم بندی شده است .

مشخصات لیفتراک	نوع لیفتراک	گروه لیفتراک
لیفتراک با سوخت گاز طبیعی فشرده شده و حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی	CN	CNG
لیفتراک با سوخت گاز طبیعی فشرده شده مانند نوع CN با حفاظ مضاعف برای آگزوز ، سوخت و سیستم های برقی	CNS	
لیفتراک گازوئیلی با حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی	D	لیفتراک های دیزلی
لیفتراک گازوئیلی مانند نوع D با حفاظ مضاعف برای آگزوز ، سوخت و سیستم های برقی	DS	
لیفتراک گازوئیلی که موتور گازوئیلی ، تجهیزات و اتصالات الکتریکی آن به گونه ای طراحی و ساخته شده که می تواند در محیط های حاوی بخارات ، غبارات و الیاف آتش گیر مورد استفاده قرار گیرد .	DX	لیفتراک های برقی
لیفتراک گازوئیلی مشابه نوع DS که تمام تجهیزات الکتریکی آن محصور شده و به سیستم های محدود کننده ی گرما تجهیز شده است .	DY	
لیفتراک برقی با حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی و خطرات برق گرفتگی	E	لیفتراک های برقی
لیفتراک برقی مشابه نوع E دارای حفاظ ایمنی مضاعف سیستم های برقی برای جلوگیری از خطرات جرقه و محدود کردن دماهای سطحی	ES	
لیفتراک برقی مشابه لیفتراک E , ES و با تجهیزات الکتریکی کاملاً محفوظ شده	EE	لیفتراک های دوگانه سوز
لیفتراک برقی که تجهیزات و اتصالات به گونه ای طراحی و ساخته شده اند که لیفتراک می تواند در فضاهای ویژه مانند فضاهای حاوی بخارات ، الیاف و غبارات قابل اشتعال کار کند .	EX	
لیفتراک بتزینی با حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی	G	لیفتراک های سوز
لیفتراک بتزینی مشابه نوع G دارای حفاظ ایمنی مضاعف برای آگزوز ، سوخت و سیستم های برقی	GS	
لیفتراک بتزینی یا گاز طبیعی فشرده شده با حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی	G/CN	لیفتراک های دوگانه سوز
لیفتراک بتزینی یا گاز مایع با حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی	G/LP	
لیفتراک بتزینی یا گاز طبیعی فشرده شده مشابه نوع G/CN با حفاظ ایمنی مضاعف برای آگزوز ، سوخت و سیستم های برقی	GS/CNS	لیفتراک های سوز
لیفتراک بتزینی یا گاز مایع مشابه نوع G/LP با حفاظ ایمنی مضاعف برای آگزوز ، سوخت و سیستم های برقی	GS/LPS	
لیفتراک با سوخت گاز مایع با حداقل حفاظ ایمنی قابل قبول برای کار در برابر خطرات آتش سوزی	LP	لیفتراک های سوز
لیفتراک با سوخت گاز مایع مشابه نوع LP با حفاظ ایمنی مضاعف برای آگزوز ، سوخت و سیستم های برقی	LPS	

هرگز نمیرد آنکه دلش زنده شد به عشق
ثبت است بر جریده عالم دوام ما (حافظ)

به چه کسی اعتماد کنیم ؟



به درستی با آن ها حرف بزنید

وقتی می فواید خودتان اعتماد دیگران را جلب کنید هم باید همین کار را بکنید . وقتی بتوانید به درستی با دیگران حرف بزنید و ارتباط برقرار کنید و در مورد افکار و احساسات درونی هم بیشتر بدانید ، راحت تر می توانید به کسی اعتماد کنید

به دیگران فرصت دهید

مقایسه کردن آدم ها با آدم های قبیل و روابط یا روابط قبیل پندارانه علایان نیست . باید بدانید که همه آدمها که یک پور نیستند . نمی توانید تا آخر عمرتان همان طور فکر کنید . در غیر این صورت هیچ وقت نمی توانید به هیچ کس فرصتی برای اعتماد بدهید . همه آدم ها حداقل یک بار ارزش اعتماد کردن را دارند پس منصف باشید و یک بار این فرصت را به آن ها بدهید . از گذشته به عنوان دلیلی برای نداشتن ذهنی باز و مثبت استفاده نکنید . گذشته گذشته است ، شما در زمان حال قرار دارید .

در طول

زندگی ، خیلی وقت ها آدم هایی می آیند که از اعتمادشان سوء استفاده می کنند و این مسئله عمیقاً احساسات ما را پریشان می کند و این اعتماد کردن دوباره به بقیه آدمها را برایمان سخت می کند . دوست دارید بدانید از کجا باید بفهمید که به چه کسی می توانید اعتماد کنید ؟ این مطلب را بخوانید .

بیشتر در مورد آدم ها بدانید

این فقط در مورد خصوصیات و ویژگی های ظاهری آن ها مثل پایی که بزرگ شده اند یا رنگ مورد علاقه شان نیست ، فهمیدن در مورد آدم ها ، اینکه چه چیز احساسات ، عواطف و امیالشان را مشخص می کند ، قدم بسیار مهمی در ایجاد اعتماد است . شما نمی توانید واقعاً به کسی اعتماد کنید مگر اینکه واقعاً او را بشناسید . در واقع ، تا زمانی که به نقطه ای برسید که بتوانید اعمال و رفتار آن ها را پیش بینی کنید ، پس آدم ها را آزمایش کنید و بشناسید . موقعیت های مختلف را یادداشت کنید و ببینید می توانید حدس بزنید که در آن موقعیت چه می کردند یا چه نمی کردند . اگر نمی دانستید یعنی هنوز آن ها را خوب نمی شناسید و نمی توانید به آن ها اعتماد کنید .

از اعتماد کردن به آدم های مورد محور خودداری کنید

این بزرگترین نشانه است که بفهمید کسی شایسته اعتماد شما هست یا نه . اگر فرد مورد نظرتان آدم مورد محوری باشد ، این اعتماد وجود دارد که به اعتماد شما خیانت کند . مگر اینکه یاد بگیرد و تلاش کند که خود فواد نباشد (که بسیار نادرست) ، آن وقت شاید بتوانید به او اعتماد کنید . البته همه ما آدمیم و خیلی وقت ها خودفواد می شویم . منظورمان آن دسته از افراد است که تا به حال زحمت فکر کردن به نیاز های دیگران را به خود نداده اند . این آدم ها آدم هایی خود محور و خود فواد هستند که هر کاری برای برآوردن نیاز های شخصی خودشان انجام می دهند . این می تواند شامل دروغ گفتن و خیانت به اعتماد دیگران هم باشد .

بیباید با دیگران بطور رفتار می کنند

یک فاکتور بسیار مهم در تعیین اینکه کسی شایسته اعتماد است یا خیر ، طریقه رفتار و برخورد او با دیگران است . آدم هایی که از آن دسته افراد است که حسن قوالب و گرمی در دیگران ایجاد می کند ؟ یا بقیه همیشه با او مشکل دارند ؟

همه آدم ها اشتباه می کنند

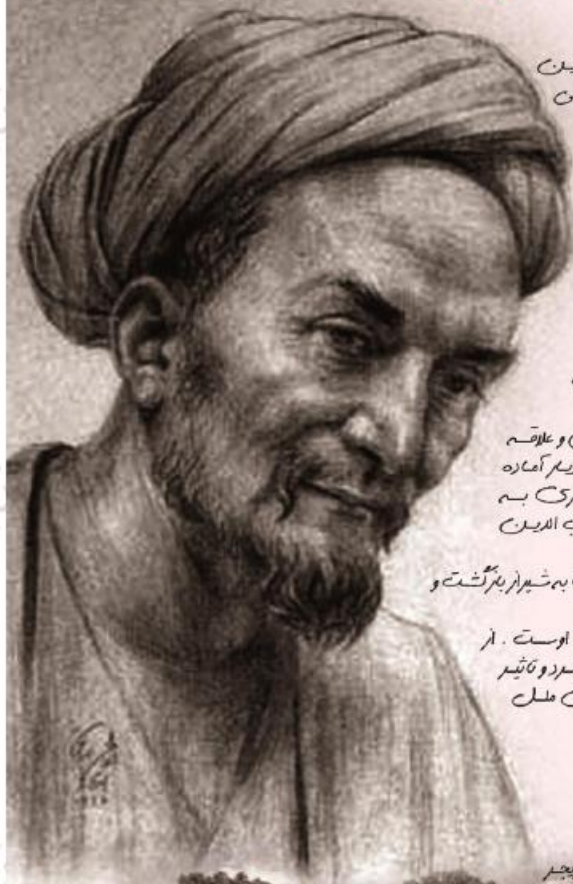
دارند فرصت دوباره به آدم ها هیچ اشکالی ندارد . باید بفهمید که واقعاً چرا یک نفر به اعتمادتان خیانت کرده است . موقعیت را درست درک کنید و خودتان را درست جای آن فرد بگذارید . باید بفهمید چه چیزی او را تحریک به دروغ کرده است یا چرا باعث شده به شما خیانت کند . گاهی اوقات افراد از روی ترس یا به خاطر ازیمت نکردن دیگران کارهایی را انجام میدهند . وقتی موقعیت را خوب درک کنید و سعی کنید در مقابل ، همان درک را نشان دهید ، به آن فرد دوباره حسن اعتماد پیدا می کنید و این باعث می شود بتوانید دوباره در آینده به او اعتماد کنید .

آیا درس می گیرند

پای این مورد ، درست مثل مورد سوم باید شفافیت بیشتری در مورد آدم ها پیدا کنید . آیا کسی است که به توضیحات دیگران گوش می دهد ؟ آیا آدمی است که از اشتباهات خود درس می گیرد و همان باعث رشد و پیشرفتش می شود ؟ اگر فهمیدید که چنین آدمی نیست ، آن وقت متوجه می شوید که اگر یک بار به شما خیانت کند ، درس نمی گیرد که دفعه بعد این کار را نکند . اما آدم هایی که از اشتباهات خود درس می گیرند ، شایسته دارن یک فرصت دوباره هستند .



استاد سخن...



یقیناً یکی از دلایل اصلی شهرت استادان فارس علم و فرصت طلبان این خطه بوده و هست در این میان شعرا و قلموستان خود نمایی بیشتری من کنته.

مطمناً شما بزرگواران کم در حال مطالعه این مطلب هستید به شاعران چون حافظ و سعدی که نماد شهر شیراز و استان فارس هستند آشنایی دارید ولی جهت آشنایی هر چه بیشتر شما بزرگواران مطلب کوتاه‌تری در مورد سعدی شیرازی مکتوب به شیخ اجل با استاد سخن ارائه کرده ایم.

ابو محمد مصعب المیرزا بن عبدالله نامور به سعدی شیرازی در سال (۵۶۸ یا ۵۸۸) هجری قمری در شیراز متولد شده و در سال (۶۷۱ یا ۶۹۱) هجری قمری از دنیا رفته و در شیراز به خاک سپرده شده است. در کودکی پدرش را از دست می‌دهد ولی به علت علاقه زیاد به مکتب خانه می‌رشد و مقدمات دانش را فرا گرفته.

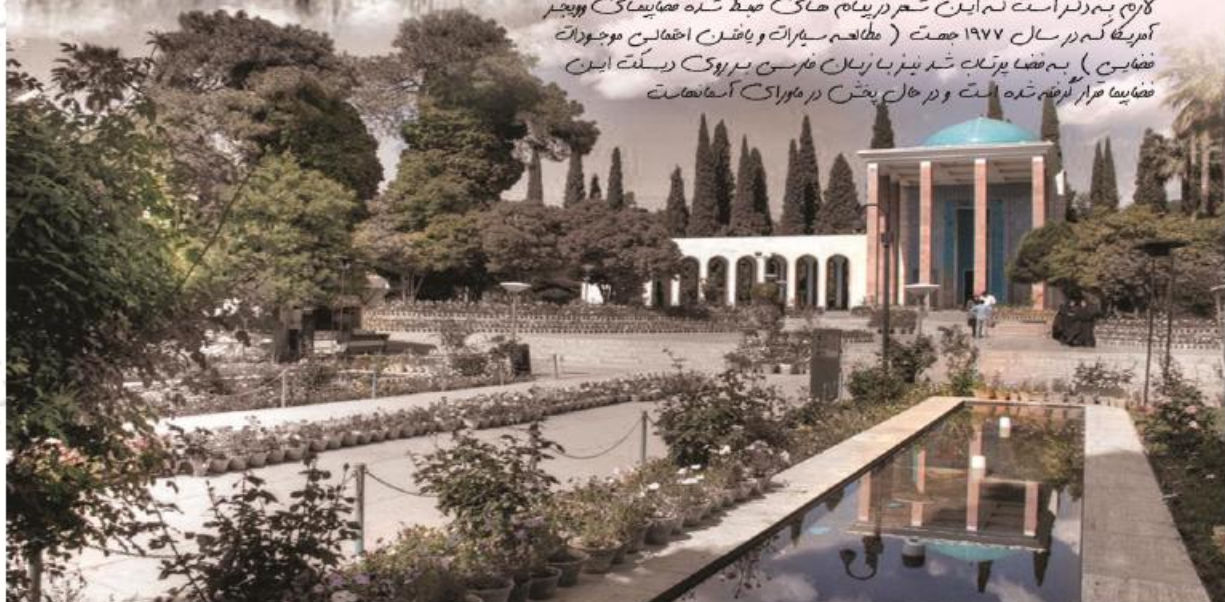
اوضاع نابسامان ایران در زمان سلطان محمد خوارزمشاه، عشق و علاقه سعدی به کتب دانش و معرفت این مرد بزرگ را جهت سفر و ترک ریه آماره کرده. ایشان بعد از ترک شیراز در حدود سال ۶۲۰ یا ۶۲۳ قمری به مدرسه نظامیه بغداد رفت و آنجا از آموزه‌های امام محمد غزالی و شهاب المیرزا مسهروردی کتب معرفت کرد.

ایشان بعد از کتب علم و معرفت فراوان در سال ۶۵۵ هجری قمری به شیراز بازگشت و دانش، معرفت و اخلاقیات را برای بشریت به میراث گذاشت.

آوازه‌ی سعدی بیشتر به خاطر نظم و نثر آهلیس، گیسرا و قویک اوست. از مشهورترین آثارش می‌توان به گلستان، بوستان و غزلیات اشاره کرد و تأثیر اشعار بر نظم‌ش بر کاریمان نیز پوشیده نبوده و سر در تالار سزمان ملل فرین شده با شعر این شاعر نامدار و دوست داشتنی:

بنی آدم اعضای یک پیکرند
چو عضوی بذر آورد روزگار
که در آفرینش ز یک گوهرند
دگر عضوها را نماند قرار

لازم به ذکر است که این شعر در پیام‌های ضبط شده فضایی‌های ویرجیر آمریکا که در سال ۱۹۷۷ جهت (مطالعه سبک‌ها و یافتن احتمالات موجودات فضایی) به فضا پرتاب شد نیز با زبان فارسی بر روی دیسکت این فضاپیما همراه گزیده است و در حال پخش در مخابرات آسمانهاست.



گرچه منزل بس خطرناک است و مقصد بس بعید
هیچ راهی نیست کآن را نیست پایان غم مخور (حافظ)

آبشارهای ایران

آبشار یکی از پدیده های زمین شناسی است که در آن یک رودخانه از یک فلات یا کوه با ارتفاع زیاد به پایین یک دره یا دامنه می ریزد. مرتفع ترین آبشار جهان آبشار آنجل در کشور ونزوئلا است و بزرگ ترین آبشار جهان آبشار نیاگارا است که در مرز آمریکا و کانادا قرار دارد. در این میان کشور چهار فصلمان نیز از جنوب تا شمال دارای آبشار های فراوانی است که به اختصار چند آبشار معروفش را برای شما بزرگواران معرفی می کنیم.



آبشار پیران: (آبشار صخره ها)

این آبشار بلند در منطقه پیران در ۱۰ کیلومتری سربل ذهاب در استان کرمانشاه قرار دارد. ارتفاع این آبشار بیشتر از ۱۰۰ متر می باشد و به علت قرار گرفتن در کنار صخره های بلند صعود از آبشار غیر ممکن به نظر می آید. از دیگر آبشار های این استان سرسبز و زیبا می توان به آبشار نورشه و دریند اشاره کرد.



آبشار ورواز: (آبشاری در کوه های کویر)

این آبشار ۱۰۰ متری در رشته کوه جبال بارز در شهرستان جیرفت از توابع استان کرمان است. و یکی از سه آبشار مرتفع ایران است. آبشار های سرانکوه، دوساری، آبسر، کراه، سیمک و رابین از دیگر آبشار های استان کرمان می باشند. آب این آبشاراز کوه علم شاه سرچشمه می گیرد که در روستای رود فرق قرار دارد.



آبشار لاتون: (مرتفع ترین آبشار ایران)

این آبشار در ۱۵ کیلومتری شهرستان آستارا و در استان گیلان قرار دارد. این آبشار مرتفع در روستای کوه کومه در شهر لوندویل از شهرهای آستارا در استان گیلان قرار دارد. ارتفاع تقریبی این آبشار ۱۰۵ متر است. علاوه بر آبشار اصلی، آبشار دیگری در ۱۰ متری آن قرار دارد که ۶۵ متر ارتفاع دارد. که مقدار آب آن نسبت به آبشار اصلی بیشتر و عریض تر می باشد. در بالا دست آبشار لاتون سه حوض بزرگ طبیعی با سه آبشار ۱۰ متری وجود دارد که از زیبایی های منحصر به فرد منطقه لاتون است. این آبشار از دامنه های شرق کوه اسپیناس (اسپینه) سرچشمه گرفته و به دریای کاسپین (خزر) می ریزد.



آبشار مارگون: (آبشار عریض)

این آبشار زیبا در استان فارس و در شهرستان سپیدان و به فاصله ۴۸ کیلومتری اردکان مرکز شهر سپیدان و در روستای مارگون قرار دارد. این آبشار یکی از بزرگترین و زیبا ترین آبشار های ایران است و می توان گفت عریض ترین آبشار ایران با ۱۰۰ متر عرض و ارتفاعی برابر ۷۰ متر می باشد. ساکنان اطراف آبشار در جشن های ازدواج ساعتی در کنار آبشار با لباس های محلی زیبا جشن می گیرند و به شادی می پردازند. بعضی از آبشار های استان فارس عبارتند از: تنگسا، قدامی، هریجان، قلات، حکیم باشی، چک چک، چیکان و ...



آبشار نوژیان : (آبشار گیاهان دارویی)

در استان لرستان به علت وجود رشته کوه‌های زاگرس و وجود ۳۳ رودخانه دائمی آبشارهای کوچک و بزرگ زیادی وجود دارد که یکی از این آبشارهای زیبا آبشار نوژیان است. آبشاری که در ۳۸ کیلومتری خرم آباد و در منطقه گردشگری و گردشگاه جنگلی نوژیان و بالای کوه تاف قرار دارد و ارتفاع آن ۹۵ متر می‌باشد. گردشگران زیادی برای دیدن این آبشار و جمع آوری گیاهان دارویی به کوه تاف سفر می‌کنند. از دیگر آبشارهای این استان زیبای توان به آبشارهای: یشه، آب سفید چکان (آبشار عروس)، سرکانه، وارک، افرینه تاف و ... اشاره کرد.



آبشار کردوی کن: (تنگ زندان)

این آبشار در منطقه حفاظت شده سبز کوه در شهرستان لردگان از توابع استان چهارمحال بختیاری قرار دارد. این آبشار یکی از پر آب ترین و بلند ترین آبشارهای ایران است. کردوی کن به زبان محلی یعنی مه دود مانند است. این آبشار در ۵۵ کیلومتری شمال لردگان مابین روستاهای معدن کلارمویی در موقعیتی صعب العبور قرار دارد و ارتفاعش ۵۰ متر می‌رسد. اسم این آبشار در زبان محلی کرودید می‌باشد. "کر" به معنای مه و تار و "دید" به معنای دود است. چهار محال بختیاری دارای آبشارهای فراوانی است که می‌توان از آبشارهای بابا قرچ، آتشفشان، تیاکان، شیخ علیخان، تونل کوهرنگ، زردلیم، دره عشق می‌توان نام برد.



آبشار شوی (آبشاری با دو صاحب):

این آبشار بزرگ و زیبا از سرچشمه‌های رشته کوه‌های زاگرس به وجود می‌آید و بعد از عبور از کوه‌ها و دره‌ها به رود دز می‌ریزد و سرانجام بعد از پیوستن به کارون به خلیج همیشه پارس می‌ریزد. آبشار شوی (تله زنگ) در سردست از توابع دزفول در استان خوزستان و با فاصله کمی از استان لرستان در بین کوه‌های مرتفع شوی و پس از بیرون آمدن از غار از گردنه ای بلند به پایین سرازیر می‌شود.

این آبشار زیبا ۱۰۰ متر ارتفاع و ۴۰ متر عرض درد و در مسیر خود پوشش‌های گیاهی زیبایی از یشه، انجیر، مو، افرا، بلوط و ... تشکیل شده است.

در نزدیکی آبشار، آبشار بزرگ دیگری وجود دارد که گاه از آن به نام آبشار دوم شوی نام برده می‌شود. با توجه به نزدیکی موقعیت جغرافیایی آبشار به محدوده استان لرستان گاهی این آبشار را در لیست آبشارهای استان لرستان قرار می‌دهند ولی با توجه به نقشه‌های جغرافیایی و تقسیمات کشوری این آبشار در محدوده استان خوزستان و در شهرستان دزفول می‌باشد.

آبشار اخملد: (آبشار پلکانی)

اخملد یکی از آبشارهای استان خراسان است که نام خود را از روستایی در ۲ کیلومتری خودش گرفته است. این آبشار که از دو آبشار تقریباً ۴۰ متری تشکیل شده است در ۸۵ کیلومتری مشهد و در شهرستان چناران و ۲۴ کیلومتری چناران رو به کوه‌های بینالود قرار دارد. تعداد آبشارهای استان‌های خراسان زیاد است که به اختصار نام چند آبشار آن: چادره، تایساد، دافی، رود معجن، آبگرم، ایزی، بارگه، بوژان و ... می‌باشد.



DUNLOP

BRIDGESTONE

سنگین تایر جنوب

SUMITOMO TIRE

بهترین مارک ها را به شما پیشنهاد میدهد:

HANKOOK

Continental

YOKOHAMA



TIRON

MICHELIN
Une meilleure façon d'avancer

SOLIDEAL®

CUSTOMERS

برخی از مشتریان
سنگین تاینر جنوب



رسد آدمی به جایی که به جز خدا نبیند
بنگر تا چه حد است مکان آدمیت (سعدی)

تایر های بدون هوا و پایان پنچریهای ناخوشایند



پنچرگیری هیچگاه فرآیند جالب و فوشائندی نبوده است . حال تصور کنید در منطقه جنگی خودرویی دچار پنچری شود . بی شک در چنین شرایطی پنچرگیری سفت تر از هر زمان دیگری خواهد بود . در تایر های آینده دیگر اثری از هوا نخواهد بود تا بدین ترتیب مشکلی به نام (پنچری) برای همیشه به تاریخ سپرده شود.

در حالی که سیستم های ممل و نقل نظامی بسیاری از کشورهای جهان توسعه قابل توجهی از جهات گوناگون به ویژه از بعد تکنولوژیکی یافته اند اما مشکل سنتی همچون پنچر شدن تایر ها هنوز هم آزار دهنده است . هم اکنون تایرهایی که در این خودروها به کار گرفته می شوند ، نسبت به مواد منفجره محیطی مساسیت قابل توجهی دارند . اما به نظر می رسد فناوری ابتکاری که از سوی محققان شرکتی در ویسکونسین ارائه شده است احتمالاً کلید نهایی برای طراحی و ساخت تایرهای بدون هوا خواهد بود . در صورتیکه این فناوری نوین تمقق یابد، نسل آتی خودرو های نظامی و در آینده خودرو های عادی شهری با استفاده از تایرهایی مرکب فوهند کرد که دیگر با مشکل نافوشائندی به نام (پنچر شدن) مواجه نخواهند شد.

شرکت Resilient Technologies هم اکنون در میانه راه پروژه ای ۴ ساله قرار دارد . طی قراردادی به ارزش ۱۸ میلیون دلار که با ارتش آمریکا به امضارسیده است این شرکت تایر های بدون هوایی تولید می کند که متی در صورت انفجار بمبهای کنار جاده ای و فردشدن بمبشهایی از آنها بدون هیچ مشکل خاصی بر روی زمین حرکت کرده و مانعی در انجام ماموریتهای نظامی محسوب نمی شوند.

ساختار تایرهای بدون هوا با الهام از خانه زنبور عسل ارائه شده است.



در طراحی این تایر ها تلاش شده است تا از بهترین ساختارهای ممکن استفاده شود . محققان این شرکت ها پس از بررسیهای فراوان دریافتند که استفاده از ساختارهای شش گوش در ارائه شبکه های سلولی و تولید تایرهای بدون نیاز به هوا با استفاده از آن بهترین راهکار ممکن خواهد بود . این ساختار دقیقاً همان ساختار شبکه ای است که زنبور های عسل در ساخت خانه ها و نگهداری عسل در آنها استفاده می کنند . ادهال معاون رئیس امور تجاری این شرکت می گوید : الگوهای موجود در طبیعت و از جمله الگوی ساختار شش گوشه همواره یاری رسان بشر بوده اند . جدای از قدرت ساختاری بالایی که این ساختار از آن برخوردار است این تایر ها از امتیاز بسیار مهمی نیز برخوردارند.

و ان (گذشتن گلوله از داخل آنهاست) در حالی که گلوله که از درون این ساختار ها عبور می کند تنها آسیب بسیار محدود و مختصری بر ساختار آن وارد می شود . این تایر ها به گونه ای طراحی و ساخته می شوند که در صورت اصابت گلوله به آنها ، مسافت ۵۰ مایلی را با سرعت ۵۰ مایل بر ساعت طی فوهند کرد و این شاید بزرگترین امتیاز آنها باشد.

می خواهید بدانید چرا لاستیک های توپر کنتینتال؟ Continental

ویژگی ها

منافع مشتری

فناوری ترکیب سه گانه >>>

- مسافت پیموده شده بیشتر
- تعمیر و نگهداری رایگان
- رانندگی راحت و با آرامش
- ثبات پایداری

تعمل حرارت >>>

- مناسب میط های با درجه حرارت بالا
- مقدار بار و سرعت بیشتر در هر سرویس

دیواره ی قوی >>>

- مقاوم در برابر فطرات احتمالی



شرکت کنتینتال، بزرگترین سازنده لاستیک های صنعتی جهان، از سال ۱۸۷۱ شروع به سافت لاستیک کرد و هر ساله تکنولوژی سافت خود را افزایش داده است. این شرکت امروزه لاستیک هایی را به دست مشتریان میسرساند که دارای مزیت بزرگ "عمر طولانی" است و علت آن:

مهندسی و تکنولوژی برتر (تکنولوژی آلمان)، سافت ۴ لایه ای، با کیفیت، مقاوم در برابر حرارت، با دوام... در این صفحه چند ویژگی و منافع آن را به اختصار ذکر می کنیم تا برای فرید اطلاعات بیشتر و بهتری داشته باشید.



مقاومت غلطشی کمتر



آج بلندتر



همچ بیشتر آج



۲ شیار طولی سراسری



دنده (ترد) مکالم مرکزی



مقطع بعینه



آنتی استاتیک و ضد مواد اسیدی

تو مگو ما را بدان شه بار نیست
با کریمان کارها دشوار نیست (مولانا)

باهوش ترین افراد جهان

نام "آلبرت انیشتین" به عنوان واژه ای هم خانواده با نابغه در تاریخ رقم خورده است. بررسی های دانشمندان نشان داده که بهره هوشی این دانشمندان بزرگ بین ۱۶۰ تا ۱۸۰ بوده است بر این اساس فهرست نوابغ جهان شامل ۱۶ نفر از افرادی که به بالاترین ضریب هوشی شناسایی شده اند، منتشر شده است. سایت دکتر "جیسون بتس" یک فهرست سیال از نوابغ جهان بر اساس آزمایشات بهره هوشی ارائه کرده که به ادعای وی یک رتبه بندی قطعی است. میانگین بهره هوشی در این آزمایش ها ۱۰۰ بوده و اکثر انسان ها در گروه های هوشی میان ۸۵ تا ۱۱۴ قرار می گیرند. هر رتبه بالاتر از ۱۴۰ به عنوان بهره هوشی بالا مطرح شده و نمرات بالای ۱۶۰ به نوابغ اختصاص داده می شود. در اینجا شما را با باهوش ترین افراد جهان آشنا می کنیم.

۱- دکتر اوانجولوس کاتسیولیس
یونان

ضریب هوشی: ۱۹۸
باهوش ترین انسان جهان یک روانکاو ۳۶ ساله یونانی است که همچنین در زمینه های فلسفه، فناوری تحقیقات پزشکی و دارو شناسی روانی موفق به کسب مدارک دانشگاهی شده است.

۲- ریک روزنر
آمریکا

ضریب هوشی: ۱۹۲
دومین نابغه جهان در سن ۵۴ سالگی از دستاورد هایی مانند نوشتن برنامه های تلویزیونی مانند "چه کسی می خواهد یک میلیونر باشد؟" در فهرست خود برخوردار است.

۳- میسلا پریداویچ
کرواسی

ضریب هوشی: ۱۹۲
این استاد ریاضی ۴۵ ساله همچنین انجمن نخبگان "Generi Q" را تاسیس کرده که "ایوک" و "فرل" نیز در آن عضویت دارند.

۴- کنت فول
آمریکا

ضریب هوشی: ۱۹۰
"فرل" ۵۲ ساله در کارولینای شمالی به شغل پزشکی مشغول بوده و یکی از اعضای انجمن های برگزیده هوش بهر مانند "Epimethius" و فرمان ایپهوتپ است. وی حتی آزمون های ضریب هوشی شفاهی و عددی خود موسوم به "QUINTIQ" و حتی آزمون های ضریب هوشی شفاهی و عددی خود موسوم به "QUINTIQ" و ۱۲۳۴۵ را نیز ابداع کرده است.

۵- پاتریک تسیر شیلد
آلمان

ضریب هوشی: ۱۷۸
این نابغه ۳۰ ساله در حال حاضر در رشته های فلسفه و علوم سیاسی در دانشگاه "دارمشتات" تحصیل می کند.



۶- تیم رابرتز
استرالیا

ضریب هوشی: ۱۷۸
رابرتز، استاد و رئیس دپارتمان علمی دانشگاه مرکزی "کوئینزلند" بوده و در موضوعات سیستم عامل، هوش مصنوعی و برنامه ریزی تدریس میکند.

۷- لی هان کیونگ
کره جنوبی

ضریب هوشی: ۱۷۷
هان کیونگ ۲۷ ساله در حال حاضر در حال تحصیل پزشکی بوده و عضو چندین انجمن هوش بهر بالا از جمله منسای کره OLYMPIQ است.

۸- نادایوکی
ژاپن

ضریب هوشی: ۱۷۶
این نابغه ۳۹ ساله در حال حاضر یکی از اعضای انجمن "Myste-rium" و "HELLIQ" است.

۹- پیتز راجرز
استرالیا

ضریب هوشی: ۱۷۵
"راجرز" ۵۸ ساله یک فیزیکدان و شاعر استرالیایی با آثاری در زمینه های شناخت عوامل اسکیزوفرنی و تحقیق درباره آلبرت انیشتین است. وی که مدارک کارشناسی خود را در رشته ریاضیات از دانشگاه کوئینزلند دریافت کرده، در حال حاضر به تدریس در رشته ریاضیات و صرع مبتلا بوده اما باز هم به تدریس در دانشگاه ادامه می دهد.

رکوردهای گینس

بلندترین لیמוزین دنیا با ارتفاع ۳٫۳۳ متر و هشت چرخ توسط گری و شرلی دوال اهل استراليا طراحی و ساخته شد. این لیموزین دارای یک موتور ۸ سیلندر می باشد.



بزرگترین وانت غول آسا با ۴٫۷ متر ارتفاع و ۱۷۲۰۰ کیلوگرم وزن به نام بیگ فوت. این وانت توسط باب چندلر طراحی شده است.



اولین پرواز با نیروی موتور در ساعت ۱۰:۳۵ صبح روز ۱۷ دسامبر ۱۹۰۳ م. در نزدیکی کیتی هاک، کارولینای شمالی در آمریکا، الیور رایت (آمریکا) مسافت ۵/۳۶ متر را با هواپیمای ۹ کیلوواتی "فلایر ۱" پرواز نمود. او در ۱۲ ثانیه با سرعت ۱۰/۹ کیلومتر در ساعت و در ارتفاعی بین ۲/۵ تا ۳/۵ متر از زمین پرواز کرد.



مرکز فضایی کندی در آمریکا دارای بزرگترین جزیره ی متحرک می باشد. طول این ایستگاه متحرک ۴۰ در ۳۵ متر می باشد که توسط ۸ تانک عظیم به حرکت درمی آید. این ایستگاه متحرک جهت جابجایی محل پرتاب سکوها ی موشک می باشد.

طولانی ترین سفر با ماشین آتش نشانی یک گروه ۲۵ نفری از خیره آتش نشانان با نام (همراهی کن ماشین آتش نشانی را) پس از گذشت از خط پایان در گرینویچ در جنوب شرق لندن و طی کردن بیش از ۴۸۲۷۰ کیلومتر در سراسر جهان توانسته رکورد طولانی ترین سفر با یک ماشین آتش نشانی را از آن خود کنند.



کوچکترین موتور سیکلت تام ویبرگ (سوئد) موتور سیکلتی ساخت که چرخ جلوی آن ۱۶ میلی متر قطر و چرخ عقب آن ۲۲ میلی متر قطر داشت اود سال ۲۰۰۳ م. در هوکروم، سوئد آن را بیشتر از ۱۰ متر راند. این دستگاه کوچک به نام اسالتو ۱/۱ کیلوگرم وزن داشته و ارتفاع صندلی آن ۶۵ میلی متر است که با موتور ۰/۲۲ کیلوواتی خود تقویت و تا ۲ کیلومتر در ساعت سرعت می گیرد.



طولانی ترین پرواز با یک هواپیمای بی سرنشین یک هواپیمای UASF نور تراب گرومان گلوبال هاک، (فیلیپ شمال) پرواز ۱۳۸۴۰ کیلومتری خود را در ۲۲ آوریل ۲۰۰۱ م. انجام داد. صلیب شمال ۲. یک هواپیمای بی سرنشین در اندازه واقعی از پایگاه نیروی هوایی اودرز در کالیفرنیا به هوا بلند شد و در پایگاه RAAF در ادینبورگ در جنوب استرالیا، ۲۳ ساعت و ۲۳ دقیقه بعد به زمین نشست. این هواپیماها می توانند بیشتر از ۳۰ ساعت در ارتفاع ۲۰۰۰۰ متری باقی بمانند.

سعدیا گرچه سخندان و مصالح گویی
به عمل کار برآید به سخندانی نیست (سعدی)

تویوتا

سیستم تولید تویوتا

تویوتا یک شرکت معمولی تولید خودرو نیست. از همان آغاز راه اندازی شرکت، اصول و مبانی بکر مدیریتی و سیستم های فاضی در شرکت به کار گرفته شد. که به اختصار چند نوع از سیستم ها را توضیح می دهیم:

سیستم تولید به هنگام

تولید به هنگام روشی است، که در آن هر قطعه، درست در هنگامی که به آن نیاز است، تولید میشود و هیچ مقداری در انبار وجود ندارد.

سیستم کانبان

کانبان یک سیستم متفاوت و متمایز کنترل است. وقتی در ایستگاه کاری به قطعه های نیاز است، این نیاز اطلاع داده میشود و سپس قطعه به سرعت تولید و ممل میشود، به گونهای که وقفه ای در تولید پیش نیاید.

سیستم میدوکا

این مفهوم توسط مؤسس تویوتا، ساکیشی تویوتا مطرح شد. این مفهوم اتوماسیون است و JIDOKA یعنی اتوماسیون با نگرش انسانی، یعنی ماشینی که به آسانی حرکت می کند و تمت پایش و نظارت یک اپراتور است. JIDOKA بر دیدن مسائل تمرکز دارد و به ساخت محصولات بسیار کیفی منجر میشود. در این دیدگاه کیفیت باید در طی فرآیند تولید به دست آید. بنیانگذار اولیه شرکت، ساکیشی تویوداست، هم اکنون آکیو تویوتا، مدیرعامل تویوتاست.

برخی از شعارهای تویوتا :

- مشتری صرف اول را میزند، سپس نوبت فروشنده است و در آخر سازنده قرار دارد.
- راه کسب تجربه، مواجهه با چالشهاست.
- فودت، با تلاش خود، از مرمت خود دفاع کن.
- ما دستاوردهای بزرگ را با زحمات خود به دست آورده ایم.
- کیفیت در مین فرآیند ساخته میشود.

تویوتا، شرکت خودروساز ژاپنی و هلدملیتی است، که دفتر مرکزی آن، در شهر تویوتا، آچی قرار دارد. تعداد کارکنان شرکت تویوتا در سال ۲۰۱۰ بیش از ۳۰۰،۰۰۰ نفر اعلام شد و در سال ۲۰۱۱ پس از جنرال موتورز و گروه فولکس واگن، بعنوان سومین شرکت خودروسازی جهان از نظر فروش شناخته شد.

شرکت تویوتا در ماه جولای سال ۲۰۱۲ تولید ۲۰۰ میلیونمین خودروی خود را، اعلام نمود این شرکت، در فهرست بزرگترین شرکتهای جهان از نظر فروش، در رتبه یازدهم قرار دارد.

اولین خط تولید شرکت تویوتا در سال ۱۹۳۷ توسط کیشیرو تویوتا و در کارخانه ریستدگی پدرش راه اندازی شد. اولین خودروی سواری این شرکت، تویوتا ۸۸ نام داشت.

شرکت تویوتا مالک برندهای دینا، دایهاتسو، سایون، لکسوس و هیوندا موتورز میباشد.

میزان درآمد و اشتغال

درآمد شرکت تویوتا در سال ۲۰۱۲ معادل ۱۹۷ میلیارد دلار و سود خالص آن ۳ میلیارد دلار بوده است. تویوتا در سراسر ژاپن ۱۲ کارخانه تولیدی دارد. بازار خارجی تویوتا ۱۷۰ کشور و منطقه را در برمی گیرد. شرکتهای تولیدی خارجی سازنده تویوتا ۵۲ شرکت و در ۲۷ کشور جهان پراکنده میباشدند. در سال ۲۰۰۵، در ژاپن ۴۵۷۹۸ نفر در کارخانه های شرکت کار می کرده اند. که با امتساب ۵۲۳ شرکت زنجیره تامین، که ۲۳۱ شرکت آن در خارج از ژاپن مستقر است، این تعداد به ۲۸۵۹۷۷ نفر میرسد.



اورجینال تایر ORIGINAL TIRE

سنگین تایر جنوب، زیر مجموعه جدید خود، به نام اورجینال تایر را افتتاح کرد! این بخش وظیفه تامین لاستیک های اورجینال (اصلی) خودرو های لوکس مانند مرسدس بنز، لکسوس، تویوتا، زانتیا، مگان، کاپرا، ویتارا، پیکاپ، نیسان، بی ام و، کیا، هیوندای، مزدا، x۳۳ و ... را برعهده دارد. خوب است بدانید اورجینال تایر نیز تمامی مزایای عالی سنگین تایر جنوب، اعم از:

خرید تلفنی-ارسال سریع (۲۴ ساعته)-ارسال رایگان تا شهر دلخواه- امکان برگشت کالا تا یک هفته پس از فروش و... را دارا است. امید است که با همراهی شما بزرگواران و ارسال پیشنهادات و انتقادات سازنده، این مجموعه هر چه بیشتر گسترش یابد.



ارسال رایگان لاستیک به سراسر کشور

بی ادب تنها نه خود را داشت بد
بلکه آتش بر همه آفاق زد (مولانا)

خوش بو تر باشیم

البته فقط شستشوی بدن کافی نیست، پاکی و نظافت لباس ها نیز در این مسئله موثر است. عرق کردن: بدن برخی افراد بوی تند تری دارد و دلیل آن می تواند استرس یا فعالیت جسمی بیش از اندازه باشد. این روزها استرس عامل رایج تری است. توقعات بالا، برنامه های فشرده کاری و ... اضطرابی بیش از طبیعی بر بدن وارد می کنند که باعث عرق کردن بیشتر می شود. عرق کودکان معمولاً بوی بد نمی گیرد به این علت که آپو کراین ترشح نمی کنند، از این رو باکتری ها نمی توانند با چیزی فعل و انفعال داشته باشند.

با بالا رفتن میزان تستوسترون بدن در دوران بلوغ، آپو کراین نیز ترشح نمی کنند، از این رو باکتری ها نمی توانند با چیزی فعل و انفعال داشته باشند. با بالا رفتن میزان تستوسترون بدن در دوران بلوغ، آپو کراین نیز ترشح می شود. تغذیه: خوردن بعضی از غذاها نیز می تواند بر بوی بدن تاثیر گذار باشند، غذاهای تند و تلخ با بوی نافذ معمولاً تاثیر منفی بر روی بدن دارد.

سیر، زیره و کاری نمونه هایی از این غذاها هستند. کمبود روی نیز می تواند در این زمینه موثر باشد. حمام بیشتر: حمام کردن و شستشوی بموقع لباس ها می تواند شروع خوبی باشد. تغذیه مناسب: کم کردن مصرف کافئین از برنامه غذایی روزانه بسیار مفید خواهد بود. قهوه، نوشابه، شکلات و سایر مواد غذایی کافئین دار با تحریک غده ترشح کننده آپو کراین در ایجاد بوی بدن تاثیر دارند.

نوشیدن میزان کافی آب و مایعات، غدد ترشح کننده اکراین را فعال می سازد که باعث رقیق تر شدن عرق آپو کراین می شود. استفاده از دئو درانت ها و ضد عرق های استاندارد می تواند حداقل ۲۰ درصد از میزان تعریق یک ناحیه را بکاهد.



عملکرد اصلی تعریق خنک کردن دمای بدن به منظور ثابت نگه داشتن آن تا حداکثر ۳۷ درجه است. فرایند تعریق عموماً با قرار گرفتن در محیط گرم و مرطوب، فعالیت کردن یا وجود تب فعال می شود. توانایی تعریق به انسان امکان می دهد که در شرایط آب و هوای متفاوت زندگی کند. بدن ما دو نوع عرق (آپو کراین) و (اکراین) ترشح می کند. عرق اکراین برای پایین آوردن درجه حرارت بدن، مثلاً هنگام ورزش یا زمانی که هوا خیلی گرم است، کاربرد دارد.

این نوع عرق در همه قسمت های بدن به طور یکنواخت ترشح می شود و بی بو است. آپو کراین نوع ویژه ای از ترشحات بدن است که در محل های مخصوصی مثل زیر بغل، کشاله های ران، دست و پاها ایجاد می شود. این نوع عرق دلیل پیدایش بوی تند و زننده است. ولی آپو کراین هم مثل اکراین کاملاً بی بو است و چربی و پروتئین دارد. باکتری هایی روی بدن ما وجود دارند که از عرق آپو کراین تغذیه می کنند و وقتی این عرق را مصرف می کنند همان کاری که سایر موجودات زنده پس از غذا خوردن انجام می دهند از او سر می زند.

به طوری که غذا را دفع می کند و این بوی زننده و متزجر کننده از این موضوع ناشی می شود.



درست حمام نکردن: یکی از دلایل عمده در پیدایش بوی بد عرق این است که به میزان کافی حمام نمی کنیم

به طور کلی هدف از کاربرد مواد ضد عرق و بو بر افزایش بهداشت فردی است. اکثر دئودرانت ها فقط بوی بد بدن را می پوشانند، اما دئو درانت هایی هستند که با این عناصر مقابله می کنند. موثر ترین دئودرانتها حاوی آلومینیوم با روی هستند که در هردوی این عناصر برای مقابله با باکتری ها تولید کننده عرق را مسدود می کنند و باکتری ها نیز چیزی برای فعل و انفعال با آن ندارند.

دئودرانت ها اگر چه به علت داشتن اسانس پوست را خوشبو می کنند ولی در میزان تعریق نقشی ندارند، بنابراین این در کنار آنها به مواد ضد عرق نیز نیاز است. این قبیل محصولات جنبه دارویی دارند و میزان تعریق بدن را کاهش می دهند. بر اساس گزارش وزارت بهداشت، در صورتی که بهداشت فردی و شستشوی مرتب و انتخاب صحیح پوشاک وجود نداشته باشد، کاربرد این مواد بخصوص اسپری های خوشبو کننده نه تنها کار ساز نبوده، بلکه بوی ترکیبی حاصل از آن بسیار آزار دهنده تر خواهد شد.

ضمناً این که امکان استفاده از این اسپری ها برای برخی افراد به دلیل داشتن حساسیت پوستی وجود ندارد. اگر بوی عرق بدن با هیچ کدام از روش های بالا از بین نرود، بداند که راه های دیگری نیز برای رفع آنها وجود دارد که نیازمند تجویز پزشک است. موارد بسیار شدید احتمالاً از بیماری های خاص ناشی می شوند که باید تحت درمان قرار بگیرند.



میوه های تابستانی

مطمئناً یکی از پزایبیت های فصل تابستان میوه های رنگا رنگ آن است. میوه هایی که با رنگ و لعاب زیبا و مزه دلپذیرشان نغمات شیرینی را برای ما فراهم می کنند. از مهمترین شاقمه های میوه های تابستانه کاستن رمای بدن است که در این میان طالبی، هندوانه، آلبالو، انگور، سیب، گلابی، هلو، گیلان، و شلیل نقش بیشتری ایفا می کنند. ما در این مقاله به توضیح در مورد هندوانه و طالبی به عنوان اصلی ترین میوه های کاهنده رمای بدن می پردازیم.

هندوانه نوعی میوه از دسته صیفی جات می باشد که درهالیز رشد می کند. فواستگاه این میوه شیرین در هندوستان بوده و هندی ها به آن وانامی گویند. ایرانیان قریب به این میوه هندووانامی گفته و بعد از مدتی نام آن به تربوزه تغییر می یابد. در حال حاضر در کشورهای افغانستان و تاجیکستان به این میوه تربوزه می گویند.

این میوه بعد از هندوستان به ایران و از ایران به عربستان و از عربستان به اتراکس اسپانیا و از آنجا به سراسر اروپا راه یافت. این میوه تابستانی از ۹۰ درصد آب تشکیل شده است و حاوی مواد معدنی مانند پتاسیم و منیزیم و ویتامین های A, B1, B6, C می باشد. هندوانه سرشار از لیکوپن، آنتی آکسیدان قاعده پرسی است و مصرف آن با هسته های فرد شره و گلاب باعث تمیزی روده ها می شود.



در حال حاضر این میوه در شهر های شمالی کشور و شهر های اقلید و نور آبار ممسنی فارس و نیز استان های سیستان و بلوچستان، استان قزستان و کرمان به وفور کشت می شود.

تذکر: مصرف بیش از اندازه هندوانه برای غلال زبان آور است و در افراد سرد مزاج، باعث درر مفاصل می شود.

طالبی یکی از پر طرفدار ترین میوه های فصل تابستان در

ایران است عطر و طعم دلپذیرش معیوبیت چغالی به این

میوه بخشیده است. نام انگلیسی این میوه cantaloupe است

که از نام یک دهکده در ایتالیا به نام cantalup گرفته شده است. این میوه

اولین بار در سال ۱۷۰۰ میلادی در این دهکده کاشت شده و عقیده بر این است که احتمالاً مبدأ این میوه نیز هندوستان بوده است

طالبی شامل مقادیر قابل توجهی آب، ویتامین های A و C و مملو از بتاکاروتن است که این ماده در بدن تبدیل به ویتامین A می شود. از دیگر منابع موید در طالبی می توان به پتاسیم، فولاد، فیبر، منیزیم، یر و ویتامین های B1, B3, B5, B6 اشاره کرد. این میوه به علت میزان کم پروتئین، هریس و کربوهیدرات جهت کاهش وزن، ریابت، فشار خون و افتلالات قلبی و عروقی بسیار مناسب است.

طالبی به علت آب فراوان میوه مناسبی جهت پرترفه کردن تشنگی می باشد که موجب طراوت و شادابی پوست نیز می شود. خوردن این میوه اشتها آور بعد از صرف غذا جهت درمان کم فونی موثر است.

تذکر: کسانی که مرض قند و بیماری ورم معده دارند جهت مصرف آن

می بایست جانب احتیاط را بنمایند.



بشدی و دل ببردی و به دست غم سپردی
شب و روز در خیالی و ندانمت کجایی (حافظ)



تقدیم به همه **دردانی** که به دیار باقی شتافته اند...

یک روز سوراخ کوچکی در یک پیله ظاهر شد.
شخص نشست و چند ساعت به جدال پروانه
برای خروج شدن از سوراخ کوچک ایستاد شده در
پیله نگاه کرد. سپس فعالیت پروانه متوقف شد و به
نظر رسید تمام تلاش خود را انجام داده و نفس تواند
ادامه دهد. آن شخص تصمیم گرفت به پروانه
کمک کند و با قیچی پیله را بر کرد. پروانه به راحتی
از پیله خارج شد اما بدنش ضعیف و بالهایش
چروپ بود.

آن شخص بنزد هم به تماشای پروانه ادامه داد
چون انتظار داشت که بالهای پروانه بزرگتر و
مطمئن شوند و از بدن پروانه محافظت کنند.

هیچ اتفاقی نیفتاد!!!

در واقع پروانه بقیه عمرش به خریدن مشغول بود و
هرگز نتوانست پرواز کند.

چیزی که آن شخص با همه مصیبتش نمی
دانست این بود که مصیبت پیله و تلاش لازم
برای خروج از سوراخ آن، راهی بود که خدا
برای ترشح فعالیت از بدن پروانه به بالهایش
قرار داده بود تا پروانه بعد از خروج از پیله بتواند پرواز
کند.

گاهی اوقات تلاش تنها چیز است که در زندگی نیز
داریم.

شب بود ماه و اختر و شمع و من و خیال
در گوشه اتاق فرورفته در سکوت
در عالم خیال به چشم آدم پدر
موی سیاه او شده بود اندکی سپید
یاد آدمم که در دل سها فرار بار
از خود برون شدم به تماشای روی او
چون محو شد خیال پدر از نظر مرا

سراب سپری

از خدا پرسیدم: خدا چگونه می توان استر زندگی کرد؟
خدا جواب داد: گذشت است را بدون هیچ تاسفی بپذیر با اعتماد زمان
حالت را بگذران و بدون ترس برای آینده آماده باش
ایمان را بگذار و ترس را از کوشش امانی انداز. شک نیست راه دور
کن و به یاد بمانت شک نکن. زندگی سگفت انگیز است فقط
اگر بدانی چه خود زندگی میکند!!
(تلسون ماندا)



تایر و گل



داستان پژواک

پدری همراه پسرش در جنگلی می رفتند. ناگهان پسرک زمین خورد و درد شدیدی احساس کرد. او فریاد کشید
آه... در همین حال صدایی از کوه شنید که گفت: آه... پسرک با کمکای فریاد زد «تو کی هستی؟» اما جوابی
جز این نشنید «تو کی هستی؟» این موضوع او را عصبانی کرد.

پس داد زد «تو کرسویا» و صدا جواب داد «تو کرسویا» به پدرش نگاه کرد و پرسید: «پدر چه اتفاقی دارد می
افتد؟» پدر فریاد زد «من تو را تمسین می کنم» صدا پاسخ داد «من تو را تمسین می کنم» پدر دوباره فریاد
کشید «تو شکفت انگیزی» و آن آوا پاسخ داد «تو شکفت انگیزی». پسرک متعجب بود ولی هنوز نفهمیده بود
چه خبر است.



پدر این اتفاق را برایش اینگونه
توضیح داد: مردم این پدیده را
«پژواک» می نامند. اما در
مقیقت این «زندگی» است.
زندگی هر چه را بدهی به تو
برمی گرداند. زندگی آینه اعمال
و کارهای نیک و بد توست. اگر
عشق بیشتری می خواهی، عشق
بیشتری بده. اگر مهربانی
بیشتری می خواهی، بیشتر
مهربان باش. اگر احترام و
بزرگداشت را طالبی، درک کن و
احترام بگذار. اگر می خواهی
مردم نسبت به تو صبور و
مؤدب باشند، صبر و ادب داشته
باشی!

این قانون طبیعت است و در هر
میبه ای از زندگی ما اعمال می
شود. زندگی هر چه را که بدهی
به تو برمیگرداند. به هر کس

فوبی کنی، در حق تو فوبی خواهد شد و به هر کس که بدی کنی، بدی هم خواهی دید. زندگی تو حاصل
یک تصادف نیست. بلکه آینه ای است که انعکاس کارهای خودت را به تو بر می گرداند.
پس هرگز یادمان نرود «که با هر دستی که بدهیم، با همان دست می گیریم و با هر دستی بزنیم، با



از وقتتان برای تفکر استفاده کنید: زیرا تفکر، سرچشمه قدرت است.
از وقتتان برای مطالعه استفاده کنید: زیرا مطالعه منبع عقل و دانش است.
از وقتتان برای کار استفاده کنید زیرا کار بهای موفقیت است.
از وقتتان برای دوستی استفاده کنید: زیرا دوستی جاده خوشبختی است.
از وقتتان برای عشق استفاده کنید: زیرا عشق لذت زندگی است.
از وقتتان برای خنده استفاده کنید: زیرا خنده، مویز روح و آهنگ روح است.



ده کاری که باید انجام دهید حتی اگر مورد انتقاد قرار گیرید

اگر می دانستید دیگران در مورد شما قضاوت نمی کنند، چه کار متفاوتی انجام می دادید؟ در حقیقت هیچ کس حق ندارد شما را مورد قضاوت قرار دهد یا از شما انتقاد کند. شاید دیگران در مورد زندگی شما بشنوند، اما نمی توانند آن چه را که شما حس میکنید، احساس کنند. آنها به جای شما زندگی نمی کنند، بنابراین، آنچه در مورد زندگی تان می گویند، به دست فراموشی سپارید و چیزی را که قلبا درست و صحیح می دانید، انجام دهید. در این جا، ده کار که علی رغم مورد قضاوت قرار گرفتن باید انجام دهید، ذکر شده است:

- ۱- از خود مراقبت کنید
- ۲- هر کاری را که می دانید صحیح است برای خود انجام دهید
- ۳- مسیر خاص خود را دنبال کنید
- ۴- برای رسیدن به اهداف خود تلاش کنید
- ۵- اهداف خود را با تغییراتی که در زندگیتان رخ می دهد، تنظیم کنید
- ۶- افرادی را که به شما ظلم می کنند ببخشید
- ۷- عشق و محبت خود را به دیگران ابراز کنید
- ۸- از دیگران حمایت کنید
- ۹- با ناکامی های خود مبارزه کنید
- ۱۰- به لبخند زدن ادامه دهید

اسامی برندگان فصل نامه زمستان

برندگان جایزه انتخاب بهترین صفحه

یزد	کاشی پارسیان سرام	مهدی افخمی
تبریز	بنا صنعت تبریز	علی فرهنگ
مرکزی	سیمان دلجان	مرتضی قاسمی
مشهد	چوبین طوس	سید مصطفی ارتضاء

به نظر شما بهترین صفحه این فصل نامه کدام است؟
جواب را به این شماره پیامک کنید:



www.modiryar.com



منابع:

فراهانی، محمد حسن، مکانیک تاپر، انتشارات هنر آبی، چاپ اول، ۱۳۸۹، تقوایی، سعید و دیگران، نقش تاپر در صرفه جویی سوخت خودرو، انتشارات فراز اندیش سبز، چاپ اول، ۱۳۸۹، ظریفیان صنعتکار، بهنام و دیگران، رکوردهای گینس، انتشارات سما، چاپ اول، ۱۳۸۶، امیر نژاد، جعفری، رضا، سینا، لیفتراک، نشر فدک ایستاتیس، چاپ اول، ۱۳۸۸، گروه تحریریه، پیک تندرستی شماره ۳۵، مرداد ۱۳۹۰، گروه تحریریه، موفقیت، شماره ۲۵۱، سال ۱۳۹۱، گروه تحریریه، مجله داخلی هواپیمایی ماهان □ شماره ۵۸، ۱۳۹۱

حضور سنگین تایر جنوب در دوازدهمین نمایشگاه خودرو و نیرو محرکه فارس

شیراز - خرداد ۱۳۹۲



طرح لاستیک های صنعتی کنتینتال آلمان :

IC 40



Con Rad



RV 20



IC 70



IC 10



Rt 20



IC 80



Mpt 80



کنتینتال فراتر از خواسته شما...

ها را بیشتر بشناسید

آدرس: شیراز-بلوار امیر کبیر-برج صنعت-شرکت سئیلین تأییر جنوب

تلفن: ۰۷۱۱-۸۳۸۵۰۰۰

www.etire.ir

