

فصل نامه داخلی

سینگین تایر جنوب

سال دوم - شماره های ۷ و ۸ - پاییز و زمستان ۹۷

رادیت



آشنایی با دستگاه های سازنده تایر

۲۰۱۳ اختراع برتر سال

ثروتمند ترین افراد جهان

تایر های جدید هانکوک

دیگان

سنگین تایر چلوب

بزرگترین تامین کننده تخصصی کاسکت های یافته ای



ارسل کاسکت به سراسر کشور
راهمن

تکنیک

فهرست

۱.	سفن آغازین.....
۲	فرآیند تولید تایر.....
۳	آشنایی با دستگاه های سازنده تایر.....
۷	مواد اولیه تایر.....
۸	نکاتی جهت ایمنی بیشتر.....
۹	پوئیمک، شاهکار بی بدیل صنعت.....
۱۱	بیست افتراق پرتو سال ۱۳۱۰.....
۱۵	عمیب ترین میوه های جهان.....
۱۶	آیا میدانید.....
۱۷	ژروتمند ترین افراد جهان.....
۱۹	نگاهی به صنعت لاستیک ایران
۲۰	نادو ذرات در لاستیک.....
۲۱	چشممه های آبداره ایران.....
۲۴	(وانشناشی) مهیط کار.....
۲۵	زندگی بزرگان صنعت لاستیک.....
۲۵	پچه ها و تایر.....
۲۶	تکنولوژی جدید تایر.....
۲۷	داستان.....
۲۷	اسامی برندگان فصل نامه تابستان.....
۲۷	منابع.....

آن عازم پان آغاز شد پان آغاز شد پان آغاز شد پان آغاز شد

باراها فصل نوآغاز شد
دل فقط بانام تو مساز شد
وقتیم بازو قلم آمده است
”یاعلی کفیم و عش آغاز شد“

سپاس و شکر بیکران به درگاه خداوند منان که امکان خدمت دیگری (ا) در قالب انتشار
فصلنامه ای علمی، فرهنگی برای ما فراهم گرد. فصلنامه حاضر با همکاری و تلاش اعضاي
تیم سنگین تایر جنوب منتشر گردیده، به این اميد که گامی هرچند کوچک در راستای
تمامين برفنيازهای دارندگان تجهیزات صنعتی بودارد.
این اثر را تقدیمه به تمامی مردم عزیز ایران نموده و منتظر پیشنهادات و انتقادات سازنده
شما همراهان همیشگی که موجب غنای بیشتر و بهبود کیفیت در تدوین فصلنامه می شود،
هستیم.

با سپاس فراوان
تیم سنگین تایر جنوب

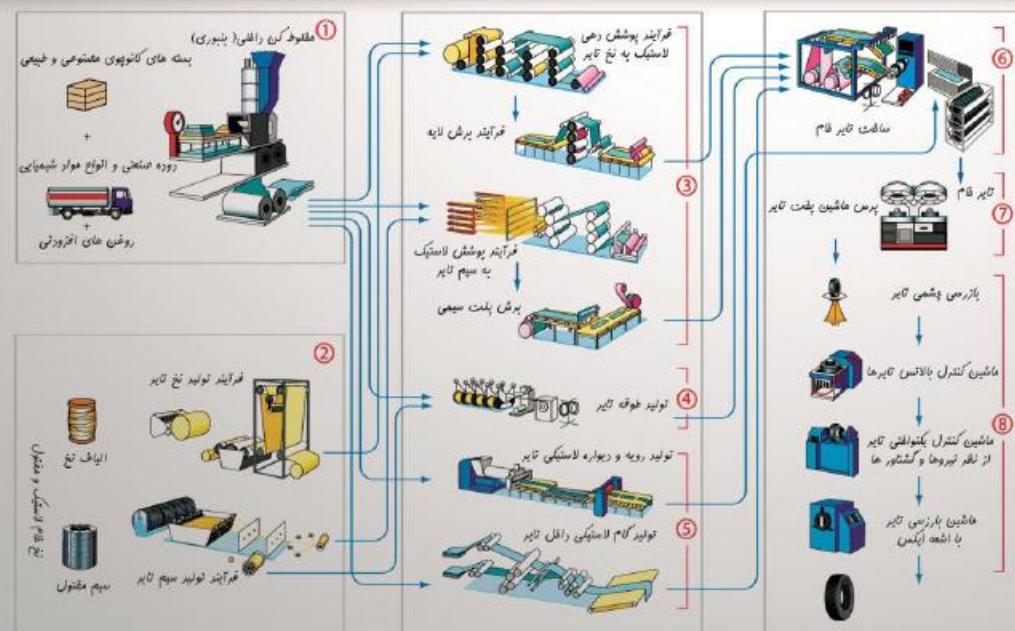


این روشی هدف است که به شما نیرو می بخشد. "رأيتر"

فرآیند تولید ظاہر

تولید تایر بر فلافل بیشتر فرآیندهای منابع شیمیایی، فرآیندی ناپیوسته و پیمانه ای است. در فرآیند تولید پاره ای از مواد نیمه ساخته در فرآیندهای پیمانه ای ناپیوسته ساخته شده و در مراهله بعدی با هم ادغام می شوند تا فوراً مرحله بعدی را فراهم کنند. بدین ترتیب طی یک سری عملیات پر زممت و گند از جمله تولید نیم ساخته ها، به تایر که محصولی کامپوزیت است تبدیل می شوند.

هرچندگه تولید تایر بر اساس نوع کاربرد (تایرهای باری سیک و سنتگین) و همچنین نوع فناوری مورد استفاده (بایاس و ادیال) در مراهله از تولید با هم تفاوت هایی دارند، اما در کل، تولید آن را می توان در این شکل فلاشه کرد :



در فرآیند تولید تایر، از دستگاه های مختلفی استفاده می شود. مهم ترین این دستگاه ها عبارتند از:
 ۱- بنبوری ۲- کلندر ۳- اکسیژن ۴- بایاس کاتر ۵- بید سازی ۶- رنگ زنی ۷- تایر سازی
 ۸- پرس و پفت و ...
 در صفحات بعدی توضیح مفصلی از دستگاهها و کار آن ها بیان می شود:

”اقبال لاهوری“

موفقیت در زندگی، مرهون اراده است.

۳

آشنایی با دستگاههای سازنده تایپ:

(Banbury)



یکی از انواع "مخلوط کن ها" یعنی "دوونی" که توسعه افراطی بینوی طراحی شده است. (متاسفانه نام بینوی اغلب، به غلط، به هر نوع مخلوط کن دوونی اطلاق می شود). در این دستگاه مواد اولیه شامل: کائوچوی طبیعی و مصنوعی، دوده، (وغیره)، مواد شیمیایی و مواد پفت ترکیب شده و محصول فرآوری آن فمیر آمیزه یا "کامپاند" نامیده من شود. از کامپاند در ایستگاههای بعده برای تهیه اجزای سایر قسمت ها مورد استفاده قرار می کردد.

(Calender)



دستگاهی است برای تولید ورقه های صاف و یگدست. چهت پوشش دادن و اندود کردن منسوجات. این دستگاه محمولا شامل ۲ تا ۵ گلته فولادی است که ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ میلیمتر طول دارند. ایده ساخت دستگاه کلندر توسط توماس هنکوک پژوهشگر و مبتکر انگلیس (که روش شکستن زمیره های ملکولی کائوچو را با استفاده از گلته های فلزی ابداع نمود) مطرح شد. در دستگاه کلندر با پوشش دادن نخ و سیم با کامپاندهای که از دستگاه بینوی تولید شده است لایه هایی برای استفاده در بدنه و بلت تایپ تولید می شود. در دستگاه های کلندر جدید برای کنترل فتحماست لایه ها از اشتعه بتا استفاده می شود.

(Extruder)



دستگاهی که در صنعت لاستیک برای شکل دادن به آمیزه ی پفتنه شده، به شکل نواههای طولانی با مقاطع عرضی میشمفن و با اندازه ای معینی محدود استفاده قرار می کردد. اساساً ۵۰ دستگاه این است که با شمار آمیزه (۱) از شکاف با شکل و اندازه ای معینی که بر روی صفحه ای فلزی ایجاد شده عبور می دهد و لاستیک از درون آن به همان شکل و اندازه در مقاطع عرضی بروز می آید. وروی این دستگاه آمیزه های تولید شده (کامپاند) در دستگاه بینوی است و فروخت آن آمیزه های تکلیل داده شده که در (Tread) و (Side wall) تایپ (Side wall) به کار می (و).

اکسترودرهای صنعت لاستیک، به دو کروفه دوبلاکس و تری پلتکس تقسیم می شوند.

(Bias Cutter)



دستگاهی ته برای برداش لایه های مفید (لایه های تولید شده در دستگاه کلندر) با زاویه ای ثابت که برای هر سایز متفاوت است مورد استفاده قرار می کردد. از لایه های تولید شده در این دستگاه برای ساخت مفید (کراس) استفاده می شود.

آنچه هستید، نتیجه فکر شماست. "وین دایر"

F

بید سازی (Bead Former)

در این دستگاه با استفاده از سیم های فولادی و آمیزه های لاستیکی تولید شده در دستگاه بنبوری، طبقه های مدوری سافت می شود. طبقه ای مرکب از رشته های فولادی است که لایه های کارکاس (منجید) را به رینگ محکم می کند.



تایر سازی (Tire making machine)

دستگاه تایر سازی یکی از مهم ترین دستگاههای فرآیند تولید تایر است. این دستگاه تمام پیش ساخته های مراحل قبل را (وی هم موتناز کرده و تایر فام را تولید می کند).



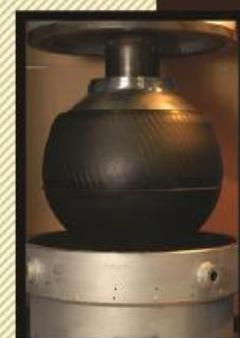
رنگ (Dye) (Tire machine dye)

این دستگاه وظیفه ای اسپری کردن مواد شیمیایی فاصی (به داخل و خارج تایر به عهده دارد) این مواد شیمیایی باعث می شوند تایر به بلادر و قالب پخت نمایند.



پرس پفت (Vulcanizer)

این دستگاه آفستا بلادر (با همان معنی زیاد تایرهای فام را) زده شده را به قالب شکرده می کند پرس پفت به هند نموده تعمیر می شود که معروف ترین نمونه آن پرس سکمتال است (تایر های تولید شده توسط این پرس پکنده افت تر نموده و در سرویس کارکرد بهتری دارد).



بلادر (bladder)

کیسه ای استوانه ای شکل که قلای تو از جنس لاستیک فاصی (همه ملا کانوچه بوتیل) ساخته می شود و در مجموعه پرس و قالب پفت های من کلید. تایر فام بر روی بلادر که در زمینه ای (بزین) قالب قرار گارد تداشت می شود. وقتن قالب بسته شد مخلوط هوا و بخار یا آب داغ با فشار به طور کنودکار گارد بلادر می شود و به تایر شکل می دهد.

دستگاههای کنترل و بازرسی تایر تولید شده:

دستگاه کنترل باع (تیفیض تورم دیواره تایر)، دستگاه یونیفورمیت (تیفیض قارکبری صمیع اجزای تایر)، دستگاه اشعه ایکس (تیفیض عیوب ساخته ای تایر) و ...



سنگین تایر چهارپایه

عرضه نکنده تایر های سایکس مالزی
تکنولوژی و مالکیت کنیسهال ایمان



High Technology

SIMEX
TYRES



تایر های جدید کنینگتون

کنینگتون
TECHNOLOGY

Continental

جسته باب اطلاعات پیشتر در مرور نگذشت جديد الـ V.1 حرف V را به شماره ۹۶۹۰۳۰۰۱۰۰ ميل نسبت

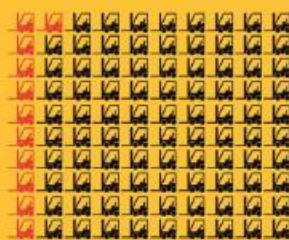
انسان، زاییده شرایط نیست، خالق آن هاست. "رایزن"

۱

لیفتراک

هر ساله آمارهای فراوانی در مورد حوادث ناشی از لیفتراک گزارش می شود که با بررسی های انجام شده و تحقیقات آماری ، مهمترین عوامل و خطرات بالقوه ای که باعث وقوع این گونه حوادث می شوند مشخص شده است که عبارتند از :

۱. سرعت زیاد
۲. خطرات بارگیری و تخلیه بار
۳. حرکت در سر بالایی و سرازیری
۴. ترافیک سایر وسایل نقلیه و فضای کاری کم
۵. حرکت در مسیر های ناهموار و باریک و وجود موانع در مسیر لیفتراک
۶. وجود سطوح لغزندۀ ...
۷. فشار باد لاستیک ها و ...



سالانه ۱۱٪ از کل لیفتراک های آمریکا
دچار تصادف می شوند!



طبق آمار انسیتو ملی ایمنی و بهداشت حرفه ای آمریکا (NIOSH) بیشترین حوادث در لیفتراک عبارتند از :

۱. واژگونی لیفتراک
۲. برخورد لیفتراک با افراد
۳. افتادن بار
۴. سوار شدن افراد بر روی بار
۵. تعمیر و نگهداری ضعیف
۶. حوادث هنگام بارگیری



نها راه کشف ممکن ها، رفتن بر ورای غیر ممکن هاست. "آرتور کلارک"

۱۱



نهاده جوٽ ایمنی بیشتر

تست لیفتراک:

در مواد از لیفتراک ها قبل و هنگام کار باید مورد تست قرار گیرند، که شامل موارد زیر می باشد:
تست با (Load Test)
تست پایداری (Stability Test)
تست ترمز
تست شافک
تست مفاظ بالاسری (Overhead Guard Test)

بازرسی فنی لیفتراک:

لیفتراک ها نیز همانند سایر وسایل بازرسی زمانی می توان به درستی کار آنها اطمینان داشت که دقیقاً مورد تست و بازرسی فنی قرار گرفته باشند. بازرسی از لیفتراک شامل موارد زیر می باشد:
۱- بازرسی اولیه ی لیفتراک های نو و استیمهای
۲- بازدید وزانه پیش از شروع کار
۳- بازرسی و نگهداری سیستم های موتوری، مکانیزم های کنترلی و ...
۴- بازرسی شافک و سیستم بالابر



موارد ایمنی قبل از شروع کار:

راننده قبل از شروع کار باید طبق برگه های بازرسی معتبر و توصیه ای سازنده، دستگاه را بازدید کند. به طور خلاصه قبل از آغاز هر نوبت کاری، راننده باید موارد زیر را با توجه فاصی بررسی کند:
۱- اتایرها و چنلها باد آنها
۲- تمددات هشدار دهنده (بوق دنده عقب)
۳- هواخها
۴- سیستم های بالا و پایین آودن
۵- تنظیرها و کابلها
۶- قطعه کن الکتریکی
۷- ترمزها
۸- فرمان
۹- سیستم سوخت رسانی

موارد ایمنی هنگام پایان کار:

۱- لیفتراک را در محل مخصوص پارک کنید.
۲- دکل را صاف کرده و شافکها را پایین بیاورید.
۳- ترمزها را فعال نموده و دستگاه را فاموش کنید.
۴- از پارک لیفتراک در رمپها و سرآشیبی فودداری کنید و ...

موارد ایمنی هنگام کار:

۱- هنگام باگیری (Loading/Destacking) یا چیدن (Unloading/Stacking)
۲- هنگام تخلیه یا چیدن (Traveling)
۳- هنگام حرکت



کاهش آسیب هنگام تعمیر و نگهداری:

۱- دستگاه را در جای مناسب مستقر کرده و برای جلوگیری از حرکت ناکهانی نیز چرخها، از نگهدارنده استفاده کنید.
۲- لیفتراک های تعمیری یا فراب را با برقسپ مشخص کنید.
۳- پیش از جدا کردن هر یک از بخش های سیستم سوخت رسانی، برای جلوگیری از ریخت ناخواسته ای سوخت، احتیاطات لازم را انجام دهید.
۴- برای لیفتراک هایی که با گاز مایع کار می کنند، پیش از جدا کردن سیستم سوخت رسانی، شیر مفروض LPG را بسته، موتور را روشن کنید تا سوخت موجود در سیستم تمام شده و موتور فاموش شود و ...



تعییر و نگهداری لیفتراک:

لیفتراک مانند هر نوع وسیله ی دیگر برای افزایش کارایی، ضریب ایمنی و طول عمر اهدا، در نهایت کاهش همادث و آسیب های مال، تیازمند یک برنامه ای منظم و مدون تعمیر و نگهداری پیش کشانه است.
انجام تعمیر و نگهداری لیفتراک می تواند شامل موارد زیر باشد:
۱- فرابی یا تنظیم زیبدن ترموزها
۲- آسیب دیدکی زنجیر دکل
۳- عملکرد سیستم فرمان
۴- وجود چرخه در اکوژ دستگاه
۵- عمل نکردن بوق و ...

به امید روزی بدون هادئه...

یونیماک شاهکار بی بدیل صنعت

در نسخه های دنده معمولی اهرم تابعی برای انتقال دنده های جلو یا عقب و مبود دارد. کاری که راننده باید انجام دهد گردن کلاه و رها کردن دنده است که به صورت تاکهای ، امکان تعویض دنده پنجه جلو به دنده پنجه عقب را فراهم می آورد .
بزرگ ترین تفاوت بین راننگی با یک یونیماک و یک شاسی بلند، در نوع گیربکس و دنده های آنهاست. برای راننگی معمولی به دنده های ۱ تا ۲ نیاز نیست، زیرا این کامپیون اعده بدهی من تواند از نظره توقف با دنده ها را هم شروع به حرکت کند ! در هالت دنده فوق سنگین، مداداً سرعت فودرو ۸۰ متر در ساعت است و تنها من توان مددای پیشرانه دیلن ۱۱۴۵ را شنید، ولن حرکت او به جلو بسیار ناممکن است.

این "یونیماک" ۳۲ دنده دارد که شامل: ۸ دنده جلو، ۸ دنده عقب، ۸ دنده سنگین و ۸ دنده فوق سنگین من شود. شاید از فود پیشید علت و مبود ۸ دنده عقب در این نسخه های ساخته شده در سال ۱۹۵۶ هم ۷ تا ۶ دنده جلو و ۷ دنده عقب داشت. مدل پرده تاقیپ "یونیماک" ۱۱ دنده عقب دارد، در همان که در مدل های مدرن و جدیدتا ۸ دنده عقب هم تعبیه شده است.

دنده های عقب این کامپیون، شبیه دنده های سنگین در اتومبیل های دو دیفرانسیل کار می کنند.

اولین ویژگی ممور های عرضی هستند که های وارد شدن انتهای ممورها در مرکز پرخ ها، شفت هایی به قسمت بالای پرخ ها وارد شده و سپس توپس دنده هایی اتصال بین پرخ ها و ممورها برقرار می شود که این امر کمک من کند ارتقای یونیماک از سطع زمین ، تا دو برابر از کامپیون های معمولی بیشتر باشد. لذت کلیدی دیگر همود سیستم تعلیق هند مفصل است.

هر ممور توپانی پرخش تا ۳۰ درجه را در هر چهتر دارد، ضمناً لوله های گشتاور توپس یک مفصل توپی، درون سیستم انتقال قدرت ثابت شده اند.

مودور و گیربکس در سه نقطه و با اتصال پلاستیکی با فریم بدنه در ارتباط مستند که این نکت باعث افزایش خاصیت تطبیق یزدیزی سیستم تعلیق کامپیون شده است.

آفرین قطعه بازل "یونیماک" گیربکس منحصر به فرد آن بوده که متن در اولین نسخه های ساخته شده در سال ۱۹۵۶ هم فقط پرخ ها هرکت می کنند و کمک غیرها ثابت باقی می مانند تا از بلند شدن پرخ و واژگون شدن کامپیون جلوگیری شود.

"یونیماک" نام ده ای از کامپیون های کوچک پند منظوره (مجهز به سامانه هیهار پرخ متمصر) ساخت "مرسدس بنز" آلمان است که اولین بار در سال های نفستین پس از هنگ چهانی دوم، معرفی شد. در ابتدا از این کامپیون ها باید همل وسائل سنگین گشاو (زی استفاده می شد اما موسسات نظامی و ارتش کشورهای مختلف (بریتانیا، مکزیک، ترکیه، استرالیا و ...) نیز به دلیل توانایی های استثنایی آن را مورد استفاده قرار دادند. نظریه : کشیدن قطارها، امکان حرکت با سرعت کروز کمتر از یک متر در دقیقه و توانایی تردد در مسیرهای نامهموار که فقط تانک ها قادریت عبور از آن ها را دارند (به دلیل بیوه که از سیستم تعلیق مننصر به فرد، بین صورت که هنگام عبور از نامهمواری ها فقط پرخ ها هرکت می کنند و کمک غیرها ثابت باقی می مانند تا از بلند شدن پرخ و واژگون شدن کامپیون جلوگیری شود).

کامپیون های یونیماک در آغاز توسعه شرکت یوهینکر تولید می شدند و نام آن کوتاه شده ای اول و اول های آلمانی کوتاه شده ای اول و اول های آلمانی Universal motor gerat (ماشین افزار موتور همه کاره) می باشد.



سنگین تایر جنوب، عرضه کننده تایرهای اصلی یونیماک با مارک کتیستال در ایران. **Continental**

چای لوهی شما اینجا خالی است!

برخی از مشتریان

سنگین تایر چنوب



موتوژن



کوکا کولا
Coca-Cola



لولت پترول
Lotte Petroleum Company



PEPSI



باتا



یارس شهاب



دیویکو



کمال



دایتی
DAITY



گاشی نوآوران



گلدیران



اسنووا
SNOWA



شرکت کاشی بارسان سرام



اولپ



پیزاز



گارنچه های شیشه اردکان



شهرادی شهر

تنهای گنجی که ارزش جستجو کردن دارد، هدف است. " راینر "

ماموری



ماموری و شکل آن و ماموری مس تراپیان است که مهندسان ایرانی ساخته اند آن، من گویند اگر در همان بیت وزیر کار قرار گیرد، من نهاده صورت خود آخوند خوبیه شدید به همین پیام به شدید به همین پیام به تند.

فسار سنجه



این دستگاه با استفاده از رایانه، فشار گون میزان اکسیژن فتوون و سایر علائم هیاتی را اندازه می کند. سافت اسپانیا.

ضندی



قطعات این دست مصنوعی که سافت ایون است را من توانم با یک چاپکر ساخته بعدی بازسازی کرد.

هایدروز



نوع جدید جلیقه های نبات است. گروه ایرانی سالاده آن را من تکمیل کرده بوضیعی آن را راحت تر ساخت و در مقابله سرماهی های بیشتری از فرد به عمل می آورد.

لنیفای



برانکارد سافت آفرینگ که کهنه ای است که برای التقلل فرد می بیند نیزی ایه بلند کردن او نیست، این را من توانم بقش های مختلف برانکارد را از پر بینار فارغ نمایم. بزرده (قابل دسترسی) دیسپونر (و هفتیه) نوافریز اعلان می شود.

زنراتور



این زنراتور برق پیش از این هایله همچنان داشته اند را در بین اینها بوده است. این دستگاه با استفاده از هر کس املاعه برق تولید می کند.

بازوی تایتان



این وسیله، توان بدنس شفاف را بالا می برد. سازندگانش می تجربند که به افراد آسیب دیده کمک می کند که عضلاتشان را بازسازی کنند. سافت آمریکا.

اورنینگ



این دستگاه سافت آفرید به کسانی که مشکل شلوغی دارند ساخته می شوند. گلد تا سفنا دیده اند را بدلیل گلد دستگاه با استفاده از این دستگاه نشان می دهد که در یک کروه کدام فرد در مال صفت کردن است و مذایش همقدر بند است.

گلوکو



با استفاده از یک تلفن هوشمند که به یک ساعت میوه و بیوه مصل است، میزان قند فون را ایندازه کری می کند. سافت فرانسه.

روم



یک سیلولم اکسیژن که برای کودکان ساخته شده است. به گفته سازندگانش عمل آن برای مبتلایان به آسم (امدت ترا اسیلر های اینه کلوزی است) سافت استرالیا.

میمز دایسون یک مفترع انگلیسی. طراحی صنعتی و بنیانگذار شرکت میمز دایسون است.

مقیاس و ارزش هر فرد اهمیتی است که برای وقت خود قابل هستید. "آمرسون"

11

م. اختراع برترسال

در این مجموعه نگاهی به فهرست نهایی ۲۰ اختراق پترکه برای هایز چیدا دایسون (قابلیت من کنند، انداده) ایم. این اختراق ها به لحاظ کیفیت و تنویری در طراحی مورد مقایسه قرار می کنند. برندۀ این (قابلیت هایز ای) ۳۳ هزار پوندی دریافت خواهد کرد. و این هایز چیدا دایسون مفترض و ژئومند انگلیسی پرداخت می شود.

www.yili



سنسکاہ بابا گو



三



ین دستگاه سافت اسپلیانی، از
دراوت پشت پهلوی استفاده
نمی شود و من توان آن را
طیوری تنظیم کرد که میتوان
آن را بزرگ نمود. هر طبقه پای
آن می توان در فضای محدود
با برآمدگی محدودیتی نداشته
باشد.

بىشىخا سۇنۇ



این دستگاه که ساخت
کریش است، مددکاری
فاضلی را از ممیط می‌
می کند گایران هی
تهاوند اتفاق کند که
پهنه مددکاری از ممیط
مذکور شود.

15



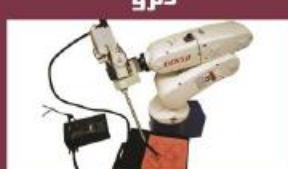
۴۵۰ کامیون بگردان
اولاده که با اسلام خواهد از
سیستم موقعاً درین
جهت پس از هدایت
آن شود. این وسیله
کنیه ساخت اکریلیک

ر ٩٩٩ لايتس



این دستگاه ساخت
آمریکا به نام "وولایتس" با
ابعاد ملچه های نهانی
در اطراف هر راه ها، این من
دوده رفه سوزان را بلا
هر را

95



ین دستگاه بقیه
تئاتریک قرار است
نهانم که بیمار در
حال بقیه شدن است
که کارکنان پنجه
مکان دهد تا وقت
که رود مصرف کارهای
بیکری بگذرد.
دستگاه ساخت

56



بیت پایه‌گر کم مهم
سونوئیسی که برای دسته
ای تاگز قرار می‌کند و
همپنان که کار می‌کند.
تاگذراها متصروف کرد و
به شدت پایین حرکت
می‌کند. این پایه‌گر برای
مانعه‌های تکه‌های ایده آل
است.

کورتکس



قالب پاپ شده به
وش سه بهمنی است
که به مای قالب های
پیش ای که گفته هی
شده ساختن، فارغ آورده
دبو هستند استفاده
می شود ساخت

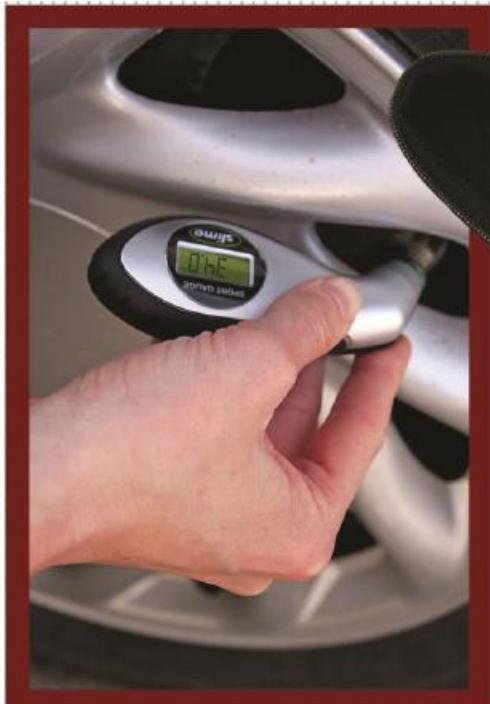
الطبعة



دستگاه آنیم او به کسی
که با همیشه نهاد (و)ی
آب کشیده می شود
امکان می دهد صفاتش
فراهم از آب قرار گیرد

تَنْظِيم بَارِيجِيَّات

بخترين و سليه با كمترین ضریب خطا، جسته ترتیب با روایات نقلیه شما



\$

bēi cǎo

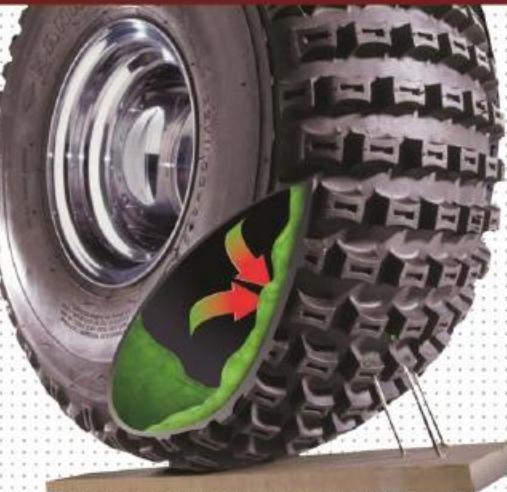
٢٨٨٠٠ تومان

ارسل رایگان به مدارس کشور

آئی من دانید تنظیم بار دستیو، چه تاثیرات مثبتی دارد؟ ...

جھنٹے دریافت اطلاعات یافت، عذر ۳ را یہ سالانہ ۳۹۹۹۰۰۹۹۰۰۳۰۰۰ ارسال نہیں۔

امبری پنجابی



پنجم لیبری و بار تایم، بدون اختیاع به تعویض، در عرض چند دقیقه !!!



\$

bāo cài

٢٠٠٠ تومان

ارسل راگھن به سراسر کشور

حیات صدر و مکمل ب محض: ۴۷۰۰

\$

جھٹے خرید ایں مخصوص کاروں۔ مبلغ را بہ شمارہ کارت ملتے 6104-3372-6075-5929 ہے۔
جو کار امیری واریز خرمائید۔ سیس بہ شمارہ تلفن ۷۱۸۳۸۵۹۶۶۔ تو سیس حاصل خرمائید۔

فرق بین خوب و عالی ، فقط اندکی تلاش بیشتر است.

۱۰



عجب ترین میوه های جهان

African cucumber



این میوه مخصوصاً هزاری کالاهاری در آفریقا و آزادی دارد و نمود سمنی و گیریشمی است. نوع سمنی دارای پوستی ویه رنگی است که سبز بوده و لون قهوه ای آن دارای پوستی به رنگ قهوه ای است. دارای طعمی که شبهیه اشار است و از میوه های شیرین و ملایم است. این میوه های سفید از ویتامین C بسیار میل فیبر است.

Lychee



زادگاه اصلی این میوه چینی است. چین، چنوباً هند و چیناً هاند پسند است. پسند این میوه های مانند پسته سفت است و لفکه می شود. قدمت آن به ۷۰۰۰ سال قبول از میوه ای باز که در طعم قبول از میوه شبهیه ایکور باز میله بوده است. این میوه های سفید از ویتامین C بسیار است.

Sugar Apple



(سیب شکری) زادگاه آن تایلند است و از میوه های این کشور به شماره منتهی آید. پسند آن سفت و مکتم است. اما طعم آن شیرین دارای کلری بسیار و سرشار از آهن بوده و به غاطر شباهت به سیب به این نام شهربت دارد. استفاده من شده است.

Jackfruit



این میوه در هندوستان و غرب هند سریلانکا، فیلیپین و بنگالادش من پوید. چاک هووت شبیه آناناس است. اما از آن شیرین تر است. از پوچه شیرین دارای کلری بسیار و سرشار از آهن بوده و به غاطر شباهت به سیب به این نام شهربت دارد. استفاده من شده است.

Rambutan



این میوه دارای شرق آسیا من بوده و درخت آن میوه های میوه ای است. طعم آن میوه شیرین بوده و من توان طعم آن را با انکه شیرینی کرد.

Star Fruit



این میوه دارای سریلانکا و مخصوص آن اندیشه می بود. طعم آن مثل کیتوی آنالاس و سیب شیرین بوده و از میله میوه های سرشار از ویتامین C است.

Ugli



مخصوص مامائیکا و مخصوص آن شبیه کرب فروت است.

Salak



ماز میوه های نامیده من شهد و مخصوص مالایی و اندونزی است. و به دلیل شبیه بودن پوسته آن به پوسته هار. این کونه نامیده من شهد. از هیث طعم شبیه سیب است. اما نوع ترش آن هم وجود دارد.

Passion Fruit



این میوه مخصوص آمریکای مکزیک و هندوستان است. این میوه دارای دانه های ریز و مانند آن دانه های ریز مانند آن دانه های ریز است. اما از نظر شیرینی و گلخواری تر بوده و رزوه های بستنی و شیرینی از آن استفاده من شود.

Mangosteen



این میوه مخصوص اندیشه است و گفته شده از همه میوه های دارای ضد سرطان به شماره من آید. دارای طعمی که شیرین و سرشار از است. همین من مخصوص اندیشه است. ویکتوریا (ملکه اندیشه) این میوه را به ملکه اندیشه که بسیار دوست داشت، هدیه من داد.

Kumquat



این میوه پیلی است. از میله های شیرین که به شماره آید. که شبیه پرتقال و سرشار از ویتامین C است. این میوه دارای نام "کارکس هندیان" می باشد. است.

soursop



این میوه سرشار از ویتامین C و B است. مخصوص مکزیک و آمریکای مکزیکی بوده و عالی است. بداین از آن در تهیه بستنی استفاده من شود.

Durian



این میوه در برخی اندیشه های مالایی من بوده و به دلیل اندیشه ایک آن به ملکه میوه های معروف است. که دارای بیوی بسیار بوده. به همین دلیل استفاده از آن در امکن عده های این میوه ایست اما طعم آن شیرین است.

Dragon Fruit



این میوه مخصوص مکزیک و مرکزی و گنوب آمریکاست و به غاطر شکل و رنگش به این نام مخصوص است. این میوه دارای سه رنگ سفید، صورتی، قرمز و طعم آن شبیه گلابی است. با برگ های این درخت پهان نیز تهیه من شود.

Langsat



این میوه مخصوص مالایی و بنگالادش من بوده و ظاهر آن شکل قدر میگردد. این میوه از پوچه که شبیه فروت است. این میوه دارای کلری بسیار و اندک بوده. اما از آن شیرین تر است.

Rose Apple



مخصوص جنوب آسیا و از میله های عمیق بوده که هم به شکل سیب است و هم بو و غطر کل را دارد. بسیار فوشنده است و مقادیر بسیار کمی از آن به فایع صادر میشود. همچوں به سرعت خالص میشود.



دانشن این که چه می خواهی، اولين گام رسيدن به آن چيز است. "لوريس هارت"

۱۶

آیا می دانید؟

آیا می دانید قدره آسان تر از افم کردن است؟ برای فنریدن انسان از ۱۷ عضله ی صورت و گردن استفاده می کند در حالی که برای افم کردن از ۴۰ عضله.

آیا می دانید نیاز مردان به صحبت کردن در هر روز ۱۲ هزار واژه و نیاز زنان ۲۳ هزار واژه است؟

آیا می دانید در حال حاضر ۹ میلیون افتراق در جهان وجود دارد که توماس ادیسون با ۹۷۷ رکورد را در دست دارد؟

آیا می دانید که هليقه ضد گلوله، ماشین ظرف شوبي، برف پاک کن شيشه و پاپکرهای ليزری را زنان افتراق کرده اند؟

آیا می دانید با هوش ترين زن دنيا ۵ فوق لisans دارد، فديب هوشي او ۲۰۰ است و دنبال کار است؟

آیا می دانید طول عمر مردم سوند و ژاپن از دیگر ملل جهان بيشتر است؟

آیا می دانید گوشت بوقلمون باعث تقويت سيسitem ايمني بدن می شود؟

آیا می دانید تنها فوراكى که فاسد نمی شود عسل است؟

آیا می دانید پوست سيب ۵ برابر قدر سيب ويتامين دارد؟

آیا می دانید فانواره هايي که در آن ها مصرف روزانه يك ليوان شير به صورت عادي در آمده است فرزندانی با هوش و شاداب دارند؟



آیا می دانید يك گالن روغن سوفته، می تواند تقریبا ۱ میلیون گالن آب تمیز را آلوده کند؟

آیا می دانید بزرگ ترين عامل چربی فون کشیدن سیگار است؟

آیا می دانید که تحقیقات نشان می دهد اهمال تولد نوزاد دفتر از پدر و مادری که سیگاری هستند، از پسر بیشتر است؟

آیا می دانید اگر زنی به کور رنگی مبتلا باشد، فرزندان پسر او کور رنگ می شوند؟

آیا می دانید دود سیگار و تبابکو هاوي بيش از ۴ هزار نوع ماده اي شيميابيان است که شمار زيادي از آن ها مواد مهرک يا سمی و سرطان را هستند؟

نها ثروت حقیقی، لطف و رحمت خداوند است. «واسانی»

ثروتمند ترین افراد جهان



برنار آرنو

متولد ۲۰ مارس ۱۹۴۹ فرانسه



لیان بنتکور

متولد ۱۷ اکتبر ۱۹۲۲ فرانسه



لی کا-شینگ

متولد ۱۳ آوریل ۱۹۲۸ چین



دیوید همیلتون کوک

متولد ۲۰ مه ۱۹۴۵ آمریکا



جادز جی. کوک

متولد ۱ نوامبر ۱۹۴۵ آمریکا

۱۰
نفر دهم

۹
نفر نهم

۸
نفر هشتم

۷
نفر هفته

۶
نفر ششم

تاهم، کارآفرین و کلتیسپور آثار هنری و مالک شرکت LVMH من باشد، این شرکت فرانسوی، چندملیتی از اندکه کالاهای لوکس است به کتفه مجده فرموده، آرنو با دارایی فالص ۴۹ میلیارد دلار تا ماه مارس ۲۰۱۳ ثروتمندترین مرد در فرانسه و دهمند جهان من باشد. درست ایشان، مهندس عمدان من باشد.

بازرگان، کارآفرین و نیکوکار فرانسوی است، که سهامدار و مالک اصلی شرکت تولیدکننده لوازم آرایشی و بهداشتی، لورنزا مخصوصی می‌شود. در ماه مارس سال ۲۰۱۳ بنتکور با دارایی قلاصی بالغ بر ۲۶ میلیارد دلار، به عنوان ثروتمندترین زن جهان، در فهرست مطلع فوریز دختر شده است. هی همه‌نین در فهرست ثروتمندترین افراد جهان در سال ۲۰۱۳ در رتبه نهم قرار گرفت.

بازگان، سرمایه‌گذار و نیکوکار هنری کنکی من باشد، که در کنارک دوچرخه، معموه‌ی فلاق همین مبتده شده است. وی در این معرض به عنوان ثروتمندترین مرد در آسیا شناخته شده است. شرکت اسپاداشن در مال مادر ریس عیشت مدیره شرکت‌های هاتچینسون وامپو و پونک، کنک است. بویی تا سال ۲۰۰۸ از طبقه این دو شرکت، به عنوان بزرگترین ایندیور پایه‌های کاتالیزی همان، همچنین پنجه از بازگردی عرض‌گذاره مخصوصات بهداشتی و زیبایی در میان مخصوصی می‌شود. مجده فوریز دارایی چه ۱۳ میلیارد دلار اعلام کرده است.

تاهم، نیکوکار، فعال سیاسی و مهندس شیمی آمریکایی است. او با مشارکت برادر، بزرگتر، هارلی، مالک شرکت صنایع کوت می‌باشد. بزرگتر کوت در فهرست سال ۲۰۱۳ از ثروتمندترین افراد جهان، با ۴۳ میلیارد دلار در رتبه هفدهم قرار گرفته. کوت همچنین بیک از هماینان بزرگ هنر در US است و تا به حال کمک‌هایی فراوانی به موسسات و همراهان نمایش نموده است. که از جمله آنها من تووان به مردم تاریخ طبیعت آمریکا و دنیاکار بازی دیده‌است. نیمه‌یاری اشاره کرد

تاهم، کارآفرین و نیکوکار آمریکایی است، او مالک، بیسنس هنری مدیره و مدیر عامل اهلی ایالات متحده است. وی فرانز ارشد هاد سن، کوت، بزرگتر شرکت صنایع کوت است. وی از ابداع‌گذاران (ویک) نویس پایلیش نایاب است. باشد، در سال ۲۰۱۳ بر اینه برآورد مجده فوریز، هارلی کوت، در فهرست بازگردی شرکت‌های فضوصی مستقد در ایالات متحده، پس از شرکت کارکل، در رتبه دو، قرار گرفت. هارلی کوت، با دارایی بالغ بر ۲۴ میلیارد دلار در رتبه ششم از ثروتمندترین افراد جهان قرار گرفته است.

الکوی انسانی شما هر چه بزرگتر باشد سرنوشت زیباتری در پر ابر شماست. ارد بزرگ

۱۱

۵
نفر پنجم

از بنیانگذاران و مدیر عامل شرکت اوراکل، یکی از شرکت های عمده در زمینه نرم افزار های پایگاه داده است. در سال ۱۹۷۱ میلادی که اولین دارایی های الیسون در محدود سیا میلیارد دلار است. الیسون استفاده یوده کامپ (Ampex) کار می کرد یکی از پروژه های او پایگاه داده ای برای سازمان اطلاعات آمریکا (سپا) بود که او آن پروژه را Oracle نامید.

۴
نفر چهارم

غالباً با اقبال یادگارش اوصافها یا دانشمند او مایه دهند. او یک آمریکایی سرمایه کنار، تاجر و یک انسان فردی هفده و بیشتر هاست من باشند و مدیر عامل و بیشترین سهام دار شرکت برق تایپر مالیه من باشند. دارایی قائم او در هال ماقبل ۵۰۰۰ میلیارد دلار بود و شدیداً داشت. در ماه آوری سال ۱۹۸۰، او ۲۰۰ میلیارد دلار از دارایی خود را به بنیاد بیل و ملیندا گیتس اهدا کرد. همچنانه دارایی اهدایی او تقریباً ۳۰ میلیارد دلار است. علاوه بر داشتن ثروت زیاد، او به داشتن اندک مقتضانه و اقتدار فروختن متشهود است.

۳
نفر سوم

تاجر اسپانیایی، خطال در نسلت مد و موسس شرکت ایلدویتکس من باشند. در هال غاضر، به عنوان سومین فرد ثروتمند جهان و ثروتمندترین فرد در اروپا شناخته می شوند. او رئیس مالک و موسس گروه شاهی های (از) ۱۰۰ و بیش از ۲۰۰ عدد بزرگ و ممتازه های فردی و فروشنده لوازم مانند و پوشاک نیز می باشد. مهران دقیق دارایی های اورتک، نامشخص است. ولی مبلغ فردی در این بندی سال ۱۹۹۰ در فهرست ثروتمندترین افراد جهان، دارایی های وی را متعادل ۷۰ میلیارد دلار دانسته است.

۲
نفر دهم

او و پل آن شرکت مایکروسافت را پایه زیارت نمودند. گیتس به عنوان مدیر عامل و مدیر معماري لیلمیکلار در شرکت مایکروسافت فعالیت کرده است و لیکنون پیش خیلی مدیریه ای این شرکت بوده است. تا پیش از این بین سالهای ۱۹۹۰-۱۹۹۷ میلادی بروتمندترین مرد جهان بود و دارایی های او بحدود ۴۵ میلیارد دلار بود. شده بود گیتس مهواره تلاش های فردی هایانه متعددی را نیز تضییق کرده است و در این راستا بنیاد بیل و ملیندا گیتس (بیل گیتس) انشتیتو خیریه در جهان را بنیاد نهاده است.

۱
نفر اول

یک تاجر لیتلان تبار متبار است. که از ماه اکوست سال ۲۰۰۸ میلادی به عنوان ثروتمندترین فرد در جهان، شناخته می شوند. اصلیه نقش عمداتی در صنایع ارتباط در مکانیک و آمریکای لاتین دارد وی مالک شرکت های آمریکا موبیل، تلمکس و تسل مسحوب من شود. طبق بررسی های مهله فویز در سال ۱۹۹۴ کارلوس اسکیم ۳۰ امین انسان قدرتمند جهان است و سرمایه ایشان در سال ۱۹۹۰ بالغ بر ۷۳ میلیارد دلار بوده است.

لارنس روزف الیسون

متولد ۱۷ اکوست ۱۹۴۶ آمریکا



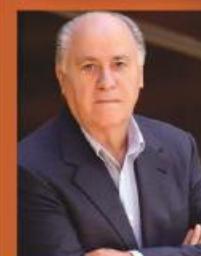
وارن ادوارد بافت

متولد ۲۳ آکوست ۱۹۳۳ آمریکا



آمانسیو اورتگا

متولد ۲۸ مارس ۱۹۳۶ اسپانیا



ویلیام هنری گیتس سوم
(بیل گیتس)

متولد ۱۱ اکتبر ۱۹۵۵ آمریکا



کارلوس اسکیم

متولد ۲۴ ازیزویه ۱۹۴۵ در مکزیکو سیتی



نگاهی اجمالی به وضعیت ایران در صنعت تایر

میان تولید سالانه صنعت تایر در کل مهان محدودیک میلیارد ملقه لاستیک است و مجمل فروشی محاذل ۶۸۰۰ میلیارد دلار دارد. تا ۵۰۰۰ درصد این مبلغ مربوط به ۴۰ کمپانی بزرگ "میشن"، "بریستون"، "گودیر" و "کلتینتال" است و نیز تا ۸۵۰۰ درصد تولید مهان اتفاقاً به ۷ یا ۸ کمپانی دارد که اغلب در آینه تولید تایرهای ادیال فعالیت دارند. بر اساس آمارهای اعلام شده در منطقه فاورمهان نیز محدود ۲۷۵ کارخانه تایر سازی وجود دارد که از این تعداد ۹ کارخانه در ایران واقع شده است. در حال ماضی صنعت لاستیک در ایران از وضعیت مطابق برخوردار نیست و با سرمایه‌گذاری‌های کلانی که در این صنعت صورت گرفته، در بازارهای داخلی و خارجی موفق عمل نکرده است. دلیل این افت و عقب ماندن بسیار است که در ذیل به تعدادی از آنها اشاره می‌کنیم:



تکنولوژی:

عقب ماندنی تکنولوژی از مهمترین دلایل ضعف صنعت تایر در ایران است که دلیل آن به شرح زیر است:

- (الف) بی توجهی به تغییرات تکنولوژی در دنیا: صنایع لاستیک کشور از تغییر و تکنولوژی در جهان غافل ماندند و نتوانستند به موقع اقدام به سرمایه‌گذاری کنند.
- (ب) وجود بازارهای انصراری: قوانین ناکارامد ممایلی دولت، باعث ایجاد بازار انصراری برای این صنایع شد که هر لاستیک را با هر کیفیتی در آن به فروش من سازند.
- (ج) عقب ماندنی صنایع فرودگاهی: صنایع تایرسازی وابسته به صنایع فردوسازی هستند و فردووهای تولید کشور تا چند سال پیش مصرف لاستیک ادیال نداشتند و از لاستیک‌های بایاس (نفی) استفاده می‌کردند و این در حالی است که هم اکنون ۱۰۰٪ لاستیک مصرفی در اروپا لاستیک ادیال است. (لاستیک‌های ادیال نسیت به نوع بایاس از این‌منی بالاتر و عمر بیشتری بفرودگار هستند.)
- (د) وجود تمدیم‌های اقتصادی.

نووسازی صنعت لاستیک:

به دلیل عدم نووسازی صنعت لاستیک سازی، تجهیزات این کارخانه‌ها دهانه فرسودگی شده‌اند و با تکنولوژی روز دنیا هماهنگ نگرفته‌اند. مواد اولیه: ایران از نظر تامین مواد اولیه تولید لاستیک مشکل دارد. این مواد (به فضیح کانوموی طبیعی) منصراً (کشوارهای جنوب شرق آسیا فریداری من شود. نقدینانی و سرمایه نبود نقدینانی و سرمایه در کردش. که با افزایش قیمت تمام شده تولید لاستیک و افزایش ناکهانی دلار، ضعف شدیدی برای صنعت تولید لاستیک به وجود آورده است. ماشین آلات و فناوری: صنعت تایر ایران پیش از استفاده‌های مهانی ارزی مصرف می‌کند که آن هم به سبب کهنه بودن ماشین آلات و قدمی بودن فناوری تولید تایر است. نیروی متخصص: نبود نیروهای کارامد و متخصص و آگاه به علم (وز و عدم وجود آزمایشگاه‌های پیشرفته، تولید کنندگان داخلی را از داشتن یک مخصوص ایده آل محروم من کند. افزایش قیمت هاملهای افزایی. انسجام: پراکنده بودن صنایع لاستیک ایران و عدم انسجام و جزئیه‌ای عمل کردن آنها. هادرات و صادرات: آزاد سازی هادرات و قاچاق کالا. بازیافت: بازیافت نشدن لاستیک‌های مستعمل و اداشته شدن آنها در اباره‌ها. مشکلات بسیاری برای این صنعت به وجود آورده است...

نانو ذرات در لاستیک

در سال های اخیر، افزوادن نانو ذرات ترکیبات مختلف به ملکه بتصور خواص کاستیک ها و به طور خاص تایرهای کاربرد خراوانی پیدا نموده است. حضور نانو ذرات به دلیل یوندهایی که در مقیاس اتمی دین کنها و ترکیبات کاستیک صورت من نماید. علاوه بر این که خواص فیزیکی آنها بصور من یابد باعث افزایش مقاومت سایش، افزایش استحکام (بصور خاصیت هکائیکن)، بصور خواص علامتی، افزایش حدیهای وحدتگذاری و زیستی ظاهری کاستیک من شود. حضوری همواری، صافی و ظرافت شکل ظاهری تایر را بیش من شود. همه این عوامل موجب ایجاد محصولی منقوص، با نیتیت عالی، زیبا و بازاری شده که توانایی رقابت در بازارهای جهانی را داشته باشد، من شود.

بر اساس تحقیقات به عمل آمده چندین ماده نانوپری در صایع کاستیک بزرگ کاربرد خراوانی داشته اند که ام این جمله من توان به نانو ذرات آسید رویی، نانو ذرات لینیات کلیم، نانو ذرات کوپیت، نانو ذرات الیس، نانو س افولین ها اشامه نموده اند این بین، نانو ذرات کلیم کربنات (CaCO_3) به دلیل صرف اقصدی، دترین فضای این مواد در ترکیبات کاستیک با توجه به ایجاد پیوندهایی که در مقیاس اتمی بین این ایجاد مواد و ترکیبات کاستیک ایجاد من شود، خواص فیزیکی ترکیبات کاستیک حاصل را بیش بصور من بخشد.

امروزه آستومهایی مانند کاستیک های طیعن (NR)، پلی ایزوبوتین، کاستیک های بوناپین استایریل، کاستیک های بوتیل، Poly acrylic، ایستومهای فلوروک و... لغزه وسیع در تولید تایرها، لوله های راگلی، قطعات خودرو، لوازم خانی و ساختمانی، تجهیزات کشاورزی و روکش مغازه و... دارند. آستومهای مخصوصاً با نیزه یا سلیم به عنوان پردازه، تقویت من شود. این تقویت خواص، عدالت بر اساس ضلع و انفعا کات فیزیکی بین زیست و فیزیک صورت من نماید.



یکی از بزرگ ترین تولیدکننگران تایر به ۵۰۰ Cabot با موقعیت نانو ذرات کاربرد میکند که توسط Pure Nano طراحی شده بود. تست نموده با افزوادن این نانو ذرات به تایر، سایز ۵۰٪ کاهش پانچت. کمپانی ایمنی امنیتی مانند Nanocor و Inmat نانو ذرات خلک رس (تولید من شده) که من تواند ب کاستیک مخلوط شود. آنها قراردادی را با Michelin (یکی از معنی ترین تولیدکننگران تایر) تایز نیز اضافه نموده اند. با استفاده از این نانو ذرات، مقدار کاستیک بوتیل مورد نیاز تایرها کاهش من یابد و تایرها سبک تر و از این خواهد شد و در جین حریت خلک تر من مانند.

شرکت Mars Lander از کاربرویل که ام میتواند نانو جای ب هواشکل شده، در تایر استفاده کرده است که قدمت اعظم آن (۹۸٪) از هواتشیل شده است. بایهاین کاستیک تمام ب نانو مواد فوق سبک جایلرین من شود که این آمریکایی Good Year نیز در این زمینه از کاربرویل های سیاه در تایرها استفاده نموده است.

چشمه‌های آب گرم ایران

چشمه‌ها یکی از پرچده‌های زیبای (مین شناسی) است که در این پرچده آبهای (بر) (مینی از راههای طبیعی به) بیرون راه پیدا می‌کند و چشمه‌ها (را) تشکیل می‌دهند. این میان بعضی از چشمه‌ها به علت وجود درصد بالاین مواد معدنی محل شده در آن و ممکن کرمانه آب گرم معدنی معروف است که به صورت مداوم آب گردیده با داغ از آن فارغ می‌شود.

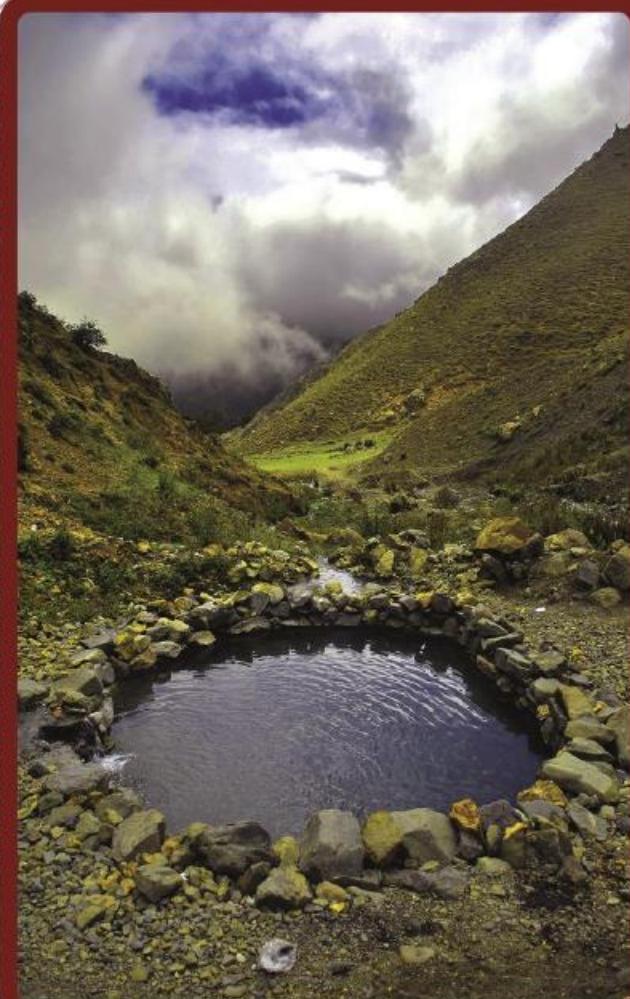
چشمه‌های آب گرم به عنوان بسیاراند که معروف نزد آنها در کشورهای آمریکا، ژاپن، کاستاریکا، آرژانتین، پرو، ترکیه، چین، ایتالیا، ایسلند و نیوزیلاند می‌باشد. در این میان چشمه بلوسوتون (آمریکا) به عنوان (بلوکس) و (کاستاریکا) به عنوان (فیل) معروف‌ترین چشمه‌ها می‌باشند. کشور ما نیز از لحاظ این پرچده (مین شناسی) غنی می‌باشد. در این قفل در و زیما به معنی بعضی از این چشمه‌ها می‌پردازیم. سیستان و بلوچستان دارای چشمه‌های متعدد و معروفی هستند. در این قفل در و زیما به معنی بعضی از این چشمه‌ها می‌پردازیم. استان اردبیل با دارا بودن ۱۱۸ دهنه چشمه معدنی کشف شده مقام نخست را از لحاظ چشمه‌های آب گرد (از) از ۲۷۰۰ متری در شایبل لاهیود به عنوان متفق ترین چشمه آب گرد ایران و چشمه کارمیش کل سرعین. پر آب ترین چشمه معدنی ایران است. شهر آمل نیز در استان مازندران با داشتن ۲۶ دهنه چشمه آب معدنی از اهمیت خاص برفهود است.

بعضی از چشمه‌های مشهور ایران در استانهای مختلف:

- چشمه خله‌ال (اردبیل) بستان آباد (آذربایجان شرقی) (زنان سلیمان (آذربایجان غربی) فرکه، آست، فمیر و کنوا (هرمزگان) مهلات (مرکزی) لاریمان و رامسر (مازندران) و زنون (اصفهان) فردوس (خراسان) لذستان (إسitan)، دهستان (ایلام) تقدان سیستان و بلوچستان) نیلو (بوشهر) غرهان (قزوین) سدیع، لاله (از و قلعه عسکر (ترکمن) نوا آباد محسنی (خراسان)

چشمه‌های سرعین:

شهر سرعین به هشت داشتن چشمه‌ای آب گرد متعدد معروف است و همه ساله پذیرای فویل علیمی از ایران‌گردان و هوانگردان است. این شهر در ۳۰ کیلومتری اردبیل واقع شده است. بیست بغضین از چشمه‌های آب گرد سرعین که نارای فامیت دهانی خواهانی هستند به شروع (بر) است. که همیش کل بخش پامپا (به زبان آذری به معنی ۵ هزاره‌ان)، سبلان، آنرا، پهله، قبه سویس، سایر سوه، شفا، قره سوه، ایوانان و چشم‌های آب گرم داره... می‌باشد. از دیگر گاذبه‌های سرعین نیز من توان پیست است که آنها در نزدیک سرعین اشاره کرد



اگر قرار است فکر کنید، چه بهتر بزرگ فکر کنید.

"تروام"

پیشمه اسرارآمیز با آب سهرت :



پیشمه کاراب :

در حدود ۵ کیلومتری جنوب مشهد در مسیر ماده قدیم مشهد به نیشابور و به طور دقیق تربه خاصه و کیلومتری از جنوب آینه ماده واقع شده است در واقع امر پیشمه کاراب مشکل از نظر پیشمه با فواصل تقریبی ۵۰۰ متر ایجاد شده که در مجاورت دارای علاوه‌ای مفروط و مدفع ترا از سطع زمین می‌باشد مظهر اصل پیشمه کاراب که در روی کوه مفروط شکل به اتفاق متوسط ۱۰ متر واقع است و به ظرف منسد که سطع پیزومتری آن نیما حدود ۱۰ متر بالاتر از سطح داشت و اراضی ملنی به کالشو من باشد این پیشمه دارای آب معدنی با فواید درمانی غلایان می‌باشد آب این پیشمه از دسته آبهای کلوده سیدت آهن‌زار و هیوتممال با باقی ماله هشت بیان و اسیدیته ایاد من باشد و محدود اسلام کله و سولفات‌های آن و نیز ترکیبات به مقداری در آب نشان دهنده از تیام آب با مانع غذی نیز می‌باشد این مواد من باشد



پیشمه معدنی اسرارآمیز سهرت از شاهزاده‌ای طبیعت است که دارای ده پیشمه با آب‌های کاملاً متفاوت از لطف رنگ، بو و مزه است.

پیشمه این پیشمه‌ها دارای آبن پسیدار شفه و دریاهای کوهی است که در تاپستان برای شنا و آب تنی استفاده من شهد و دارای فواید درمانی نیز است.

پیشمه دیگری که در مجاورت این پیشمه قرار دارد دارای آبن به لذت تاریخی و تاریخ مزه است.

پیشمه معدنی سهرت نه تنها در غرسه ملن و مال فاسد هسته از تواند از نیز در غرسه مهانی یونسکو نیز قرار گیرد.

پیشمه معدنی سهرت در نزدیک روستاهای ارس و مال فاسد هسته از تواند بکوه بخش هزارانکه شهرستان ساری واقع شده است که با یک ماده فاکن به چاهه شوسه ارتباطی دارد این ده روستا متصل می‌شود و ادامه داد به هرات من کوه گفت که پیشمه سهرت یکی از بیانیزین و بسیار نظریتی دارد پیشمه‌های معدن در ایران است.

پیشمه معدنی سهرت از مجموع هند پیشمه مهرا تشکیل شده که در مجاورت یکدیگر واقع شده‌اند پیشمه باز نوکسلن و پیشمه‌های فاکوری از نوع درزه ای است که آب این پیشمه‌ها سبب ایجاد ده موظمه مهرا از ایم می‌شود طبقات اسلیانی سه که پسترا پشت سر نهاده و به سمت اتفاقات پایین تر هریان می‌باشد.

مهمترین عوامل روان‌شناسی محیط کار

وقتی شغل فود را دوست نداشته باشدید، هر گپه‌ی فاک به‌نظر یک گوه می‌آید. دشوار است بتوانید هر مشکل را بدون زحمت و تلاش و فقط با تقدیم حل کنید. شادی‌بودن موهب منشود که به مشکلات، از چنین‌های مختلف پذیرد.

شاد بودن نه تنها مراهم زندگی هر فرد را تمثیل تاثیرات مثبت قرار می‌دهد بلکه در محیط کار نیز همین شاد بودن در جهت هر چه بقایه انجام شدن کار نقش بسزایی دارد. بطوریکه انرژی مثبتی که از یک فرد شاد انتقال می‌یابد اثرات معنجه آسایی دارد که لکو و نیوس:



افراد شاد، خلاق‌ترند:

اگر افراد در یک هزاری، دارای خلق‌وهوی شادی باشند، به احتمال زیاد نسبت به هواهای دیگر، خلاق‌تر هستند. از نظر فرآیند شناختی، افراد شاد به لحاظ روانی، منصفه و گشوده ذهن بوده و تفکر فلکی دارند.



- افراد شاد، آموزش‌پذیرترند:
- افراد شاد، بالاترین ترقه:
- افراد شاد، خوش‌بین‌ترند:
- افراد شاد، انرژی بیشتری دارند:

افراد شاد، بهتر از دیگران کار می‌کنند

- افراد شاد، حامل پیامها و رفتارهای شادی‌بخشن هستند و در محیط کار، روابط فوبی با همکاران دارند در تیمهای:
- در کار گروهی، همکاری بهتری فراهم می‌دانند.
- اگر مدیر باشند، روابط فوبی با کارکنان دارند.
- اگر در مشاغل اداری و فدماتانی باشند، مشتریان راضی‌تر فواهندند بود.
- اگر در بخش فروش باشند، میزان فروش بیشتری فواهند داشتند.

افراد شاد، کمتر نگران خطای‌گردن هستند؛ در نتیجه کمتر مرتب خطای می‌شوند:

وقتی در محیط کار، شاد هستید، فطاهای تصادف، گام‌ها شما را دهار هراس می‌کنند، به فودتان مسلط می‌شوند و از این خطا پند من آموختید و به کارکنان ادامه می‌دهید، به دیگران نیز گویند: دوست و پایی را کمکرده‌ام، کار را شما ادامه دهد؛ بلکه استهار و ممکن مسؤولیت خطا را پذیرفت، عذرخواهی کرده و آن را چهاران من‌کنید. این نگرش همراه با آرامش، بدين معنی داشت که احتمال بروز خطا را کم کردند.

افراد شاد، بهجای آن که مرتب شکایت کنند مشکلات را حل می‌کنند:

وقتی شغل فود را دوست نداشته باشدید، هر گپه‌ی فاک به‌نظر یک گوه می‌آید. دشوار است بتوانید هر مشکل را بدون زحمت و تلاش و فقط با تقدیم حل کنید. شادی‌بودن موهب منشود که به مشکلات، از چنین‌های مختلف پذیرد.

افراد شاد، کمتر بیمار می‌شوند:

اگر شغل‌تان را دوست نداشته باشدید، احتمال این‌که به بیماری‌های مانند دیابت، فشارگون، سردرد، ازمه معده، دریست گمر و... مبتلا شوید، زیاد است. افراد عمده‌کن، بیشتر مستعد استرس‌ها و افسردگی‌های شغلی هستند. تابعه مطالعه‌ای هم در اینجا تأثیر فشارهای شغلی بر سلامت در میان بیش از دو هزار از پرستاران در آمریقا مورث‌گرفت، نشان‌منده پرستاران که شغل فود را دوست ندارند، بیش از دیگران در معرض ابتلاء به سایر بیماری‌ها هستند و سلامت مسمی و درمانی آنان، بیش از کمترین و سیکاتشیدن، در معرض خطر می‌باشد.

افراد شاد، بهتر تصمیم می‌گیرند:

روش‌های تاری افراد غمکن، هادئ‌ساز است چون تمکز هواس کاف ندارند، در هارهوب اهداف سازمان فعالیت نمی‌کنند و این‌که آن تصمیم‌پذیرند، زیاد است: بر عکس افراد شاد، تصمیمات بهتر و ملتفق‌تری من‌کنند و در کارشان همیشه اولویت‌بلندی و پوچ دارند.

انسان همان چیزی است که باور دارد. "راپینز"

۳۴

زندگی بزرگان صنعت لا سینک

«گودیر» در سال ۱۸۰۰ میلادی در نیویورک کانتیکت آمریکا به دنیا آمد. پدرش مفترع و تاجر ناموفقی بود. گودیر هوان دوست داشت راهی برای مقاوم ساختن لاستیک در برابر تغییرات دما بیابد تا در موارد گوناگون کاربرد پیدا کند.

این علاقه به شیفتگی عمیقی تبدیل شد که سلامتی و سرمایه‌ی اندکی را که او و هانواده‌اش در فاصله‌ی سال‌های ۱۸۲۹ تا ۱۸۴۰ داشتند، بر باد داد. در این مدت گودیر چندین بار به زندان بدھکاران افتاد؛ برای تامین غذا و مسکن محتاج فویشاوندانش شد؛ اما باز هم شیفتگی اش باقی ماند.

یکی از شکست‌های زندگی اش فروش تعداد زیادی کیسه‌ی نامه به دولت بود که برای خذ آب شدن با لاستیک آمیخته شده بودند. اما هنوز آن‌ها را از کارخانه بیرون نبرده بودند که در برابر گرما چسبناک و بی شکل شدند.

پس از تلاش‌های ناموفق بسیاری که برای بهبود لاستیک انعام داد، در یکی از این تلاش‌ها که قصد داشت آن را با گوگرد مخلوط کند، تصادفًا مخلوطی از لاستیک و گوگرد با امّاق تماس پیدا کرد. گودیر در کمال شکفت مشاهده کرد که لاستیک ذوب نشد. بلکه مثل قطعه‌ای چرم فقط کمی سوخت. گودیر بالاصله به اهمیت این تصادف پی برد.

بعدها دفترش گفت: همچنان که از اتفاقش من گذشتم، بر مسب اتفاق قطعه صمغ گوچی را که نزدیک آتش گرفته بود دیدم و متوجه شدم که بر اثر اکتشافی که کرده بود. برخلاف همیشه هالتی سرزنه داشت. قطعه صمغ را در سرمای شدید بیرون در آشپزخانه بر می‌فی آویزان کرد. وقتی صبح روز بعد آن را به داخل آورد، با فوشمانی (وی) دست، بلندش کرد. آن را درست مثل وز قبیل که بیرون ش گذاشته بود، ارتقای یافت.

گودیر پس از انعام آزمایش‌های بیشتر، بهترین دما و مدت مراحت را برای ثبت لاستیک تعیین کرد. تقاضای ثبت اکتشافی را مطرح کرد. و در سال ۱۸۴۴ فرایند فود را بر اساس نام فدای آتش (ووه) باستان، ولکان، فرایند «ولکانیزاسیون» نامید. که به نام او ثبت شد.



GOOD  **YEAR**



بچہ طاں پر!!!



تفاوت میان غیر ممکن و ممکن در اراده هر فرد نهفته است. لاتسوردا

تکنولوژی جدید تایر



سال ۱۳۹۴ شاهد کامپیکر درجهت پیشرفت صنعت لاستیک سازی بودیم. در این سال بازیدگان از نمایشگاه فودروی فرانکفورت شاهد هنرمندی چشم بادنی های گره هنوبی بودند، گره ای ها با معرفی تایر سیز بنیاز از باد و قابل بازیافت آینده ای سبیتر را برای جهان در نظر گرفته اند.

ممکنان طراح شرکت هانکوک، آن را با نام Flex-i- من نامند. این طرح مفهومی قابلیت ۹۵ درصد بازیافت را دارا می باشد و نیازی به باد ندارد و بنفس آن از پلی اوریان است.

داخل تایر شامل شبکه ای از مواد قابل بازیافت بوده که از انعطاف پذیری آن بزرگ می باشد و مخصوصاً در سراسر تایر گمک می کند. به توزیع متساوی انرژی در سراسر تایر کمک می کند. ایده تایر های بدون نیاز به هوا پنداش جدید ممکن نمی شود. اما ویژگی پرستاری قابل بازیافت بودن و عدم نیاز به هوا در گزار امکان طراحی سفارشی می تواند Flex-i- را با استقبال عمومی مواجه شود. تاریخی برای تولید و عرضه این تایر توسط شرکت هانکوک از آن نشده است.



۲۰ تایر ساز جرتر جهان در سال ۲۰۱۳



(۱) چرمستون (ژاپن)	(۱۱) کمهو (کره)	(۲۰) دابل کوین (چین)
(۲) میشلن (فرانسه)	(۱۲) هانکوک (ایرلند)	
(۳) گودیر (آمریکا)	(۱۳) تویو (آیلان)	
(۴) کنتیننتال (آلمان)	(۱۴) تری انکل (چین)	
(۵) پیدل (ایتالیا)	(۱۵) هی تی (اندونزی)	
(۶) سومیتومو (ژاپن)	(۱۶) آپولو (هند)	
(۷) هانکوک (کره)	(۱۷) اف اف (هند)	
(۸) یوکوهاما (ژاپن)	(۱۸) نوکیان (فلاندن)	
(۹) مکسیس (تایوان)	(۱۹) لینک لانک (چین)	
(۱۰) کوپر (آمریکا)	(۲۰) دابل کوین (چین)	

شاد بودن دلیل نمی خواهد. فقط کافیست آن را انتخاب کنید.

اسامی برنده‌گان فصلنامه تابستان

داستان

سنه هجرت اکرمیش هایت را در درست داشتند. به هر سه، دکتر گفته بود که برای سه کرامیت انجام شده به بسیاری های کاغذی مبتلا شده اند به صورتی که دلخواهی به ادامه زندگی برای آنها وجود ندارد. در آینده ای تزریق عمر تا سی سال به بیان من رسید. آنها داشتند در این باره صحبت من کردند که من خواهند باقیمانده عمرشان را چه کار نمایم.

نفر اول گفت:

« من در زندگی ام حضمه متغول کسب و تجارت بوده ام و حالا کنگه من نهم هستم یک روز از زندگی ام را به تفریح و استراحت نپرداختم. ام کا که متوجه شده ام یعنی از چند روزی از عمرم باقی نمانده من خواهتم تمام شوitem را در این چند روز خرح کامبوجی و دلت از دینم. من خواهیم جاها بودم یک روز خارجی رفتش را داشتم. خیزهایی را پیشهم نه داشتم من خواسته ام پوشیده ام. خیزهایی انجام رهم نه به علت مشکل برای انجام نداره ام و خیزهایی بخوبیم که به حال نظرم را داشتم. »

نفر دوم من گوید: « من نیز یک عمر درگیر تجارت بوده ام و از اطراف افغانستان غافل بوده ام.

اویس خاری که من نهم ایست که من روم سراغ پدر و مادرم و آنها را به خانه ام من آمده ام که این چند روز را در شهر آنها و همسراه با همسرو خبر ندانم سیری ننم. در این چند روز من خواهتم به تمام روسان و خالیم سر بر زم و از بودن با آنها نزدیم بدم. در این چند روز باقی نمانده من خواهمن نصف شوitem را صرف خیزهایی خیز خواهیم و عام المتعجز نکنم. و نیمه روز را برای کتاب خانواره ام بلارام تا پس از مرد من در چار مکفتر مالح نخوند. »

نفر سوم به شنبه سخنان و نفر اول لطفه ای ساخته ماند و اندیشید و پیش گفت:

« من مثل شما هنوز امید نداشته ام و امیدم را از زندگی از درست نداره ام. من من خواهیم ساخته سال عمر نه و از زندگی بودنem نزدیم بدم اویس خاری نه من من خواهتم انجام بدشم اینست که رقصم را عرض ننم من خواهتم سراغ دلخواهی با تجربه تر بروم من من خواهتم زنده بمانم و زنده من مانم. »

- ۱- دفعه الله هشمت از کرکان
- ۲- هلی رمیمی از کیلان
- ۳- عبدالرسول شفیعی از شیدار
- ۴- پریا میدری از تبریز
- ۵- محمد تقی امیری از اراک
- ۶- طاهره صیفی پژوه از اصفهان
- ۷- مسین هوشمند از کیلان
- ۸- مصطفی گارک از یزد

به نظر شما بهترین صفحه این فصل نامه کدام است؟
جوواب را به این شماره بامکن کنید. نادر قرعه کشی
بعدی ما شرکت داده شویم:

آنلاین



تیم سینگن تایر چنوب، فصل نامه رادیال، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۱

گروه تحریریه، شرکت مهندسی تحقیقات صنایع لاستیک،

فرهنگ صنعت لاستیک، چاپ اول، ۱۳۷۲

امیر نژاد-جعفری، رضا، سینا، لیفتراک، نشر فدک

ایساتیس، چاپ اول ۱۳۸۸

گروه تحریریه، ماهنامه نو آور، شماره ۱۰۷، مرداد ماه ۱۳۹۲

تیم اورجینال تایر، کاہنامه رادیال، شماره ۱، زمستان ۱۳۹۲

اور جیناں تایر ORIGINAL TIRE



محله شرکت های اصلی
محله شرکت های اصلی

برای چنان

جسته فریض ۸۶، بـ ۷۱۱-۸۳۸ دادگاه ایران می‌باشد.

راه های ارتباط با ما

دفتر مرکزی: شیراز-بلوار امیر کسر-برج صنعت

دفتر تهران: خیابان امیر کسر شرقی-مجتمع خلیج فارس



0711-8385000
021-33541608



www.etire.ir



30001469



Sangin Tire Jonoob

[Title]