

ویژه نامه داخلی

## سنگین تایر جنوب

سال دوم - شماره ۲ - تابستان ۹۳

# رادپال



آشنایی با دستگاه های سازنده تایر  
تاریخچه شهرداری  
ثروتمندترین افراد جهان

R A D I A L

# سنگین تائیر جنوب

مرکز اسٹاک های مہینگی لوڈر (باکٹ)



## فهرست

- ۱..... سخن آغازین
- ۲..... تایر چیست
- ۳..... آشنایی با علائم روی تایر
- ۵..... آشنایی بیشتر با تایر
- ۶..... تایر و گل
- ۷..... جاده های زیبا و منحصر به فرد ایران
- ۹..... ثروتمندترین افراد جهان
- ۱۱..... بزرگترین لودر جهان
- ۱۳..... تاریخچه شهرداری
- ۱۵..... آتش گرفتن زندگی توماس ادیسون
- ۱۶..... زاپنی ها
- ۱۷..... عجیب ترین صیوه های جهان
- ۱۸..... خوش بو تر باشیم
- ۱۹..... باور نکردنی ترین معادن روباز جهان
- ۲۱..... آیا می دانید؟
- ۲۲..... تایر سبز بیرجستون
- ۲۳..... داستان
- ۲۳..... منابع

صاحب امتیاز: سلگین تایر جنوب

مدیر مسئول و سردبیر: نواد لیسری

طراح و گرافیک: فاطمه بهمنی زاده

کرد آورنده مطالب: زهرا سعادت اسدی

تروف چین: حمیده غفاری





۴۴ به ۴۴ نو می شود دنیا و ما

بسمه تعالی

بی قیام از نو شدن اندر بقا

(عقودت مولانا)

پیشرفت سریع تکنولوژی و تأثیرات جهانی آن بر زندگی و کار باعث تغییر در رفتار انسانها شده است . این تأثیرات تنها جنبه مثبت نداشته بلکه معایبی از قبیل ترافیک ، اتلاف وقت ، افزایش سطح توقعات و ... نیز به همراه داشته است. این نوع مشکلات در بحث صنعت نیز کما بیش به چشم می خورد .

سکلین تایر جنوب با هدف رفاهیت حداکثری مشتریان و بر مبنای بازار یابی اجتماعی سعی دارد ، تا امکان خرید لاستیک های ( صنعتی ، راهسازی ) را برای شرکت ها و کارخانجات سراسر کشور آسان تر و مقرون به صرفه تر از پیش نماید .

مشکلاتی از قبیل بازار گریز ، صرف وقت و هزینه و تلاش برای پیدا کردن لاستیک های مورد نیاز از جمله مسائلی است که کارشناسان خرید همواره با آن مواجه اند. ما این مشکلات را از طریق تهیه لیست جامعی از مشخصات بهترین برندهای موجود در بازار و با ارائه مناسب ترین قیمت (از طریق حذف واسطه ها) به حداقل ممکن رسانیده ایم. با توجه به اینکه شفافیت اطلاعات درخواستی مشتریان و سرعت دریافت آن از جمله مهمترین بخش های فرایند فروش محصولات مسنوب می شود. ما این اطلاعات را از طریق تلفن ، فکس ، ایمیل و پیامک در اختیار متقاضیان ارجمند قرار می دهیم تا بتوانند با خیالی آسوده عیاررت به خرید کالا نمایند . سکلین تایر جنوب در نظر دارد به زودی از طریق وب سایت احترام به معرفی بهترین محصولات در زمینه لاستیک های صنعتی و راهسازی نماید . بی هیرانه منتظر نظرات ، پیشنهادات و انتقادات سازنده شما عزیزان هستیم .

تیم سکلین تایر جنوب



## تایر چیست؟



### روند پیشرفت صنعت تایر:

- ۵۰۰۰ سال قبل از میلاد: استفاده سومری ها از چرخ
- اولین قرن نوزدهم: استفاده از کائوچو بسته نشده در زیر چرخ (عدم استفاده)
- ۱۸۸۸: اختراع و ثبت اولین تایر بادی توسط جان دانلوب انگلیسی
- ۱۸۸۹: کشف پدیده ولکانیزاسیون (پخت لاستیک) توسط چارلز گودیر آمریکایی
- ۱۸۹۸: ساخت اولین کارخانه تایر سازی در اوهایو امریکا
- ۱۹۰۵: طراحی و ساخت اولین تایر جدا از رینگ توسط چارلز گودیر آمریکایی
- ۱۹۱۱: ساخت تایر و تیوب
- ۱۹۱۶: استفاده از کائوچو سنتزی توسط کارخانه فولدا جهت ساخت تایر
- ۱۹۳۶: استفاده از کالوجری مصنوعی در ساخت تایر توسط کتینتال آلمان
- ۱۹۳۶: ساخت تایر رادبال نخی سواری توسط میشن فرانسه
- ۱۹۵۰: ساخت تایر رادبال سیمی سواری
- ۱۹۷۰: ساخت تایر بازی تمام سیمی
- ۲۰۰۰: ساخت تایر های سبز و بنجررو
- ۲۰۰۶: ساخت تایرهای هوشمند (ارسال اطلاعات تایر و جاده به کامپیوتر خودرو)

تایر پوشش حلقه ای می باشد که روی رینگ خودرو یا سایر تجهیزات موتورزی دیگر نصب می شود و از ساختاری منعطف با توانایی جذب ضربه برخوردار است و همیشه در تماس مستقیم با زمین است.

### وظایف تایر:

توانایی حمل بار، انتقال گشتاور، رانش و ترمز گیری و جذب ضربات وارده به چرخ جهت راحتی سرنشین از وظایف اصلی تایر می باشد و در عین حال باید فرمانپذیری خوب، ثبات شکل، مصرف سوخت کم، لرزش و صدای کم، بادوام و ایمن و توانایی تحمل حرارت تا ۶۰ درجه از سایر وظایف این کالا می باشد.

### بزرگترین کارخانجات تایر سازی جهان به ترتیب زیر میباشد:

برجستون (ژاپن)، میشن (فرانسه)، گودیر (آمریکا)، کتینتال (آلمان)، سومیتومو (ژاپن)، پیرلی (ایتالیا)، یوکوهاما (ژاپن)، هانکوک (کره)، کمهو (کره)، کوپر (آمریکا)، توپو (ژاپن)





## آشنایی با علائم روی تایر

تمام تایرها دارای شکل مشابهی از علائم و نوشته ها روی دیواره تایر (side wall) هستند که در روبرو نمایش داده شده است.



### نسبت منظر:

به حاصل ضرب نسبت ارتفاع مقطع به پهنای مقطع در عدد ۱۰۰ نسبت منظر گویند.



### شاخص سرعت:

تایرها دارای حروف انگلیسی ویژه ای هستند که سرعت مجاز آن تایر را نشان می دهند ( شاخص سرعت نشان دهنده دوام تایر در زمانی محدود در سرعت مشخص شده می باشد و به این معنی نمی باشد که شما می توانید تایر فوق را در زمان طولانی در سرعت رتندگی کنید. و هرچه این شاخص بالاتر باشد یعنی کیفیت تایر تولید شده بالاتر می باشد.

این حروف معمولاً به دو روش بر روی تایر درج می شود: روش اول که عمومیت بیشتری دارد: مثلاً تایر پرادو 265/65R17 112S می باشد یعنی حرف S نشان دهنده حداکثر سرعت مجاز تایر فوق 180 کیلومتر بر ساعت می باشد. روش دوم: در این روش حرف انگلیسی قبل از حرف R قرار می گیرد. مثلاً خودرووی مرسدس بنز 255/35RY 19 می باشد. یعنی حرف Y نشان دهنده حداکثر سرعت 300 کیلومتر بر ساعت می باشد.

ک	کیلومتر در ساعت	ک	کیلومتر در ساعت
A1	5	L	120
A3	15	N	140
A4	20	P	150
A5	25	Q	160
A6	30	R	170
A7	35	S	180
A8	40	T	190
B	50	U	200
C	60	H	210
D	65	V	240
E	70	Z	بیشتر از 240
F	80	W	270
G	90	(W)	بیشتر از 270
J	100	(Y)	300
k	110		بیشتر از 300

## تاریخ تولید تایر:

پیدا کردن تاریخ تولید تایر کاری بس آسان است، معمولا تمام تایرهای تولیدی دارای عددی ۴ رقمی می باشند که به صورت انگلیسی بر روی بدنه تایر حک شده است که ۲ رقم سمت چپ نشان دهنده هفته تولید و دو رقم بعدی نشانگر سال ساخت بر اساس میلادی می باشد. مثلا تایر روپرو ساخته هفته هفدهم سال ۲۰۰۹ میلادی می باشد.



**شاخص بار:** تایر ها بر اساس ساختمان و تعداد لایه های بکار رفته در آن قادر به تحمل مقدار مشخصی بار (وزن) می باشند در علامتگذاری تایرها از یک عدد به عنوان نشان دهنده حداکثر بار مجاز استفاده می شود که به آن شاخص بار می گویند (LI یا Load index) گفته می شود.

مثال: برای تایر ۷ ۹۶ - ۱۵ ۲۱۵/۶۵SR عدد شاخص بار ۹۶ می باشد.

عدد شاخص بار نشان دهنده این است که تایر چه مقدار بار (وزن) می تواند تحمل کند. برای تعیین دقیق بار مجاز می بایست از جدول ویژه ای که به این منظور وجود دارد استفاده نماییم. مثلا برای تایر پراید اگر به جدول مراجعه نماییم برای ۷۷=LI به عدد ۴۱۲ کیلوگرم می رسیم. یعنی هر تایر پراید می تواند حداکثر ۴۱۲ کیلوگرم بار را تحمل نماید.

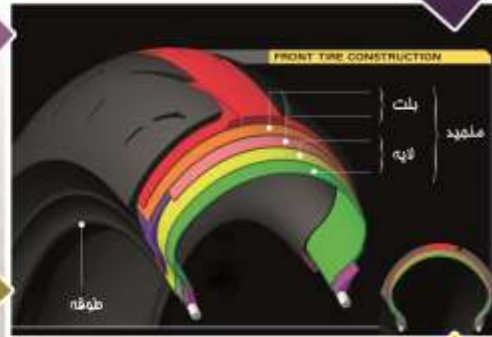
و برای تایر پژو ۴۰۵ ۱۸۵/۶۵R ۱۴ =T86 اگر به جدول مراجعه نماییم جلوی عدد ۸۶ به وزن ۵۳۰ کیلوگرم می رسیم یعنی هر تایر ۵۳۰ کیلوگرم بار را می تواند تحمل نماید و مجموعا وزن خودرو و سرنشین ها، نباید بیشتر از ۲۱۲۰ کیلوگرم باشد.

وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار	وزن مجاز شاخص بار
۹۵	۱۰۶	۶۱۵	۹۱	۴۰۰	۷۶	۲۵۷	۶۱
۹۷۵	۱۰۷	۶۳۰	۹۲	۴۱۲	۷۷	۲۶۵	۶۲
۱۰۰۰	۱۰۸	۶۵۰	۹۳	۴۲۵	۷۸	۲۷۲	۶۳
۱۰۳۰	۱۰۹	۶۷۰	۹۴	۴۳۷	۷۹	۲۸۰	۶۴
۱۰۶۰	۱۱۰	۶۹۰	۹۵	۴۵۰	۸۰	۲۹۰	۶۵
۱۰۹۰	۱۱۱	۷۱۰	۹۶	۴۶۲	۸۱	۳۰۰	۶۶
۱۱۲۰	۱۱۲	۷۳۰	۹۷	۴۷۵	۸۲	۳۰۷	۶۷
۱۱۵۰	۱۱۳	۷۵۰	۹۸	۴۸۷	۸۳	۳۱۵	۶۸
۱۱۸۰	۱۱۴	۷۷۵	۹۹	۵۰۰	۸۴	۳۲۵	۶۹
۱۲۱۵	۱۱۵	۸۰۰	۱۰۰	۵۱۵	۸۵	۳۳۵	۷۰
۱۲۵۰	۱۱۶	۸۲۵	۱۰۱	۵۳۰	۸۶	۳۴۵	۷۱
۱۲۸۵	۱۱۷	۸۵۰	۱۰۲	۵۴۵	۸۷	۳۵۵	۷۲
۱۳۲۰	۱۱۸	۸۷۵	۱۰۳	۵۶۰	۸۸	۳۶۵	۷۳
۱۳۶۰	۱۱۹	۹۰۰	۱۰۴	۵۸۰	۸۹	۳۷۵	۷۴
۱۴۰۰	۱۲۰	۹۲۵	۱۰۵	۶۰۰	۹۰	۳۸۷	۷۵

# آشنایی بیشتر با تایر ...

**رویه با آج:** قسمتی است که به طور مستقیم با سطح جاده در تماس بوده و نمایانگر شکل ظاهری تایر می باشد و باید دارای ویژگی حداکثر مقاومت در برابر سایش، فرمان گیری مناسب، کمترین اتلاف انرژی و ... باشد.

**بدنه یا منجید:** (کارکاس) به ساختار تایر (غیر از آج و دیواره) که بار وارده به تایر را تحمل می کند و از لایه های مختلفی تشکیل شده است و باید دارای ویژگی های مقاومت کافی در برابر فشارهای باد و بار، انعطاف لازم برای تحمل تنش های مکانیکی حاصل از نوسانات و ... باشد.



**طوقه:** حلقه ای مرکب از رشته سیم های فولادی که لایه های منجید را به رینگ محکم می کند و دارای مقاومت کششی بالایی است. وظیفه ایجاد ثبات کافی جهت استقرار تایر روی رینگ و تحمل فشار باز داخلی بر تایر و ... را دارا می باشد.

**لایه:** به تایر های موازی (منسوج تایر) که با آمیزه ی لاستیکی پوشانده شده باشد لایه گفته می شود.

**ساختار تایر:** تایر های مختلف را از نظر ساختار می توان به دو گروه عمده بایاس (اریب) و رادیال (شعاعی) تقسیم کرد.



**مزایای تایر های بایاس نسبت به رادیال:**

- شرایط حمل بار بیش از اندازه ظرفیت
- ساختار ساده
- قیمت کمتر
- حساسیت کمتر نسبت به اختلافات رینگ در منطقه بید
- حساسیت کم تر نسبت به انتقال حرارت در فاصله بید

**مزایای تایر های رادیال نسبت به بایاس:**

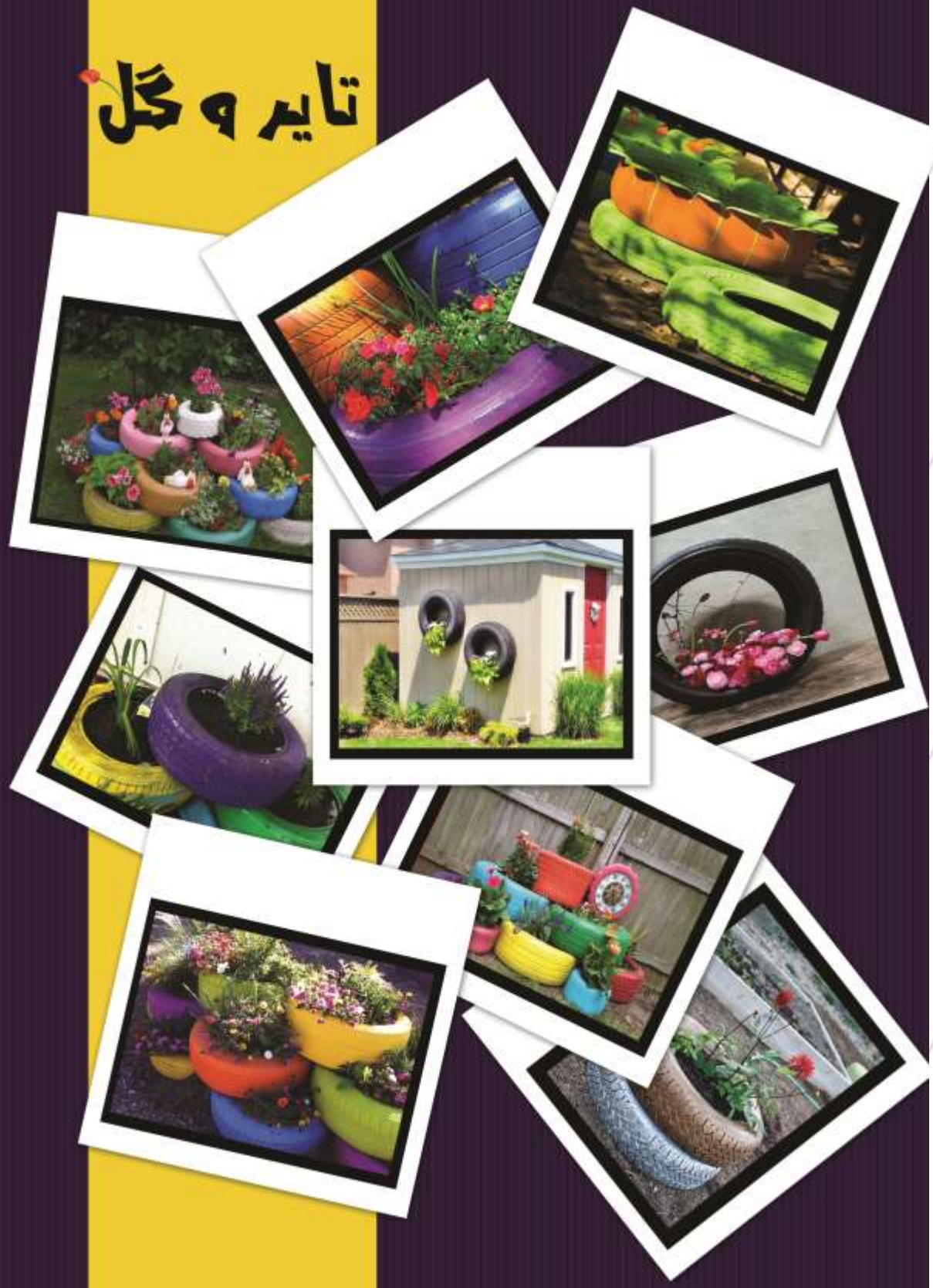
- سازگاری بیشتر با طبیعت به دلیل وجود کالوجوی طبیعی بیشتر در این نوع تایر ها
- مصرف سوخت کم تر
- راحتی بیشتر سرنشین به دلیل داشتن دیواره های منعطف
- مقاومت بیشتر در برابر پنچری به دلیل استحکام ناحیه رویه تایر
- به خاطر خشک تر بودن تایر و مجموعه ی چرخ، طول عمر بیشتری دارد.
- قابلیت حرکت سریعتر و پایدار تر در سر پیچ و زمین های مرطوب
- به علت ساخت دقیقتر کوبش کمتری دارد.



(تایر های رادیال و بایاس هر کدام دارای ویژگی خاص خود هستند و با توجه به نوع استفاده نسبت به دیگری دارای ارجحیت می باشند.)



# تایر و گل



## جاده‌های زیبا و منحصر به فرد ایران

همیشه مقصد سفر نیست که اهمیت دارد، گاهی مسیر مهم تر از مقصد است و آشفته زیبایی و جاذبه در راه شما هست که دلنمان می‌خواهد جاده، کش بیاید تا بتوانید از میان زیبایی‌ها عبور کنید و از آنها لذت ببرید. اگر به گردشگری علاقه مندید و دوست دارید جاذبه‌های منحصر به فردی از طبیعت را کشف کنید، قدم به زیباترین جاده‌های ایران بگذارید و هیجان، شگفتی و زیبایی را با هم تجربه کنید.



جاده اژدها (جاده چالوس)

تا نزدیکی‌های جنگ جهانی دوم جاده‌ای بین کرج و چالوس نبود و فقط بنگ مسیر مالرو وجود داشت. سال ۱۳۱۲ جاده چالوس احداث شد و حالا حدود ۸۰ سال از راه‌اندازی آن می‌گذرد. باید راننده خوبی باشید که بتوانید پیچ و خم‌های این جاده قدیمی را که شبیه بنگ اژدها دور کوه پیچیده است، پشت سر بگذارید. موازی بودن این جاده با رودخانه کرج باعث شده سرسبزی‌ها و زیبایی‌های منحصر به فرد باشد و بشود از آن به عنوان یکی از زیباترین جاده‌های جهان نام برد. تونل طولانی کندوان که ۱۸۸۶ متر طول دارد، یکی از جاذبه‌های این مسیر است. علاوه بر زیبایی‌های طبیعی در این مسیر تپه‌های باستانی و روستاهای تاریخی هم وجود دارد که قدمت بعضی از آن‌ها به هزاران سال می‌رسد.

### با آبشارها و دشت‌ها همراه شوید (جاده هراز)

جاده هراز به شکل امروزی آن، سال ۱۳۲۲ ساخته شد و کوتاهترین مسیر بین تهران و آمل است. پیچ و خم‌های جاده هراز هم کم نیست ولی در مقایسه با جاده چالوس پیچ‌های کمتری دارد. اما مزه هاشم در مرتفع‌ترین نقطه جاده هراز و در دره‌ای به همین نام همه گردشگران را متوقف می‌کند تا زبانه‌های چندین چشمه آب گرم، آبشارهای شاهان‌دشت و قلعه دختر، دشت شقایق و سد لار هم از جاذبه‌های مهم این مسیر به شمار می‌آیند.







### خطر لاکتد اما زیبا ( جاده خفخال )

جاده ۷۰ کیلومتری اسالم به خفخال با داشتن ارتفاع ۳ هزار و ۳۰۰ متری از سطح دریا ، یکی از محورهای سخت گذر ایران به شمار می رود ولی هر قدر این جاده خطرناک است به همان اندازه مانند بهشت زیباست . چشم انداز ییلاق های اطراف جاده و کلبه های چوبی روسایبان به همراه درختان بلند و انبوه که سایه شان جاده کوهستانی را در بعضی نقاط تاریک می کند ، برای گردشگرانی که از این جاده عبور می کنند ، خیره کننده است . یکی از زیبایی های منحصر به فرد این جاده مه غلیظی است که دره ها را سید پوشش کرده و در بعضی نقاط تا روی جاده پایین می آید ، بیشتر گردشگران این مسیر ، احساس می کنند به مسیری رویایی قدم گذاشته اند .



### در امتداد سخره و دریا ( جاده چابهار )

در منتهی الیه جنوب شرقی کشور به بندر چابهار می رسید، که از نام آن پیداست در تمام فصول سال آب و هوای بهاری دارد و به همین دلیل نام چهاربهار یا چابهار برای آن انتخاب شده است. در فاصله ۵۵ کیلومتری این شهر بهاری، یک بندر ماهیگیری به نام بندر بریس است که اگر بخواهید از چابهار به این بندر بروید از جاده ای ساحلی و بسیار زیبا خواهید گذشت. در ابتدای این مسیر سخره هایی را می بینید که بر اثر فرسایش سوراخ هایی در آن ها ایجاد شده و هنگامی که موج دریا به آن ها می رسد ، پدیده خیره کننده ای به نام موج افشان شکل می گیرد؛ یعنی آب با شدت از داخل حفره ها به سمت آسمان پرتاب می شود و منظره ای شگفت انگیز می سازد . کسی که پیش بروید در فاصله ۱۵ کیلومتری به تالاب ( لیمار ) می رسید، ساحلی که آب های سرگردان حاصل بارندگی ، تالابی وسیع می سازد و می توانید از نمایشی لکه لکه ها و مرغ های ماهی خوار لذت ببرید. کوه های جیناتوری که به نام کوه های مریخی هم شهرت دارند یکی دیگر از جاذبه های فوق العاده در این جاده ساحلی است .



### عبور از دل زیبایی های کویر ( جاده شهداد )

اگر بخواهید یکی از زیباترین جاده های کویری جهان را ببینید ، باید از جاده شهداد به نهبندان بگذرید و از تماشای کویر شهداد لذت ببرید . این جاده از محل هایی می گذرد که دیدن آن ها آرزوی دوستداران طبیعت است . گذر جاده ، از بزرگترین پدیده کلوئیدی جهان معروف به کثرت های شهداد ایجاد شده که همین موضوع از ویژگی های منحصر به فرد این جاده است . کثرت ها ، هرم های ماسه ای بزرگی هستند که ارتفاع آن ها به ۹۸۰ متر هم می رسد ، پهنه های وسیع ماسه و ریگ با طیف رنگی هموار ای روشن تا خاکستری و سیاه ، این مسیر را به نمایشگاهی بی نظیر تبدیل کرده است . اگر دوست داشته باشید غروب خورشید را بدون حتی لحظه ای گرم شدن خورشید پشت کوه ها ببینید ، گستره کویر بهترین مکان است .



### از این همه زیبایی حیوان می شوید ( گردله حیوان )

در مسیر آستارا به اردبیل ، یکی از زیباترین جاذبه های گردشگری طبیعی ایران را می توانید پیدا کنید. که گردله ای مه آلود و رویایی است . گردله حیوان آخرین منطقه حفاظتی استان گیلان است که از یک طرف مشرف به کوه های پوشیده از جنگل های انبوه است و از سوی دیگر مشرف به دره ای نه چندان عمیق که رود آستاراچای از آن می گذرد . این رود مرز بین ایران و کشور آذربایجان را تعیین می کند . این گردله در بیشتر زمان ها زیر پوششی از مه قرار دارد و از نظر طبیعی دره ها و کوه های آن ، پوشیده از گل ها و گیاهان جنگلی و سرسبز است . البته این گردله چندان مرتفع نیست و ارتفاع بلندترین نقطه آن از سطح دریا فقط حدود ۱۵۰۰ متر است . در واقع علت اصلی مه دانی گردله حیوان ، رطوبت دریای خزر است نه ارتفاع زیاد این گردله . این جاده شیب مار تومندی است که دور کوه بزرگی پیچیده شده و دانشمندان زیبایی روی تنه آن حرکت می کنند تا از کوه بالا بیایند .



## ثروتمند ترین افراد جهان



**برنار آرنو**

متولد ۵ مارس ۱۹۴۹ فرانسه



**لیلیان بتنکور**

متولد ۱۱ اکتبر ۱۹۲۲ فرانسه



**لی کا-شینگ**

متولد ۱۳ ژوئن ۱۹۲۸ هونگ کونگ



**دیوید همیلتون کوی**

متولد ۲۲ مه ۱۹۴۰ آمریکا



**چارلز جی. کوی**

متولد ۱ نوامبر ۱۹۳۵ آمریکا

10

نفر دهم

9

نفر نهم

8

نفر هشتم

7

نفر هفتم

6

نفر ششم

تامر، کارآفرین و کلکسیونر آثار هنری و مالک شرکت LVMH می باشد این شرکت فرانسوی ، تولیدی اراهندهنده کالاهای لوکس است به گفته مجله فوربز، آرنو با دارایی خالص ۶۹ میلیارد دلار تا ماه مارس ۲۰۱۳ ثروتمندترین مرد در فرانسه و دهمین فرد ثروتمند جهان می باشد مدرک ایشان، مهندس عمران می باشد.

بازرگان، کارآفرین و نیکوکار فرانسوی است، که سهامدار و مالک اصلی شرکت تولیدکننده لوازم آرایشی و بهداشتی: لورئال محسوب می شود. در ماه مارس سال ۲۰۱۳ بتنکور با دارایی خالصی بالغ بر ۳۰ میلیارد دلار، به عنوان ثروتمندترین جهان، در فهرست مجله فوربز ذکر شده است. وی همچنین در فهرست ثروتمندترین افراد جهان در سال ۲۰۱۳ در رتبه نهم قرار گرفت.

بازرگان، سرمایه‌گذار و نیکوکار هنگ کنگی می باشد، که در هونگ کونگ، جمهوری خلق چین متولد شده است. وی در میان حاضر، به عنوان ثروتمندترین فرد در آسیا شناخته می شودایشان در مال مافز بیس هینت مدیره شرکت های هاتیلسون و امپو و هونگ کنگ است.وی تا سال ۲۰۰۸ از طریق این دو شرکت،به عنوان بزرگترین اپراتور پایانه های کانتینری جهان،همچنین یکی از بزرگترین عرضه کننده محصولات بهداشتی و زیبایی در جهان محسوب می شد. مجله فوربز دارایی وی را ۳۱ میلیارد دلار اعلام کرده است.

تامر، نیکوکار، فعال سیاسی و مهندس شیمی آمریکایی است. او با مشارکت برادر بزرگترش، هارز، مالک شرکت نفت صنایع کوچک می باشد. پنجمین ثروت در فهرست سال ۲۰۱۳ از ثروتمندترین افراد جهان، با ۳۴ میلیارد دلار در رتبه هفتم قرار گرفت.کوک همچنین یکی از حامیان بزرگ هنر در USA است و تا به حال کمک های فراوانی به موسسات و سازمان های هنری نموده است. که از جمله آنها می توان به مرکز هنرهای نمایشی لینکلن،مرکز سرطان عمومیال استون-کولینگ، مجله تاریخ طبیعی آمریکا و دانشگاه بازرسی بیمارستان نیویورک اشاره کرد.

تامر، کارآفرین و نیکوکار آمریکایی است. او مالک، رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل امراین شرکت صنایع کوک است. وی فرزاد ارشد فرد سی. کوک، بنیانگذار شرکت صنایع کوک و یکی از ابداع کنندگان روش نوین پاکبش بنزین می باشد. در سال ۲۰۱۰ بر پایه برآورد مجله فوربز، شرکت صنایع کوک، در فهرست بزرگترین شرکت های خصوصی مستقر در ایالات متحده، پس از شرکت کارگلن، در رتبه دوم قرار گرفت.چارلز کوک، با دارایی بالغ بر ۳۴ میلیارد دلار در رتبه ششم از ثروتمندترین افراد جهان قرار گرفته است.



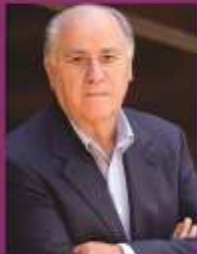
۱۰



لارنس روزف ایسون  
متولد ۱۷ اوت، ۱۹۴۴



وارن ادوارد بافت  
متولد ۳۰ آگوست، ۱۹۱۹ آمریکا



آمانسیو اورتگا  
متولد ۲۸ مارس ۱۹۳۴



ویلیام هنری گیتس سوم  
(بیل گیتس)  
متولد ۲۸ اکتبر ۱۹۵۵ آمریکا



کارلوس اسلیم  
متولد ۲۸ ژانویه ۱۹۴۰ در مکزیکو سیتی

۵

نفر پنجم

از بنیانگذاران و مدیر عامل شرکت اوراکل، یکی از شرکت‌های عمده در زمینه نرم‌افزارهای پایگاه داده است. در سال ۲۰۱۳، فوربس اعلام کرد که ارزش فائز دارایی‌های ایسون در حدود ۴۳ میلیارد دلار است. ایسون اقتصاد زود هنگامی در ریاضیات داشت و در جوانی برای شرکت امپکس (Amplex) کار می‌کرد. یکی از پروژه‌های او پایگاه داده‌ای برای سازمان اطلاعات آمریکا (سیا) بود که او آن پروژه را Oracle نامید.

۴

نفر چهارم

غالباً با لقب «پادشاه» یا «دانشمند اوجها» نامیده می‌شود. او یک آمریکایی سرمایه‌کار، کارآفرین و یک انسان فرد فرود و بشردوست می‌باشد. او مدیر عامل و بیشترین سهام دار شرکت باکساید هالابون می‌باشد. دارایی فائز او در حال حاضر ۳۳.۵ میلیارد دلار برآورد شده است. در ماه ژوئن سال ۲۰۰۶ او ۸۳۰۰ (۳۰ میلیارد دلار) دارایی خود را به بنیاد بیل و ملیندا گیتس اهدا کرد. همسر داری املیا او تقریباً ۳۰ میلیارد دلار است. علاوه بر داشتن گروه آر.بی. او به داشتن زندگی مملکتخانه و هتل‌ها و شرکت‌ها مشهور است.

۳

نفر سوم

تامر اسپانیا، فعال در صنعت مد و مؤسس شرکت ایلدیتکس می‌باشد. وی در حال حاضر، به عنوان سومین فرد ثروتمند جهان و ثروتمندترین فرد در اروپا شناخته می‌شود. اوژنیا مالک و مؤسس فروشگاه‌های زارا و مدودا صد برلد و معارضه‌های فوردفوشی لوازم خانگی و پوشاک نیز می‌باشد. میزان دقیق دارایی‌های اوژنیا نامشخص است، ولی میله فوربز در رتبه‌بندی سال ۲۰۱۳ در فهرست ثروتمندترین افراد جهان، دارایی‌های وی را معادل ۵۷ میلیارد دلار دانسته است.

۲

نفر دوم

او و بیل آرن شرکت مایکروسافت را پایه ریزی نمودند. گیتس به عنوان مدیر عامل و مدیر مصماری نرم‌افزار در شرکت مایکروسافت فعالیت کرده است و تکنولوژی این شرکت منجر به این شرکت بوده است. وی (ت) پیش از این بین سالهای ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۷ میلادی ثروتمندترین فرد جهان بود و دارایی‌های او معادل ۶۵ میلیارد دلار برآورد شده بود. گیتس همواره تکنولوژی خیرخواهانه، تخصصی را نیز تقویت کرده است و در این راستا بنیاد بیل و ملیندا گیتس (بزرگترین انستیتو خیریه در جهان) را بنیاد نهاده است.

۱

نفر اول

یک نامرئی ثنار مکزیک است، که از ماه اگوست سال ۲۰۰۸ میلادی به‌عنوان ثروتمندترین فرد در جهان، شناخته می‌شود. اسلیم نقش عمده‌ای در صنایع ارتباطی در مکزیک و آمریکای لاتین دارد. وی مالک شرکت‌های آمریکا موبیل، کلمکس و تل‌سل مسموب می‌شود. طبق بررسی‌های منتهی فوربز در سال ۲۰۱۱، کارلوس اسلیم ۳۳ امین انسان ثروتمند جهان است و سرمایه ایشان در سال ۲۰۱۳ بالغ بر ۷۳ میلیارد دلار بوده است.

# جهان لودر بزرگترین

روزگاریست که انسان‌ها به دنبال بزرگترین‌ها، کوچکترین‌ها، و سایر "ترین"‌ها هستند که در این میان نیز برخی بسیار موفق بوده‌اند. مثل: شرکتی که در آمریکا به جنگ معادن آمده و با ساخت بزرگترین لودر جهان نام خود را در رکوردهای گینس به ثبت رسانده است.

این غول بزرگ با مدل L-2350 و با نام Letoumeau در ایالت نگزاس آمریکا ساخته شده و معمولاً در معادن مس و سنگ آمریکا و کانادا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

این لودر با قلب تپنده ۱۶ سیلندری و با حجم ۶۵ لیتر و توان ۲۳۰۰ اسب بخار به حرکت در می‌آید و نهایت سرعت آن ۸ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

ارتفاع این لودر تا کابین راننده نزدیک به ۷ متر، ارتفاع لاستیک آن تقریباً ۴ متر و عرض لاستیکش ۸/۱ متر می‌باشد. کلیه اطلاعات حرکتی، شیب زمین، وزن بار در حال حمل، عیب‌یابی موتور و سیم‌های ترمز و هیدرولیک به صورت کاملاً هوشمند و یکپارچه می‌باشد و راننده این لودر باید مانند خلبانان آموزش کافی برای کار با این دستگاه را فراگیرد.

حجم پاکت این لودر ۵۳ یارد مکعب است و قادر می‌باشد ۷۲ تن بار را در یک مرحله جا به جا نماید و با ۵ مرحله بارگیری یک دامپتراک ۴۰۰ تنی را پر می‌نماید. قیمت این لودر در آمریکا ۶/۷ میلیون دلار است.

سایز تایر: 70/70R57





## سنگین تیر چٹوپ

عرضہ کنندہ تیر ہاں راہسازی، صنعتی و کشاورزی



۱۷ لائہ گریڈر	14.00-24
۱۷ لائہ گریڈر	18.00-24
۱۷ لائہ اوڈر و گریڈر	17.5-25
۲۰ لائہ اوڈر و اسٹیڈر	20.5-25
۲۳ لائہ اوڈر و اسٹیڈر	23.5-25
۲۲ و ۲۸ لائہ اوڈر و ڈامپنگ	26.5-25
۲۸ لائہ اوڈر	29.5-25
۱۰ لائہ اسٹیڈر	23.1/18-26
۲۸ لائہ اوڈر	29.5-29
۳۲ و ۳۰ لائہ ڈامپنگ و ٹاپ لیفت	18.00-33
۳۲ لائہ اوڈر	35/65-33

# تاریخچه شهرداری



شهرداری در کشور ایران، یک نهاد اجرایی محلی است که زیر نظر شهردار اداره می‌شود و خود شهردار توسط شورای شهر انتخاب می‌شود. وظیفه این سازمان، پاکیزه نگاه داشتن شهر، جمع‌آوری و حمل زباله شهری، صدور مجوزهای ساخت و ساز شهری، دریافت عوارض شهری از شهروندان و همچنین برقراری نظم در شهر و فرماندهی بر نیروهای راهتمایی و رانندگی می‌باشد.

بلد به معنی شهر است و بلدیة نام قدیم شهرداری است. تأسیس بلدیة در ایران یک قرن قدمت دارد و اولین بلدیة در کشاکش حوادث مشروطه در تهران تأسیس شد. پیش از آنکه ادارای به نام بلدیة در تهران قدیم تشکیل شود، ادارای تأسیس شده بود که تقریباً همان وظایف بلدیة را انجام می‌داد. این اداره نامش « اداره احتسابیه » بود و اعضای آن را محاسب می‌گفتند. اولین بلدیة قانونی تهران به هنگام نیابت سلطنت « عضدالملک قاجار » ( رئیس ایل قاجار )، به ریاست دکتر خلیل‌خان اعلم الدوله نفی تأسیس شد.

بهترین شهرداری‌هایی که براساس قانون بلدیة مصوب ۱۲۸۶ هجری تأسیس شد، شهرداری تهران بود که با تشکیلات جدید در همان سال (۱۲۸۶) تقریباً بلافاصله پس از تصویب قانون پایه‌گذاری شد و با تشکیلات جدید آغاز به کار کرد پس از آن تا سال ۱۳۰۴، یعنی آغاز سلطنت پهلوی اول، مجموعاً ۱۶ شهرداری ایران تأسیس شد. از دهه ۱۳۳۰ به بعد با تغییراتی که در شرح وظایف و سیاست مداری شهرداری‌ها به وجود آمد این نهاد به شکل و هیات امروزی نزدیک‌تر شد. در مجموع، در فاصله سالهای ۱۳۵۸ تا سال ۱۳۷۵، تعداد ۱۶۷ شهرداری جدید در کشور تأسیس شده است. در سال ۱۳۷۵ تعداد شهرداری‌های کشور به ۶۵۰ شهرداری رسید. از ابتدای تأسیس شهرداری تاکنون بیش از ۱۱۱۳ شهرداری در کشور تأسیس و راه‌اندازی شده است که بیشترین تعداد شهرداری‌ها متعلق به استان‌های اصفهان، خراسان و فارس می‌باشد.



شهرداری یک نهاد عمومی و غیر دولتی است که درآمدهای خود را از محل درآمدهای وصولی از شهروندان، موسسات، کارخانجات و... تأمین می‌نماید. طبق قانون درآمدهای شهرداری از ۶ طریق ممکن است:

۱. درآمدهای ناشی از عوارض عمومی (شامل عوارض نوسازی و عوارض پسماند)
۲. درآمدهای ناشی از عوارض اختصاصی (شامل فروش تراکم و...)
۳. بهای خدمات و درآمدهای موسسات انتفاعی شهرداری (شامل طبیعت انبوس و...)
۴. درآمدهای حاصله از وجوه اموال شهرداری
۵. کمک‌های دولت و سازمان‌های دولتی
۶. اعانات و کمک‌های اهدایی اشخاص و سازمان‌های خصوصی و اموال و دارایی‌هایی که به طور اتفاقی یا به موجب قانون به شهرداری تعلق می‌گیرد.



# دیجیتال باد تنظیم



آیا می دانید  
تنظیم باد رصوب، چه تأثیرات مثبتی دارد؟...



بهترین وسیله، با کمترین ضریب خطا،  
جهت تنظیم باد وسایل نقلیه شما

قیمت فقط

۳۰۰۰۰ تومان

ارسال رایگان  
به سراسر کشور

جهت خرید این محصولات، مبلغ را به شماره کارت ملت ۵۹۲۹-۶۰۷۵-۳۳۷۲-۶۱۰۴ به نام  
جواد امیری واریز فرمایید. سپس با شماره تلفن ۰۷۱۱۸۳۸۵۹۶۶ تماس حاصل فرمایید.

## آتش گرفتن زندگی توماس ادیسون

ادیسون در سنین پیری پس از اختراع لامپ، یکی از ثروتمندان آمریکا به شمار می رفت و درآمد سرشارش را تمام و کمال در آزمایشگاه مجهزش که ساختمان بزرگی بود هزینه می کرد. این آزمایشگاه، بزرگترین عشق پیرمرد بود. هر روز اختراعی جدید در آن شکل می گرفت تا آماده بهینه سازی و ورود به بازار شود. در همین روزها بود که نیمه های شب از اداره آتش نشانی به پسر ادیسون اطلاع دادند که آزمایشگاه پدرش در آتش می سوزد و حقیقتاً کاری از دست کسی بر نمی آید و تمام تلاش ماموران فقط برای جلوگیری از گسترش آتش به سایر ساختمانها است. آنها تقاضا داشتند که موضوع به شکل مناسبی به اطلاع پیرمرد رسانده شود.

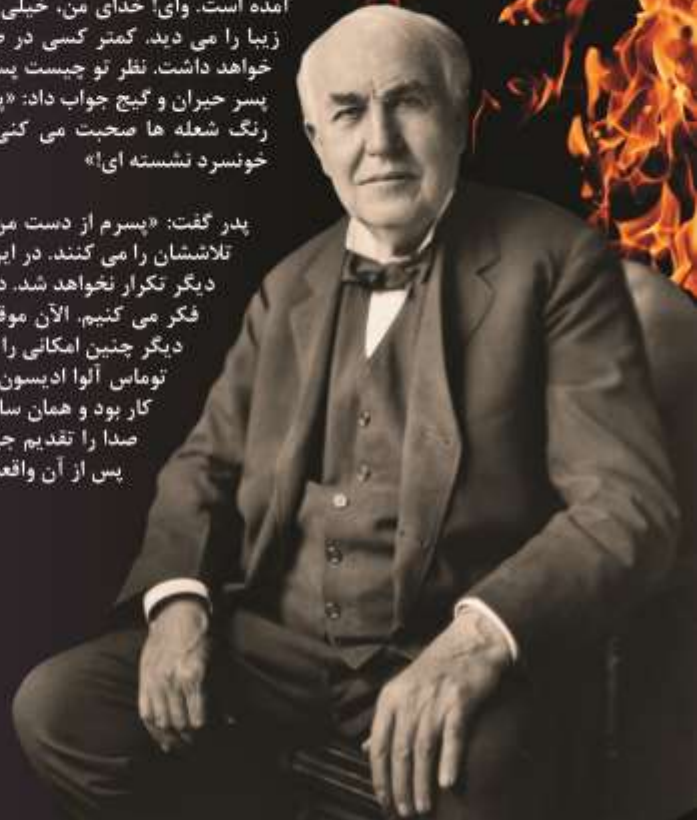
پسر با خود اندیشید که احتمالاً پیرمرد با شنیدن این خبر سکنه می کند و لذا از بیدار کردن او منصرف شد و خودش را به محل حادثه رساند و با کمال تعجب دید که پیرمرد در مقابل ساختمان آزمایشگاه روی یک صندلی نشسته است و سوختن حاصل تمام عمرش را نظاره می کند. پسر تصمیم گرفت جلو نرود و پدر را آزار ندهد. او می اندیشید که پدر در بدترین شرایط عمرش بسر می برد.

ناگهان پدر سرش را برگرداند و پسر را دید و با صدای بلند و سرشار از شادی گفت: «پسر تو اینجایی؟ می بینی چقدر زیباست! رنگ آمیزی شعله ها را می بینی! حیرت آور است! من فکر می کنم که آن شعله های بنفش به علت سوختن گوگرد در کنار فسفر به وجود آمده است. وای خدای من، خیلی زیباست! کاش مادرت هم اینجا بود و این منظره زیبا را می دید. کمتر کسی در طول عمرش امکان دیدن چنین منظره زیبایی را خواهد داشت. نظر تو چیست پسرم؟»

پسر حیران و گیج جواب داد: «پدر تمام زندگیت در آتش می سوزد و تو از زیبایی رنگ شعله ها صحبت می کنی؟ چطور میتوانی؟ من تمام بدنم می لرزد و تو خونسرد تشسته ای!»

پدر گفت: «پسرم از دست من و تو که کاری بر نمی آید. مأمورین هم که تمام تلاششان را می کنند. در این لحظه بهترین کار لذت بردن از منظره ایست که دیگر تکرار نخواهد شد. در مورد آزمایشگاه و باز سازی یا نو سازی آن فردا فکر می کنیم. الآن موقع این کار نیست. به شعله های زیبا نگاه کن که دیگر چنین امکانی را نخواهی داشت.»

توماس آلوآ ادیسون سال بعد مجدداً در آزمایشگاه جدیدش مشغول کار بود و همان سال یکی از بزرگترین اختراعات بشریت یعنی ضبط صدا را تقدیم جهانیان نمود. آری او گرامافون را درست یک سال پس از آن واقعه اختراع کرد.







## عجیب ترین میوه های جهان

### African cucumber



این میوه معمول صمغی کلاهای در آفریقا دارای ده نوع سمن و غیرسمن است. نوع سمن دارای پوستی به رنگ سبز بوده و نوع بزرگتری آن دارای پوستی به رنگ زرد و طعم آن شبیه انار است و از میث داشتن دانه های بسیار مثل میث انار است.

### Lychee



پادشاه اصلی این میوه جنوب چین، جنوب هند و تایوان است. پوست این میوه مانند پوسته سفید است و گله می شود. قدمت آن به ۲۰۰۰ سال قبل از میلاد بازمی گردد. طعم این میوه شبیه انگور و از جمله میوه های سرشار از ویتامین C است.

### Sugar Apple



(سبب شکر) از دانه آن تا پلند است و از میوه های این کشور به شمار می آید. پوست آن سخت و همگام اما طعم آن شیرین و دارای کالری بسیار و سرشار از آهن بوده و به خاطر شکر به سبب به این نام شهرت دارد.

### Jackfruit



این میوه در جنوب و غرب هند، سریلانکا، فیلیپین، چین، گادش می روید. یک فروت شبیه آناناس است، اما از آن شیرین تر است. از پوست این درخت به خاطر استماتوم بسیار آن در ساختن اثاث منزل استفاده می شود.

### Rambutan



این میوه در جنوب شرقی آسیا می روید. درخت رامبوتان همیشه دارای میوه است. طعم این میوه شیرین بوده و می توان طعم آن را به انگور تشبیه کرد.

### Star Fruit



این میوه در هند، سریلانکا و اندونزی می روید. طعم آن مثل گیوی آناناس و سبب شیرین بوده و از جمله میوه های سرشار از ویتامین C است.

### Ugli



معمول عامالیکا و طعم آن شبیه گریب فروت است.

### Salak



ماز میوه هم نامیده می شود و معمول مالزی و اندونزی است و به دلیل شبیه بودن پوسته آن به پوست ماژ، این گونه نامیده می شود. از میث طعم شبیه سبب است، اما نوع ترش آن هم وجود دارد.

### Passion Fruit



این میوه معمول آمریکای جنوبی، هند و نیوزیلند است. این میوه دارای دانه های ریز مانند انجیر است، اما از انجیر شیرین تر بوده و در تهیه بستنی و شیرینی از آن استفاده می شود.

### Mangosteen



این میوه معمول اندونزی است. طعم آن ترش و دارای عطر بسیار خوشبو است و گفته شده از جمله میوه های ضد سرطان به شمار می آید و دارای فوائد بسیار زیاد است. مهمان می گویند منگه و پکتولیا (منگه آناناس) این میوه را به مرگس که بسیار دوست میداشت، هدیه می داد.

### Kumquat



این میوه هندی، از جمله مرکبات کوچک به شمار می آید که شبیه پرتقال و سرشار از ویتامین C است. این میوه در ایران به نام "کارنگی طسقلی" معروف است.

### soursop



این میوه سرشار از ویتامین C و B است و معمول مکزیک و آمریکای مرکزی بوده و به خاطر این که در آن درتوجه بستنی استفاده می شود.

### Durian



این میوه در برهمنی اندونزی و مالزی می روید و به دلیل اندازه بزرگ آن به منگه میوه ها معروف است. گروه دارای بوی بسیار بدی بوده، به همین دلیل استفاده از آن در اماکن عمومی ممنوع است اما طعم آن شیرین است.

### Dragon Fruit



این میوه معمول مکزیک و آمریکا و جنوب آمریکا است و به خاطر شکل و رنگش به این نام معروف است. این میوه دارای سه رنگ سفید، صورتی، قرمز و طعم آن شبیه کابری است. با برگ های این درخت چای نیز تهیه می شود.

### Langsat



این میوه معمول مالزی، هتنام و تا پلند بوده و ظاهر آن شکل کشم مرغ است. طعم این میوه شبیه گریب فروت و انگور بوده، اما از آن شیرین تر است.

### Rose Apple



معمول جنوب آسیا و از جمله میوه های عجیب بوده که هم به شکل سبب است و هم به عطر گل را دارد. بسیار خوشمزه است و مقدار بسیار کمی از آن به غار صادر میشود و چون به سرعت فاسد میشود.

# خوش بوتر با شیم

البته فقط شستشوی بدن کافی نیست، پاکسی و نظافت لباس ها نیز در این مسئله موثر است.  
عرق کردن: بدن برخی افراد بوی تند تری دارد و دلیل آن می تواند استرس یا فعالیت جسمی بیش از اندازه باشد. این روزها استرس عامل رایج تری است. توقعات بالا، برنامه های فشرده کاری و ... اضطرابی بیش از طبیعی بر بدن وارد می کنند که باعث عرق کردن بیشتر می شود. عرق کودکان معمولاً بوی بد نمی گیرد به این علت که آپوکراین ترشح نمی کند، از این رو باکتری ها نمی توانند با چیزی فعل و انفعال داشته باشند. بالا رفتن میزان تستوسترون بدن در دوران بلوغ، آپوکراین نیز ترشح می شود.

تغذیه: خوردن بعضی از غذاها نیز می تواند بر بوی بدن تاثیر گذار باشند، غذاهای تند و تلخ یا بوی نافذ معمولاً تاثیر منفی بر روی بدن دارد. سیر، زیره و کاری نمونه هایی از این غذاها هستند. کمیود روی نیز می تواند در این زمینه موثر باشد.

حمام بیشتر: حمام کردن و شستشوی بموقع لباس ها می تواند شروع خوبی باشد.

تغذیه مناسب: کم کردن مصرف کافئین از برنامه غذایی روزانه بسیار مفید خواهد بود. قهوه، نوشابه، شکلات و سایر مواد غذایی کافئین دار، با تحریک غده ترشح کننده آپوکراین در ایجاد بوی بدن تاثیر دارند.

نوشیدن میزان کافی آب و مایعات، غدد ترشح کننده اکراین را فعال می سازد که باعث رقیق تر شدن عرق آپوکراین می شود. استفاده از دئو درانت ها و ضد عرق های استاندارد می تواند حداقل ۲۰ درصد از میزان تعریق یک ناحیه را بکاهد.

عملکرد اصلی تعریق خنک کردن دمای بدن به منظور ثابت نگه داشتن آن تا حداکثر ۳۷ درجه است. فرایند تعریق عموماً با قرار گرفتن در محیط گرم و مرطوب، فعالیت کردن یا وجود تب فعال می شود. توانایی تعریق به انسان امکان می دهد که در شرایط آب و هوای متفاوت زندگی کند. بدن ما دو نوع عرق (آپوکراین) و (اکراین) ترشح می کند. عرق اکراین برای پایین آوردن درجه حرارت بدن، مثلاً هنگام ورزش یا زمانی که هوا خیلی گرم است، کاربرد دارد.

این نوع عرق در همه قسمت های بدن به طور یکنواخت ترشح می شود و بی بو است. آپوکراین نوع ویژه ای از ترشحات بدن است که در محل های مخصوصی مثل زیر بغل، کشاله های ران، دست و پاها ایجاد می شود. این نوع عرق دلیل پیدایش بوی تند و زننده است. ولی آپوکراین هم مثل اکراین کاملاً بی بو است و چربی و پروتئین دارد. باکتری هایی روی بدن ما وجود دارند که از عرق آپوکراین تغذیه می کنند و وقتی این عرق را مصرف می کنند همان کاری که سایر موجودات زنده پس از غذا خوردن انجام می دهند از او سر می زند.

به طوری که غذا را دفع می کند و این بوی زننده و مزجر کننده از این موضوع ناشی می شود.

**درست حمام کردن:** یکی از دلایل عمده در پیدایش بوی بد عرق این است که به میزان کافی حمام نمی کنیم



یکی از بهترین و راحت ترین کارها برای از بین بردن کامل بوی عرق بدن استفاده از پودر مردار سنگ است که به راحتی در همه عطاری ها یافت میشود. این پودر سنگین تمامی بو را جذب میکند و نیازی به هیچ نگرانی ای نیست.

به طور کلی هدف از کاربرد مواد ضد عرق و بو بر افزایش بهداشت فردی است. اکثر دئودرانت ها فقط بوی بد بدن را می پوشانند، اما دئو درانت هایی هستند که با این عناصر مقابله می کنند. موثر ترین دئودرانتها حاوی آلومینیوم یا روی هستند که در هر دو این عناصر برای مقابله با باکتری ها تولید کننده عرق را مسدود می کنند و باکتری ها نیز چیزی برای فعل و انفعال با آن ندارند.

دئودرانت ها اگر چه به علت داشتن اسانس پوست را خوشبو می کنند ولی در میزان تعریق نقشی ندارند، بنابر این در کنار آنها به مواد ضد عرق نیز نیاز است. این قبیل محصولات جنبه دارویی دارند و میزان تعریق بدن را کاهش می دهند. بر اساس گزارش وزارت بهداشت، در صورتی که بهداشت فردی و شستشوی مرتب و انتخاب صحیح پوشاک وجود نداشته باشد، کاربرد این مواد بخصوص اسپری های خوشبو کننده نه تنها کار ساز نبوده، بلکه بوی ترکیبی حاصل از آن بسیار آزار دهنده تر خواهد شد.

ضمناً این که امکان استفاده از این اسپری ها برای برخی افراد به دلیل داشتن حساسیت پوستی وجود ندارد. اگر بوی عرق بدن با هیچ کدام از روش های بالا از بین نرفت، بداند که راه های دیگری نیز برای رفع آنها وجود دارد که نیازمند تجویز پزشک است. موارد بسیار شدید احتمالاً از بیماری های خاص ناشی می شوند که باید تحت درمان قرار بگیرند.





## باورنکردنی ترین معادن روباز جهان

پيامد استفاده از اين روش زخم‌هایی است که بر چهره زمین نشانده می‌شود. زخم‌هایی که متأسفانه راهی برای درمان آن‌ها وجود ندارد. اما در عین حال همین آثار نیز شگفتی خود را دارند و باعث بهت و حیرت بسیاری می‌شوند.

### معدن میرنی (Mirny)، روسیه



این معدن الماس در میرنی واقع در شرق سبیری قرار گرفته است و البته اکنون غیرفعال می‌باشد. این معدن بزرگ‌ترین معدن روباز الماس جهان و دومین گودال بزرگ حاصل از حفاری در جهان به شمار می‌آید. عمق آن در حدود ۵۲۵ متر و قطر آن حدود ۱۲۰۰ متر تخمین زده می‌شود. پرواز بر فراز این معدن برای هلیکوپترها ممنوع می‌باشد. این امر به دلیل حوادث متعددی است که به دنبال جریان هوای رو به پایین در قسمت فوقانی معدن رخ داده که در نهایت منجر به سقوط هلیکوپترها شده است.

### معدن دره بینگام (Bingham)، آمریکا

این معدن روباز که در جنوب غربی شهر سالت‌لیک سیتی (Salt Lake City) در ایالت یوتا قرار گرفته است به نام معدن مس کنی‌کات (Kennecott) نیز شناخته می‌شود. نام بینگام به نام دو برادری که برای اولین بار این ناحیه را کشف کردند اشاره دارد. این معدن بزرگ‌ترین و عمیق‌ترین گودال حاصل از حفاری حال حاضر جهان می‌باشد. برآورد شده است که تقریباً ۹ کیلومتر عمق این معدن و ۴ کیلومتر پهناي آن است. در سال ۱۹۶۶ این معدن به عنوان اثر تاریخی، دیدنی و ملی این کشور به ثبت رسیده است.



### معدن طلای کالگورلی (Kalgoorlie)، استرالیا



معدن کالگورلی که گاهی به نام معدن کال جنوبی نیز شناخته می‌شود بزرگ‌ترین معدن طلای روباز کشور استرالیا به شمار می‌آید. این معدن که شکل کشیده‌ای دارد تقریباً ۳۵ کیلومتر امتداد، ۱۵ کیلومتر پهنا و ۵۷۰ متر عمق آن می‌باشد چنین ابعادی کافی است تا این معدن از فضا هم قابل رویت باشد.





گودال بزرگ (معدن کیمبرلی)، آفریقای جنوبی

این معدن که شامل یک معدن روباز و یک معدن زیرزمینی است در کیمبرلی در آفریقای جنوبی قرار گرفته است و ادعا می‌شود که بزرگ‌ترین گودال کنده شده توسط دست در جهان است. این معدن در سال ۱۸۷۱ افتتاح شده و در ۱۹۱۴ تعطیل شد. عمر این معدن ۴۳ سال بوده و حدود ۵۰ هزار نفر در آن مشغول به کار بودند که با کمک بیل و کلنگ ۲۲.۵ میلیون تن از زمین را جابه‌جا کرده و ۳ میلیون تن الماس را از دل زمین استخراج کردند. پهنای این معدن ۴۶۳ متر و عمق آن ۲۴۰ متر بود هر چند بعدها ریزش آوار منجر به پر شدن بخشی از معدن شده و عمق آن به ۲۱۵ متر کاهش یافت. در حدود ۴۰ متر آن با آب پر شده و هم اکنون ۱۷۵ متر آن قابل مشاهده است.



معدن الماس دیاویک (Diavik)، کانادا

معدن الماس فعالی که به بزرگ‌ترین قطب اقتصادی این ناحیه تبدیل شده است. از مزایای این معدن می‌توان به ایجاد اشتغال برای ۷۰۰ نفر اشاره کرد. معدن دیاویک به طور سالانه حدود ۱۵۰۰ کیلوگرم الماس تولید می‌کند. این معدن در یک جزیره کوچک ۲۰ کیلومتر مربعی واقع شده که تنها ۲۲۰ کیلومتر از مدار قطب شمال فاصله دارد و در طول زمستان آب‌های اطراف آن به طور کامل یخ می‌بندد.

معدن انگوران

معدن سرب و روی انگوران در استان زنجان بزرگ‌ترین تولید کننده سرب و روی ایران و نیز بزرگ‌ترین معدن سرب و روی خاورمیانه است. این معدن دارای بخش روباز و بخش زیرزمینی است که ذخیره بخش روباز این معدن ۸ میلیون تن برآورد شده است.



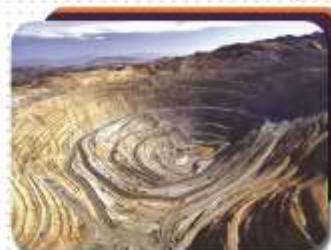
معدن طلای موته

این معدن که در نزدیکی روستای موته و ۵۰ کیلومتری شهرهای دلیجان و گلبایگان قرار گرفته دارای ۹ کانسار طلا دار می‌باشد. هم اکنون سالانه ۲۰۰ کیلوگرم طلا از این معدن به دست می‌آید.



معدن مس سرچشمه

این معدن در ۱۶۰ کیلومتری جنوب غربی کرمان و در ناحیه مرکزی رشته کوه زاگرس قرار گرفته است. از نظر زمین شناسی این معدن روی کمریند جهانی مس قرار گرفته است.





## آیا می دانید؟

- ✓ آیا می دانید ایرانیان انگلیس ثروتمندترین قشر جامعه انگلستان هستند.
- ✓ آیا می دانید فرهیفته ترین مردم جامعه آمریکا ایرانیان هستند.
- ✓ آیا می دانید که ۲۵۰ محقق ایرانی در ناسا (سازمان ملی هوانوردی و فضایی آمریکا) وجود دارد و رئیس بخش کامپیوتری آن یک ایرانی است.
- ✓ آیا می دانید اگر سه قاره آمریکا، آفریقا و آسیا را به هم وصل کنیم ایران در مرکز جهان است.
- ✓ آیا می دانستید جمعیت جهان تا ۵۰ سال آینده از ۹ میلیارد نفر خواهد گذشت.
- ✓ آیا می دانید احتمالاً ذخایر نفتی جهان تا سال ۲۰۴۰ به پایان می رسد.
- ✓ آیا می دانستید که ۸۲ درصد از سیکاری های جهان در کشورهای در حال توسعه زندگی می کنند.
- ✓ آیا می دانستید یک سوم کسانی که دچار هاقی مغرط هستند در کشورهای در حال توسعه زندگی می کنند.
- ✓ آیا می دانید مصرف زغال افته از تنگی عروق فون جلوگیری می کند.
- ✓ آیا می دانید انجیر خشک کرده ۴ برابر مقوی تر از انجیر تازه است.
- ✓ آیا می دانید پروتئین تفم مرغ بیشتر از پروتئین شیر و گوشت است.
- ✓ آیا می دانید اثر مصرف سیب در شب در بیدار نگه داشتن افراد از قهوه و کافئین بیشتر است.





# تایرهای سبز بریجستون

۲۲



بازدیدکنندگان مهل و دومین نمایشگاه صنعت خودرو در توکیو ژاپن شاهد نسل جدید تایر هایی بودند که توسط شرکت مشهور بریجستون طراحی و ساخته شده و نیازی به داشتن تیوب و طبعاً باد کردن ندارند در ساخت این تایر های مفهومی از ترموپلاستیک های بازیافتی در کناره و آج های روی تایر استفاده شده است . این تایر که سبز رنگ است تداعی کننده سازگاری کامل این نوع با محیط زیست است . چون کلیه مواد به کار گرفته شده در آن کاملاً قابل بازیافت و تجزیه پذیرند . پره های این تایر ها از پساب ترموپلاستیک قابل استفاده مجدد ساخته شده است . علت علاقه بیش از حد طراحان به استفاده از پره های ترموپلاستیک به این خاطر است که در محل اتصال این پره ها به طوقه و تویی لاستیک هیچگونه گشادوار انتقالی و تفکیک سافتاری به وجود نمی آید . رنگ سبز تایرها هنگام چرخش از کناره ی تایر تا روی آج شروع به درخشیدن می کند . پره های تایر برای حفظ تعادل هنگام حرکت خودرو دائماً به چپ و راست خم می شوند .

بریجستون اولین شرکتی نیست که تایر های مفهومی بدون باد را آزمایش می کند . پیش از این شرکت میشلن در نمایشگاه سال ۲۰۰۶ از تایر های بدون باد خود به نام Tweel رونمایی کرده بود . میشلن با علاقه زیاد و با قصد حرکتی نو از تایر های مرسوم کنونی به سمت تایر های جدید این کار را آغاز کرد . اما پس از افزایش نگرانی در بعضی بخش ها مانند سر و صدای زیاد و نوسان این گونه تایر ها در سرعت بالا این اشتیاق به خاموشی گرایید .

نام Tweel از اول کلمات (Tire) و (Wheel) گرفته شده است . شرکت میشلن در ساخت این تایر از پره هایی با جنس پلی یورتان یا آلکوی کوه مانند استفاده کرده بود . ناظران تفاوت مهم بین محصول میشلن و بریجستون را در اندازه آن ها می دانند . به طوری که محصول میشلن با توجه به بزرگی و کوشتی بودن تایر بیشتر به درد کاربردهای نظامی می خورد . اما تایرهای بریجستون با توجه به ظرافت بیشتر قابل استفاده در خودروهای معمول شهری است . یکی دیگر از شرکت هایی که در این زمینه دست به نوآوری زده شرکت لاستیک یوکوهاما است . اکثر امسال شرکت یوکوهاما اعلام کرد که در طراحی این تایر های بدون باد . بیش از فواصل پنوماتیک روی فواصل مکانیکی تاکید شده است . شرکت یوکوهاما اوایل امسال تایر مفهومی خود را در نمایشگاه اتسپو ژاپن رونمایی کرد . به لحاظ ساختار و طراحی برجستگی ها و شیار های روی لاستیک محصول بریجستون نسبت به ۲ محصول دیگر از نقاط قوت بیشتری برخوردار است .





## داستان

سه نفر جوان آرمایش هایشان را در دست داشتند. به هر سه، دکتر گفته بود که بر اساس آزمایشات انجام شده به بیماری‌های که علاجه مبتلا شده اند به صورتی که دکتر امید که به ادامه زندگی برای آنها وجود ندارد. در آینده یکی نزدیک عمرشان به پایان می‌رسد. آنها داشتند در این باره صحبت می‌کردند که می‌خواهند باقیمانده عمرشان را چه کار کنند.

نفر اول گفت: ...

« من در زندگی ام همیشه مشغول کسب و تجارت بوده ام و حالا که نگاه می‌کنم حتی یک روز از زندگی ام را به تفریح و استراحت نبرداختم. اما حالا که متوجه شده ام بیش از چند روزی از عمرم باقی نمانده می‌خواهم تمام ثروتم را در این چند روز خرج کنم و لذت از دنیا کنم.

من خواهم جاهایی بروم که یک عمر خیال رفتن را داشتم. چیزهایی را ببینم که رنم می‌خواستند اما نپوشیده ام. کارهایی انجام دهم که به علت مشغول بودنم نکرده ام و چیزهایی بخورم که تا به حال نخورده ام. »

نفر دوم می‌گوید: « من نیز یک عمر درگیر تجارت بوده ام و از اطرافیانم غافل بوده ام.

اولین کاری که می‌کنم اینست که می‌روم سراغ پدر و مادرم و آنها را به خانه ام می‌آورم تا این چند روز را در کنار آنها و همراه با همسر و فرزندانم سپری کنم. در این چند روز می‌خواهم به تمام نوسان و فاضل سر بزنم و از بودن با آنها لذت ببرم. در این چند روز باقی مانده می‌خواهم نصف ثروتم را صرف کارهای خیر خواهانه و عام المنفعه کنم. و نیم دیگر را برای خانواده ام بگذارم تا پس از مرگ من دچار مشکلات مالی نشوند. »

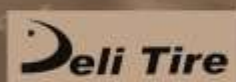
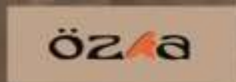


نفر سوم با شنیدن سخنان دو نفر اول لحظه‌ای ساکت ماند و اندیشید و سپس گفت:

« من مثل شما هنوز نا امید نشده ام و امیدم را از زندگی ام دست نداده ام. من می‌خواهم سالها که سال عمر کنم و از زنده بودنم لذت ببرم اولین کاری که من می‌خواهم انجام دهم اینست که دکترم را عوض کنم من خواهم سراغ دکترهایی با تجربه تر بروم من می‌خواهم زنده بمانم و زنده می‌مانم. »

### منابع

- تیم سنگین تاپر جنوب، فصل نامه رادیال، شماره 5 و 6، بهار و تابستان 1392
- تیم سنگین تاپر جنوب، فصل نامه رادیال، شماره 3، پاییز 1392
- گروه تحریریه، ماهنامه نو آور، شماره 106، تیر ماه 1392
- گروه تحریریه، نشریه ماشین، شماره 364، اردیبهشت 1392
- تیم سنگین تاپر جنوب، فصل نامه رادیال، شماره 1، بهار 1391



عرضه کننده لاستیک های ساخته شده از پدین، کربن، ترکیب، سرباره، اندونزی و...



# راه های ارتباط با ما

دفتر مرکزی: شیراز- بلوار امیر کبیر- برج صنعت- سنلین تایر جنوب

دفتر تهران: خیابان امیر کبیر شرقی- مجتمع خلیج فارس

0711-8385000



021-33541608

30001469



www.etire.ir

